

2015/3 XVII.évfolyam

Következő megjelenés továbbra is **DÍJTALANUL** novemberben

# GUMIPIAC

## MAGAZIN

„ITT MINDEN A KERÉK KÖRÜL FOROG”

[www.gumipiacmagazin.hu](http://www.gumipiacmagazin.hu)

### A LEGJOBB GUMISZERELŐKET ITT TALÁLOD!

RÉSZLETEK A 3. OLDALON!



# WWW.GUMISZERELOK.COM



# *Termékcsalád az innováció útján.*

- Több, mint 70 méretben
- Újrafutózható
- Kiváló ár-érték arány

[www.windpower-tyre.com](http://www.windpower-tyre.com)

 **WINDPOWER**  
*Tyres for professionals*

# Az én oldalam

## Tisztelt Olvasók!

### Csak gumisoknak!!!

Mit tesz az ember, ha elromlik a garázska-pu motorja, ha eldugul az ereszcsonna, ha zárlatos lesz a mosógép, ha éppen beázott a plafon, vagy éppen defektet kapott?

Nem kérdés, szakembert keres. Néhány éve még szaknévsort, aranyoldalakat, vállalkozói névjegyzéket kellett böngésznie, ma már a potenciális vevőnek ennél jóval egyszerűbb a dolga, rácuppan a világhálóra ([www.gumiszerelok.com](http://www.gumiszerelok.com)) és hipp-hopp, gumiszervizek garmadája közül válogathat!

Ki gondolta volna néhány évvel ezelőtt, hogy az internet technológiából eszközzé, majd jelenséggé, lélettérré, és mindemellett generációs kultúraváltóvá válik. Ma igen is komolyan vehető a jókivánság: csak egészség legyen, meg téroró! A globális elérés olyan szükségletté vált, amiért Maslow úrnak érdemes lenne újra értelmeznie piramisát. És ez így van jól. Az emberiség örök vágyának teljesülése vált realitássá: a mindentudás lehetősége.

Másként kell ma már tájékozódni, más témában hömpölyög az élet, máshová került Tolsztoj és az angol szótár, mást jelent térképről tájékozódni és szerelmes levelet írni. Hajlamosak vagyunk gyorsan rávágni, hogy a mai emberek nem olvasnak, „bekockultak”, felületesekek, türelmetlenek, virtuálisan élnek. Pedig csak azt teszik, amire lehetőségük nyílik, és ezzel kiválóan élnek is. EZÉRT KÉSZÜLT EL EZ A WEB-OLDAL! Ők az on-line világ bennszülöttei. Tudásuk értékes, aktuális, versenyképes, ezért érdemes annyit megtanulni belőle az idősebbeknek, amennyit csak lehet.

De vigyázz! Nagy felelősség, ha a [www.gumiszerelok.com](http://www.gumiszerelok.com) oldalra regisztrálsz!

Komoly mérlegelés után ügyfelünk rábök az egyik gumiszerviz oldalára, tárcsáz, és ... nem veszik fel. Na, jó, épp valahol máshol volt az illető, talán éppen dolgozott egy javításon. (Na de akkor legalább hangposta fiók jelentkezhetne be, villan be hősünknek, aztán gyorsan elhessegeti a negatív gondolatokat.) Sebaj, jöhet a következő. Fáradt női hang (egy nagyí?) jelentkezik be, és a tétova érdeklődésre válaszul: jó helyen járunk, de ezen a héten nem dolgoznak, csak a jövő héttől. Hm, mindenkinek jár egy kis szabadság. A harmadik számot már enyhe gyomorremegés kíséretében hívja. A szám nem kapcsolható... Talán vonalszakadás van? És jönnek a többiek szépen sorban: a főnök éppen házon kívül, nélküle nem ve-

het fel rendelést, összeomlott az adatbázis, várják a szerelőt; túl messze van a bemon-dott cím, arrafelé nem vállalnak munkát, az említett hibát nem érdemes javítani, vegyen helyette újat...

Emberünk elbizonytalanodik. Munkát szeretne adni szakembereknek, **cserébe pénzt is fizetne**, és szeretne boldog és megelégedett lenni a megjavított abronccsal. De nem teheti, mert valamiért átok ül rajta. Vagy talán irreális igényei lennének? Vagy tényleg túl sóher és ma már neveltség tárgya, ha valaki meg akar javíttatni valamit és nem azonnal újat venni?

Vagy... vagy talán a szakember Urak valamit nagyon nem jól csinálnak? Lehet, hogy ebben az országban elég jól meg lehetne élnie minden valamire való vállalkozásnak, ha komolyan venné azt, amiért létrejött és kihasználná azokat a lehetőségeket, amit egy ilyen weboldal kínál! Hű, ezek komoly dolgok, messzire vezetnek. Mindenesetre érdemes elgondolkodni egy kicsit...

De, ahogy a bevezetőben már említettem ...a potenciális vevőnek ma már ennél jóval egyszerűbb a dolga, rácuppan a világhálóra és hipp-hopp, gumiszervizek garmadája közül válogathat!

Ezért javaslom, hogy regisztráljon már MOST a GUMISZERELOK.COM-ra!!!

Mezriczky László, az Ispiro Consulting vezetője

#### Ha regisztrálsz, biztosan nyersz!!!

Természetesen az a célom, hogy minél több vevő találjon meg az oldalon keresztül, de az idő lesz amikorra beérik. Ezért a regisztráció után (arany fokozatban) biztos ajándékok várnak! 1 pár gumisoknak fejlesztett szerelő kesztyű, vagy 3 darab gumiszerelek.com-os póló! Tudom ez nem tűnik nagy ajándéknak, de a legnagyobb ajándék már nagyon komoly lesz! Jelenleg 87-en vannak regisztrálva az oldalon. Amennyiben a regisztrált műhelyek száma eléri a **200-at**, az **évvégére**, akkor egy monitoros centrírozó gépet sorsolunk (**550.000+Áfa. értékben**) ki a [gumiszerelok.com](http://gumiszerelok.com) adatbázisában aktív regisztráltak közt!

Szerintem már csak az ismertség növelése miatt is érdemes regisztrálni, de azt gondolom egy ilyen ajándékkal igazán kellemes lenne a karácsony!

File Gábor - lapkiadó

XVII. évfolyam  
2015/3  
82. szám

## Tartalom:

Gumiszerelok.com .....	1.
Bohnenkamp .....	2.
Csak gumisoknak .....	3.
Acar TPMS .....	4.
Bridgestone hírek .....	6.
Internetes abroncsvásárlás .....	8.
Pangus .....	9.
Legyen TPMS profi.....	10.
Miért éppen Point S?.....	12.
Apollo hírek .....	14.
Gumiflex .....	15.
Hunter hírek.....	16.
Marso 25 .....	18.
Téli tesztek .....	20.
Regonális abroncsok és Toolbox.....	22.
Vredestein hírek.....	24.
Dayton abroncsok.....	26.
Yokohama ADAC és Hybrid kerék .....	28.
Magyar hírek .....	30.
Bartec – TPMS.....	31.
Vredestein q5 .....	32.

**Piac**  
**GUMI** MAGAZIN

GumiPiac Magazin  
Díjtalan szakmai és hirdetési magazin

Lapkiadó: File Gábor

A szerkesztőség címe: 8151 Szabadbattyán, Veres P.u.11.

Telefon: 06-30-562-0602

e-mail: [info@gumipiacmagazin.hu](mailto:info@gumipiacmagazin.hu)

[www.gumipiacmagazin.hu](http://www.gumipiacmagazin.hu)

A hirdetések tartalmáért a szerkesztőség nem vállal felelősséget!

# TPMS - NÉGY BETŰ - EGY MEGOLDÁS



100%  
**TPMS  
FIT**

**TPMS ÜGYFÉL = LEHETŐSÉG A BŐVÜLÉSRE!**

**TPMS SZOLGÁLTATÁS = EGY PROFESSZIONÁLIS ÚJ SZOLGÁLTATÁS!**

**VÁlassza hozzá az ALCAR KOMPLETT,**

**PROFESSZIONÁLIS MEGOLDÁSÁT!**

**ALCAR TPMS KOMPLETT MEGOLDÁS**

**ALCAR TELJES KÖRŰ ONLINE TÁMOGATÁS**

**ALCAR SZENZOROK ÉS SZERVIZ ESZKÖZÖK**

**ALCAR DIAGNOSZTIKAI MŰSZER**

**ALCAR TECHNIKAI TÁMOGATÁS ÉS SZAKMAI TRÉNING**

**ALCAR VT56 OBDII CSATLAKOZÁSSAL**

**ELSŐ SZÁMÚ ESZKÖZ A TPMS DIAGNOSZTIKÁBAN**

**ALCAR TPMS SZENZOR PROGRAM 2015**

**BŐVÜLŐ GÉPJÁRMŰ LEFEDETTSÉGGEL. TARTSON ALCAR**

**MULTI SZENZORT RAKTÁRON!!! A 3 FAJTA ALCAR MULTI**

**SZENZOR A GÉPJÁRMŰPARK 96%-KÁT LEFEDI!!!**



**T-Pro**  
by **ALCAR**



**T-Pro**  
by **ALCAR**



**ALCAR**  
SENSOR  
by **SCHRADER**



**SZERSZÁM CSOMAG TPMS SZENZOROK**

**SZERELÉSÉHEZ SZÜKSÉGES**

**CÉLSZERSZÁMOKKAL**

**SZENZOR FELÚJÍTÓ SZERVIZ CSOMAG, SZELEPEKKEL!**



**ALCAR VT55**

**MOST EXTRA AKCIÓBAN:**

**89.000 FT + ÁFA**

(AJÁNLATUNK ÉRVÉNYES A KÉSZLET EREJÉIG)



**- ALCAR**



**ALCAR**

YOUR WHEEL PARTNER

## ALCAR - VT56 OBDII

### DIAGNOSZTIKAI ESZKÖZCSOMAG:

**ALCAR VT56 OBDII DIAGNOSZTIKAI ESZKÖZ – 4"-OS SZÍNES KIJELZŐVEL, MAGYAR NYELVŰ MENÜVEL TÖBB EXTRA FUNKCIÓVAL (PL: OE SZELEP, INFÓ, OBD CSATLAKOZÓ HELYE A GK.-BAN, MEGHÚZÁSI NYOMATÉK INFÓ, USA AUTÓ FUNKCIÓ, TANÍTÁSI FOLYAMAT RÉSZLETES LEÍRÁSA...) OBDII INTERFÉSZ + KÁBEL, (RÉSZLETES LEÍRÁS AZ OBDS TANÍTÁSHOZ A KÉSZÜLÉK MENÜJÉBEN) USB PC KÁBEL (SZOFTVERFRÍSSÍTÉSHEZ, ELVÉGZETT TEVÉKENYSÉG LETÖLTÉSHEZ) ESZKÖZTÖLTŐ (220V) FOLYAMATOS SZOFTVERFRÍSSÍTÉS (ÚJ AUTÓK MEGJELENÉSE, ÚJ FUNKCIÓK, ÚJ SZELEPEK...) RÉSZLETES MAGYAR NYELVŰ HASZNÁLATI UTASÍTÁS GUMÍROZOTT VÉDŐBURKOLAT A TARTÓSSÁG ÉRDEKÉBEN KEMÉNY DOBOZOS TÁROLÓ ÉS HORDOZÓTÁSKA**

**NE KERÜLJÖN VERSENYHÁTRÁNYBA,  
LEGYEN PROFI TPMS SZERVIZ!!!**

**MOST RENDELJEN ALCAR VT56 CSÚCSMINŐSÉGŰ  
TPMS DIAGNOSZTIKA KÉSZÜLÉKET ÉS MÁR A TÉLI  
SZEZONBAN TERMEJJE MEG AZ ÁRÁT.**

**ALCAR VT56 AKCIÓ 285.000FT (NETTÓ) + VÁLASSZON HOZZÁ  
AJÁNDÉK KIEGÉSZÍTŐKET 80.000FT (NETTÓ) ÉRTÉKBEN**

Kiegészítő	nettó ajándék érték
Oktatás	20.000
Alcar TPMS szenzor beszerelő szerszám készlet	35.000
TPMS szerviz készlet (csomag)	35.000
4 db ALCAR T-Pro 0,1,2 TPMS szenzor	40.000
VT56 dokkoló beépített printerrel	60.000
VT56 dokkoló	30.000
Printer külön VT56 készülékhez	25.000

Az ajánlat érvényes 2015. 10. 30.-ig

**RÉSZLETEKÉRT ÉS SZEMÉLYES KONZULTÁCIÓÉRT HÍVJA A 06 1 430 6700 TELEFONSZÁMUNKAT**

## ALCAR VT56 KIEGÉSZÍTŐ



**DOKKOLÓ ÁLLOMÁS NYOMTATÓVAL, VAGY ANÉLKÜL EGY PROFESSZIONÁLIS KIEGÉSZÍTŐ, MELY SEGÍTSÉGÉVEL A MŰSZER MINDIG FELTÖLTÖTT ÁLLAPOTBAN, GYORSAN ELÉRHETŐ. A PRINTERREL AZONNAL KINYOMTATHATJA A TPMS ELLENŐRZÉS ADATAIT, ÍGY MÉG PROFESSZIONÁLISABB TPMS SZOLGÁLTATÁST NYÚJTVA MEGRENDELŐJÉNEK.**

### **Bridgestone elnyerte a Volkswagen Csoport Díját**

A globális újjászervezés egy kulcsfontosságú sikertényező A Bridgestone Corporation 2015-ben megkapta a VW Csoport Díját, amelyben elismerik sikereiket, mint a Volkswagen Csoport legjobb beszállítóját. A VW Csoport kevés nemzetközi beszállítónak ítéli oda e díjat, amelyeket különleges innovatív képességeikért és nagyfokú megbízhatóságukért tüntetnek ki.

A díjat prof. Dr. Martin Winterkorn, a Volkswagen részvénytársaság igazgatótanácsának elnöke és Dr. Francisco Javier Garcia Sanz, a beszerzésért felelő igazgatótanács tagja mutatták be egy különleges ünnepség keretében, Neuburg városban, Németországban, 2015. július 15-én.

A Bridgestone részéről a díjat Franco Annunziato úr vette át, a

Bridgestone Europe CEO és elnöke. „A Bridgestone igen nagy örömmel és büszkeséggel veszi át a Volkswagen Csoport Díját. Ez a Bridgestone különböző részlegeiben működő csapatmunka és erőfeszítés eredménye”, mondta Annunziato úr.

Az ünnepség után elmondta véleményét arról, hogy szerinte miért a Bridgestone-ra esett a választás e díjnál, Annunziato úr hozzátette: „Úgy gondolom, két fő sikertényező létezik. Először is a Bridgestone stratégiájához erős hozzájárulását képviseli, elismerve azon globális cselekedeteket, amelyekkel sikerül kielégíteni a Volkswagen Csoport globális beszállítók iránti elvárásait. Másodszer pedig elkötelezettségünk a legújabb technológiák iránt, és ezzel segíteni a Volkswagen Csoportot, mely igyekszik elérni célkitűzéseit a kisebb üzemanyag fogyasztás és CO<sup>2</sup> kibocsátás tekintetében.



### **Prémium autómárka beszállítója lett a Bridgestone**

A Daimler úgy döntött, hogy a Mercedes-Benz GLC SUV második generációját annak 2015-ös piaci bevezetésekor Bridgestone abroncsokkal szereli. A luxuskategóriás, közepeméretű SUV a Bridgestone Dueler H/P Sport (négy választható méretű) abroncsain gördül majd ki a gyárakból. A bejelentés egy újabb sikeres megállapodást jelent a Bridgestone és a Daimler között. 2014-ben az új Mercedes-Benz GLA kompakt SUV-ra kerültek fel a világ legnagyobb abroncsgyártó vállalata Dueler H/P Sport abroncsai, míg a Mercedes-Benz C-osztályának minden

### **Bridgestone gumikon fut a Kecskeméti Főiskola napelemes autója**

Bemutatták hétfőn a Kecskeméti Főiskola Gépipari és Automatizálási Műszaki Főiskolai Karának (GAMF) MegaLux nevű napelemes autóját, amellyel fejlesztői az ausztráliai Bridgestone World Solar Challenge versenyen indulnak az idén.

A felsőoktatási intézményben tartott bemutatón elhangzottak szerint 2050-re az új autók 65 százaléka részben vagy teljesen elektromos hajtású lesz a világban. Ez a fejlődés, valamint az Európai Unió környezetvédelmi vállalásai egyaránt szükségessé teszik Magyarország számára, hogy részese legyen alternatív gépjárműipari technológiák kikísérletezésének, megvalósításának.

Magyarország egyik legfontosabb ilyen bázisa a Kecskeméti Főiskola GAMF kara, ahol egyaránt rendelkezésre áll a szaktudás és a műszaki háttér olyan világszínvonalú újításokhoz, amilyen a MegaLux napelemes autó.

Kutasi Zoltán tanszéki mérnök tájékoztatása szerint a projekten 14 tagú csapat dolgozott. A MegaLux négykerekű, Bridgestone gumiabroncsokon futó katamarán formájú futurisztikus jármű. Nagyrészt szénszál-kompozitból készült, mindössze 160 kilogramm tömegű, képes akár óránkénti 130 kilométeres sebességre is.

A napelemes autók világversenyén a járműnek Ausztráliát keresztülszelve, egy forró sivatagi országúton kell majd 3020 kilométert megtennie.

Thomas Geier, a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. gyárigazgatója az eseményen arról beszélt: a MegaLux csapat támogatásával is igazolni kívánják, hogy a kecskeméti üzem a Mercedes számára egyet jelent a hosszú távú gondolkodással, az innovációval, a rugalmas alkalmazkodással, valamint az együttműködés képességével és a társadalmi felelősségvállalással.



### **A gumiabroncs gyártók a Bridgestone-nál egy hajóban eveznek**

Idén 10. alkalommal került megrendezésre a tatai Víz, Zene, Virág Fesztivál keretén belül az amatőr sárkányhajó verseny, melyen a Bridgestone Tatabányai Termelő Kft. csapata ismét részt vett.

A verseny 11 amatőr és 6 igazolt csapat részvételével. A verseny magas színvonalon zajlott, minden csapat 2 alkalommal állt a rajthoz, hogy a 200m-es Bridgestone tavi kupán megmértesse tudását. A Bridgestone Tatabányai Termelő Kft. csapata 3 hét komoly és kitartó felkészülés után nagy izgalommal és még nagyobb elhivatottsággal várta a verseny napját, ahol mindkét futamon közel azonos idővel a 4. helyezést érte el.

A tatabányai gyár csapata 21 főből állt, melybe irodai és termelési területen dolgozó kollégák egyaránt jelentkeztek. A tagoknak kivétel nélkül teljesen új élményt és kihívást nyújtott a sárkányhajózás, hiszen mondhatjuk most ültek először közös hajóban. A Bridgestone csapat összetétele kiváló példa volt arra, hogy a gyárnak szinte minden területéről érkező kollégák mennyire kiválóan tudnak egy csapatban dolgozni. Az evezők a dob ritmusára mozognak, az izom megfeszül, mindenki beleadja a legjavát. A sárkányhajózás igazi csapatmunka, ahol az evezők ritmusa,

# HÍREK



tagja Bridgestone Turanza T001 túraabroncsokat, Bridgestone Potenza S001 sportabroncsokat és Bridgestone Blizzak téli abroncsokat kapott. Az új Mercedes-Benz GLC számára a Bridgestone négy méretben – 235/65 R17, 235/60 R18, 235/55 R19 és 255/45 R20 – szállít abroncsokat. A Dueler H/P Sport abroncsokat a Bridgestone kifejezetten a legújabb generációs SUV-k számára fejlesztette ki, egyszerre ötvözve a kiváló kezelhetőséget a magas utazási kényelemmel, a nagyfokú biztonsággal és a Bridgestone-ra jellemző tartóssággal.



Fotó: Bugány János/MTI

azaz az összehangoltság révén lehet csak győzni. A dobos adta ütem és az evezősök együttműködése egy hajóban, egy célért! A Bridgestone Tatabányai Termelő Kft. külön figyelmet fordít az aktív CSR tevékenység támogatására, ezért fő szponzorként állt az esemény mögött, hogy mind a 17 csapat egy színvonalas és komoly verseny résztvevőjeként tovább gyarapítsa az esemény hírnevét. A Bridgestone Tatabányai Termelő Kft. csapata folytatja a versenyzést és a szeptemberben megrendezésre kerülő Tatai Tavi kupa 200m-es futamra szorgalommal készül tovább.

Csapattagok: Magassy Brigitta / Csapatkapitány | Juhász Attila / Kormányos, edző | Budavári Boglárka / Dobos

Evezősök: Duna András, Istók István, Virágh Zoltán, Molnár Tibor, Budavári Attila, Fábik Zoltán, Keresztényi Dóra, Merck Szilvia, Majer Krisztina, Kratky Katalin, Veszprémi Gábor, Hegedűs Annamária, Lánicz Róbert, Fürst Ildikó, Tardi Viktória, Boros Fruzsina, Mészáros Krisztián, Gáspár Zoltán, Gáspár Sándor, Hóllaki Zoltán.

# Internetes használtabroncs vásárlás: alacsony ár, nagy kockázat

- *Tesztvásárlásokkal bizonyították a rejtett veszélyeket*
- *A 32 téli abroncsból egyik sem volt hibátlan – nehéz észrevenni a sérüléseket*
- *A szakemberek szerint közúti kockázatot jelentenek a használt abroncsok*

Az egyik tavalyi kutatása szerint nagy veszélyt jelenthetnek az internetes aukciós oldalakról beszerzett olcsó gumiabroncsok. A kutatást végző szakértők a tesztekhez az egyik legnépszerűbb aukciós oldalon 32 eltérő méretű, különböző márkájú, felnire szerelt gumiabroncsot vásároltak, melyeket később alaposan megvizsgáltak. A felnire szerelt gumiabroncsokban csak annyi volt közös, hogy nagyon olcsón árulták őket. Az eredmények szerint a megvásárolt abroncsok közül egyik sem volt hibátlan állapotban, ezen túlmenően a keverékek jelentős felkeményedése miatt egyik sem felelt meg a minimális biztonsági követelményeknek. Találtak olyan szettet is, amelyik újra-futózáson esett át, de az abroncsokon találtak szögektől származó sérüléseket, néhányról elkezdett leválni a futófelület, és több esetben megállapították az oldalfalak, illetve az abroncs és a felni érintkezési felülete, azaz a perem sérüléseit is. „A magam részéről nem szeretném, ha a tesztelt abroncsok közül bármelyik is az autóm közelébe kerülne”, összegezte röviden a teszt eredményeit Lutz Friedrich, a Continental műszaki ügyfélszolgálatának munkatársa.

A legfiatalabb abroncsokat is 2011-ben gyártották, de előkerült egy 27 éves, azaz 1987-ben készült példány is. Ennek ellenére – egyetlen kivételtől eltekintve – az összes abroncsról egyértelműen meg lehetett állapítani, hogy melyik gyártó, melyik modelljéről van szó. Mivel az abroncsokat felnire szerelve árulták, a vásárlók a hibák nagy részét még akkor sem szűrhatták volna ki, ha a vásárlás előtt személyesen tekintették volna meg az abroncsokat, de ez az aukciós oldalak szabályzata alapján ez egyébként sem lehetséges.

## Láthatatlan sérülések

„Az egyik abroncsban szöveget találtunk, de ez külső szemrevételezéssel is csak nehezen volt látható. A perem, vagyis az abroncs és a felni érintkezési felületének sérülései is alig észrevehetőek a laikusok számára.

Még ennél is nehezebb észlelni az abroncs felkeményedésének hatásait. A téli gumiabroncsokhoz speciális keveréket használnak, amely nagy hidegben is megőrzi rugalmasságát. Egy új abroncs keménységi együtthatója (Sh-érték) általában 58-63 Sh közé esik. Minél alacso-

nyabb ez az érték, annál rugalmasabb az abroncs, tehát annál jobb a tapadása. Az interneten vásárolt abroncsok átlagos keménysége 80 Sh közelében volt. Vészfékezés esetén, még száraz útfelületen is sokkal hosszabb fékútra lehet számítani egy ilyen abronccsal. Ezt a hibát csak keménységmérővel lehetne kiszűrni, de a vevők ilyen nem tartanak maguknál.

## Vágások az oldalfalban

Az egyik nagyon alacsony tapadással rendelkező gumiabroncs látszólag teljesen sértetlen volt, átlagos profilmélysége is elérte a 4 mm-t. Ugyanakkor az Sh-értéke 81 volt, amely a havas útfelületen történő vészfékezésnél nagyjából ugyanolyan hosszú fékutat biztosítana, mint egy rossz minőségű nyári abroncs. Egy prémium nyári abroncs Sh-értéke 75.

A szakemberek emellett találtak még repedezett futófelületeket, durván horzsolts peremeket, valamint egészen a szövetvázig hatoló szöglyukakat. Az abroncsok egy részén kopott volt a futófelület középső része, vágásokat, illetve deformálódásokat találtak az oldalfalon, de a nagy fékezésekre utaló ellaposodott felületek sem voltak ritkák. Az abroncsok viszonylag magas átlagéletkora ellenére a profilmélység 1,8 és 5,8 mm közé esett. Ezzel kapcsolatban azért nem árt tudni, hogy Magyarországon egy idén januárban életbe lépett rendeletmódosítás értelmében a taxik esetében a téli abroncsok mintázatának 4 mm-nél mélyebbnek kell lennie.

## Óvakodjunk a „korához képest jó állapotban” lévő abroncsról!

Ezért tanácsolja ügyfeleinek azt, hogy különös elővigyázatossággal járjanak el, ha használt abroncsot készülnek vásárolni. Még a ránézésre hibátlan abroncsok is komoly kockázatot jelenthetnek, sokszor ráadásul maguk az eladók sem tudnak a sérülésekről. A közlekedésbiztonság és a saját anyagi érdekek miatt is érdemes kerülni az alkalmi vételnek tűnő abroncsokat, mert a láthatatlan sérülések hosszú távon komoly kiadásokat okozhatnak.





# Egy univerzális megoldás a gyári TPMS szenzorok pótlására



**STARTER KIT 147 660 Ft + ÁFA**

- 8 db szenzor és alu szelep
- Programozó pad
- Ingyenes alkalmazás

**ALLIGATOR**  
sens.it



Mindig aktuális, ingyenes adatbázis

Egyszerű programozás PC-ről

Széles TPMS eszköz kompatibilitás

Szervizstatisztika

Univerzális szenzor, gyári ID másolható

Négyféle, állítható szögű szelep



Mobilio Kft., 1021 Budapest, Hűvösvölgyi út 54., 5. épület

Tel.: 06-1-398 1341 • E-mail: [tpms@mobilio.hu](mailto:tpms@mobilio.hu) • [www.tpmsmanager.hu](http://www.tpmsmanager.hu)

## Jönnek az őszai hónapok!

Látod a biciklist?

A fékezésnél a  
gumiabroncsok  
nyomása döntő  
fontosságú tényező!

Megoldás:

## TPMS elemek



# PANG

## gumiabroncs javító anyagok és kerékszerviz termékek

**Telefon: 06 29 535-560**



2233 Ecsér Ady Endre út 3. (Ipartelep) • [pangus@pangus.hu](mailto:pangus@pangus.hu) • [www.pangus.hu](http://www.pangus.hu)

A gumiabroncs nyomásellenőrző rendszer kötelezővé válása óta már több tízezer, direkt TPM rendszerű autó került a magyar piacra. A gumiszervizek számára ezek kezelése speciális felkészülést és tudást igénylő feladat. A TPMS manager partnereként a világ vezető TPMS specialistáiként elismert gyártók termékeire, tudására és egyedülálló támogatásra számíthat egyetlen, mindent tartalmazó csomagban.

## Probléma vagy lehetőség?

Piaci tapasztalat, hogy a szervizek egy jelentős része számára a TPMS inkább elsősorban csak problémát, nem pedig kiaknázható, új üzletet jelent. Pedig a TPMS megjelenése több szempontból is egyedülálló lehetőséget kínál a gumiszerviziek eredményességének javítására:

- A TPMS folyamatosan növekvő, új piaci igényt generál
- Javítja a gumiszerelés szakmai presztízsét és elismertségét
- Többlet árbevétel és árrés realizálását teszi lehetővé
- Növeli az ügyfelek bizalmát és segíti új ügyfelek megszerzését
- A TPMS szervizhez szükséges feltelek és speciális tudás miatt csökken a konkurencák száma.

Felkészülés és háttér nélkül azonban a TPMS szerviz kihívásokkal teli, frusztráló és időigényes feladat is lehet.

## Hol tájékozódhat?

A TPMS összetett dolog, amely már a felkészülés időszakában is sokrétű információt igényel. Az információk jelentős része azonban jelenleg nem érhető el magyar nyelven. A TPMS által felvetett kérdésekre fókuszáló szakmai weboldal elindításával részben ennek az információk úrnak a kitöltése volt a cél.

## [www.tpmsmanager.hu](http://www.tpmsmanager.hu)

A weboldal a TPMS témaköréhez kapcsolódóan biztosít tárgyilagos tájékoztató lehetőséget. Ebben a cikkben most a felkészülést és a gyakorlati szervizmunka sikerességét befolyásoló legfontosabb tényezőket vesszük sorra. Az új szervizfeladatra történő felkészülés jelentősebb befektetést is igényel, ezért fontos szempont a várható megtérülés. Ennek feltétele, hogy a kiválasztott megoldás megbízhatóan működjön, és biztosítsa a feladatok hatékonyan és ésszerű ráfordítással történő elvégzését. Nem elhanyagolható,

hogy rendelkezésre áll-e megfelelő támogatás, amely segítséget tud nyújtani a felmerülő napi problémák megoldásához is. A gumiszervizeknek autótípusok széles körét kell kiszolgálniuk és ügyfeleik azonnali megoldást várnak. Ezért nem lehet közömbös a számtalan különböző alternatív eszköz és alkatrész közötti különbségek ismerete, ill. annak megértése, hogy ezek milyen előnyt vagy adott esetben éppenséggel hátrányt jelenthetnek a napi munka során.

## 5 lépés a sikerhez

### 1.

#### Univerzális TPMS eszköz

A sikeres TPMS szerviz alapvető feltétele a megfelelő tudású diagnosztikai és programozó eszköz. A gyári szenzorok kiolvasására általában az egyszerűbb típusok is képesek, de a különböző univerzális szenzorok előnyeinek kihasználása csak a vezető gyártók univerzális TPMS eszközeivel lehetséges.

Alapvető fontosságú az OBDII csatlakozás, mert e nélkül nem végezhető el az újratöltési feladatok egy része, a hibakódok lekérdezése és törlése. Az eszközgyártó háttéré, kapcsolatai az autógyártókkal és a szenzorgyártókkal fontos garanciát jelent az adatbázis minőségére és gyakori frissítésére vonatkozóan.

**BARTEC**  
AUTO ID  
THE TPMS EXPERTS



A TPMS manager az angol BARTEC cég TECH400SDE és TECH500SDE típusai révén professzionális megoldást kínál a szervizfeladatok gyors és egyszerű elvégzéséhez.

Több mint 20 éves, autógyári beszállítói tapasztalatával a BARTEC egyike a vezető nemzetközi gyártóknak. Az utánpótlás piac számára fejlesztett diagnosztikai és programozó eszközeit a szervizek világszerte a legjobban használható és legértékesebb termékek között tartják számon. A BARTEC TPMS diagnosztikai eszközök jellemzői:

- Az összes gyári szenzortípus ellenőrzése és kiolvasása
- Az Alligator sens.it, a Schrader EZ-sensor, a HUF IntelliSens és a CUB univerzális szenzorok programozása, konfigurálása
- Járműtípus szerinti alkatrész és újratöltési információk
- Könnyen érthető és használható, feladatorientált menürendszer
- OBDII kapcsolat, az eszközbe integrált, védett OBD elektronika
- Európai és USA adatbázis (az USA csak a TECH500-en érhető el)
- Nagy igénybevételre tervezett, robusztus kivitel, ellenálló gumi védőburkolat
- Erős fényben is jól olvasható kijelző
- Praktikus, egy kézzel is kezelhető méret, nagy kezelőgombok, zsír és olajálló billentyűzet
- Egyszerű adatbázis frissítés
- Sokrétű gyári terméktámogatás

### 2.

#### Jól megválasztott szenzortípusok

A szenzorválasztás jelentősen befolyásolja a készletezési igényt, a szerelésre fordítandó időt és az elérhető lefedettséget.



A TPMS manager programját alkotó Alligator sens.it, Huf IntelliSens

és Schrader EZ-sensor univerzális szenzorok piacvezető, elsőszerelői minőségű termékek. Mindhárom típus programozható a Bartec TPMS eszközökkel, amit az Alligator sens.it esetében még a gyártó által fejlesztett, ingyenes adatbázisból történő programozási lehetőség is kiegészíti.



Az Alligator adatbázis esetében nincs szükség a felhasználó által történő frissítésre, mert interneten keresztül mindig a legújabb verzió érhető el.

Az Alligator sens.it STARTER KIT egyetlen csomagban tartalmaz mindent, amivel a néhány perces regisztrációt követően azonnal meg is kezdhető a programozás.



Az Alligator, a Huf és a Schrader univerzális szenzorok, a TECH400 vagy TECH500 Bartec eszköz és az Alligator programozás kombinációja optimális megoldást jelent a szerviz számára és az alábbi előnyöket nyújtja:

- 95% feletti autótípus lefedettség mindössze 3 szenzorral
- Alacsony készlettel is magas azonnali kiszolgálási arány
- A legmagasabb szintű TPMS eszköz és felni kompatibilitás

- Gyors, megbízható, hibamentes programozás és konfigurálás
- Többször is módosítható program és konfiguráció
- Rövid szerelési idő (egy nyomtétel értékű rendszerek)
- A gyári szenzor azonosító mindig lemásolható
- Egyszerűen áttekinthető készlet

### 3.

#### Szerviz készletek

A szezonális abroncsváltáskor vagy a TPMS egység másik kerékbe történő átszerelésekor gyári előírás a TPMS szelepek felújítása, a kopásnak kitett alkatrészek cseréje. Ez a szenzor védelmét is szolgálja. Emellett a korrózió és a mechanikai hatások miatt előforduló sérülések, törések azonnali javítása is szükségessé teszik a szerviz kitek használatát és készletezését.



A TPMS manager Alligator, Schrader és Conti/VDO gyártmányú szerviz kit választéka 100%-os kompatibilitást és OE minőségű megoldást garantál a VDO, TRW, Pacific, Huf/Beru, Lear és Schrader gyári TPMS szelepek szervizeléséhez.

### 4.

#### Célszerszámok

A TPMS szelepek és szenzorok szerelése a megszokottnál több figyelmet és több időráfordítást is igényel. A megfelelő szerszámok használata gyorsítja a munkát és biztosítja az előírt nyomtatékok megtartását. Ezzel elkerülhetők a szerviz számára többlet-költséget jelentő hibák, javítások. Az Alligator sens.it szerszámkészlettel a szenzorok és szelepek mindig precízen és az előírt nyomtaték értékkel szerelhetők össze. A TPMS mester szerszámkészlet segítségével pedig az összes OE TPMS egység is szakszerűen szerelhető.



### 5.

#### Szakmai háttér és támogatás, amire számíthat

A műszaki felkészülés mellett a sikeres TPMS szerviz fontos feltétele az információkhoz való gyors hozzáférés és a megfelelő háttér. Ez segíti a munkatársak elméleti és gyakorlati felkészítését, egyszerűsíti és hatékonyabbá teszi a munkát, segítséget nyújt az ügyfelekkel való kommunikációhoz és támaszkodni lehet rá a menet közben adódó nehézségek megoldásában is.



A TPMS manager weboldalán elérhető SZERVIZ MANAGER egy egyedülálló online szolgáltatás, amellyel gyorsan áttekinthető a kiválasztott autótípus összes fontos TPMS adata. Emellett munkalap és árajánlat funkciók, ill. automatikus szervizidő kalkulátor is segíti a napi szervizfeladatok és vevőérdeklődések kezelését. A SZERVIZ MANAGER használata időt takarít meg, a szervizfolyamat jobban tervezhető és hatékonyan kézben tartható.

#### A WEBSHOP



A TPMS manager előnyeit átfogó kínálatával rendelkező, B2B WEBSHOP teszi teljessé. A SZERVIZ MANAGER segítségével az autótípus szerint kiválasztott alkatrészek egyből a kosárba tehetők. Emellett lehetőség van alkatrészek, eszközök és szerszámok direkt megrendelésre is.

Információ és kapcsolatfelvétel:

[www.tpmsmanager.hu/kapcsolat](http://www.tpmsmanager.hu/kapcsolat)

E-mail: [tpms@mobilio.hu](mailto:tpms@mobilio.hu)

Telefon: 06-1-398-1341

# Miért éppen Point S?



*Balatonkenesén tartotta meg szokásos őszi hálózati partnertalálkozóját a Point S. A szakmai programok mellett hajókiállítás, Balatoni hajózás, egy humoros vacsora, valamint azt ezt követő fergeteges Disco részesei lehettünk!*

## **Itt érdeklődtem Szörényi Zsolttól, - a hálózat vezetőjétől, hogy alakul a hálózat élete ebben a kiélezett harcban?**

Örömmel mondhatom, hogy folyamatosan fejlődünk, hiszen az év eleje óta ismét újabb tagokkal bővültünk így már 71 szerviz tartozik a csapatunkba, amiből 17 Budapesten található. Új szervezeteink: Abárszervíz Kft, Aba - Bőczin és Tsa Kft, Pécsudvard - GOMMA Kft, Budapest - Gumibázis Kft, Csereszegtomaj - Gumitransport Kft, Békéscsaba - Kovács Goda Balázs EV., Somberek - Melka Varázs Bt, Szigetszentmiklós

A Point S Magyarország tagszervezeteiként büszkék vagyunk arra, hogy **Európa legnagyobb abroncsspecialista és**



**autószerviz hálózatához tartozunk;** de további kiemelt célunk, hogy újabb tagszervezettel bővítsük a magyar hálózatunkat!

## **Mit kínálunk a szerviztagoknak?**

- Európa-szerte már 40 éve közismert-népszerű logó használatát; ismert és védett, egységes arculatot, amely szakértelmet és minőséget sugall. Erősíti ezzel szervizének ismertségét, hozzájárul vevőkörre bővítéséhez, a vásárlói bizalom növeléséhez.
- Versenyképes abroncs-beszerezési kondíciókat, széles termékválasztékot; rugalmasan és szabadon kialakítható márkakínálatot vevőkörre bővítése érdekében.



- A point S hálózat kizárólagos-, **saját márkanevű nyári és téli abroncsának** forgalmazását, kiváló minőségben - konkurencia nélkül.
- A Point s abroncsokra többletszolgáltatásként kátyúgaranciát biztosítunk a vásárlóknak.



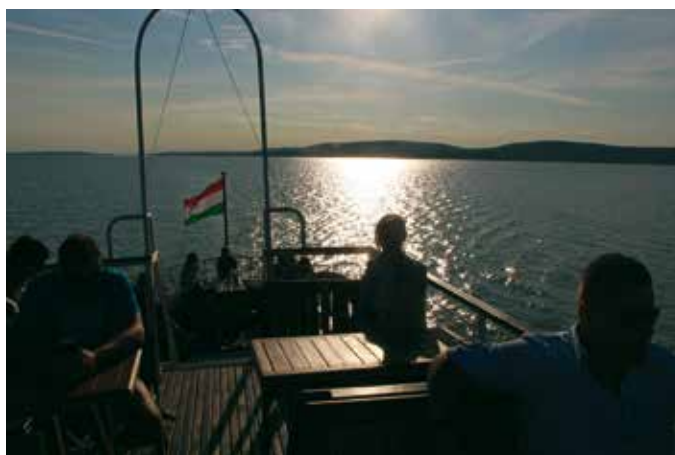
- Számos további terméket, kedvező feltételekkel, mint: keréktárcsák, kerékőrök, autókozmetikai termékek, cél-gépek és szerszámok, autóalkatrészek stb.
- Közös web áruház üzemeltetését és reklámozását, online szerviz bejelentkezési lehetőséget.
- Központi marketingakciókat.
- Védett piaci környezetet-, területi védelmet.
- A Point S Európai B2B rendszerének használata - egyedi beszerzési lehetőséggel.
- Flottaszerződéseket.
- Point S Hűségkártya programot.
- Folyamatos és friss piaci információkat, piacelemzéseket, szakmai oktatásokat.



Olyan partnereket keresünk, akik jó piaci ismeretekkel, szakértelemmel rendelkeznek; akik felismerik a point S hálózati együttműködés- kínálta üzleti lehetőségeket és azokat - önállóságukat megtartva - képesek kamatoztatni saját vállalkozásukban!

### **Csatlakozzon hozzánk, és tovább folytatjuk a Point S szárnyalását!**

Jól látszik, hogy a Point S folyamatosan, töretlenül képes volt bővülni, növeltük a világon azok országok számát, ahol megtalálható gumiszervizünk. Jelenleg 28 országban, ebből 24 európai országban vagyunk jelen. Több mint 3300 független autó- és gumiszerviz csatlakozott már hozzánk.



### **Ezzel a Point S Európa legjelentősebb, legerősebb szövetsége lett**

Mint látható a Point S képes volt tartani konkurensei előtt a lépést, a legnagyobb mértékben növekedett, ezzel megerősítette piaci pozícióját a gumiabroncs forgalmazók között. Egy nagyon fontos dolgot még ne felejtünk el: **A Point S Development, így a Point S Magyarország Kft. is független gumiszervizek és gumiabroncs forgalmazók szövetsége**, nincs egyik gumiabroncs gyártónak és pénzintézetnek, vagy pénzügyi szervezetnek sem részesedése, sem befolyása a Point S-re. Mi minden csatlakozási és szerződési ajánlatra készek vagyunk.

Csatlakozzon csapatunkhoz, hogy egy nagy hálózat hátterével megerősítve tovább fejlődhesen, mi pedig növelhesük az országos lefedettséget az ügyfeleink legnagyobb meglepődésére.

A Point S hálózati tagság iránt érdeklődőket várjuk - forduljanak hozzánk bizalommal az alábbi elérhetőségeinken:

**Kapcsolat: [info@point-s.hu](mailto:info@point-s.hu),  
+36-30-993-7055  
Szörényi Zsolt**



# KIVÁLÓ ÉRTÉKELÉSEK AZ APOLLO ALNAC 4G ALL SEASON GUMIABRONCS SZÁMÁRA

„Jó teljesítmény havas úton, kitűnő kanyarodási jellemzők száraz úton, nagyon alacsony gördülési ellenállás mellett”

Az Apollo Alnac 4G All Season gumiabroncs kiemelkedő eredményeket ért el a német *Auto Bild Allrad* magazin által lefolytatott négy évszakos gumiabroncs teszten, amivel vezető helyet vívott ki a prémium kategóriában. Az Apollo Alnac 4G négy évszakos gumiabroncs kiemelkedő teljesítményt nyújt, és a tesztben részt vevő összes termék közül a legjobb ár-érték aránnyal rendelkezik.

Dr Seshu Bhagavathula, az Apollo Tyres Ltd műszaki igazgatója a teszt eredményeivel kapcsolatban elmondta: „A négy évszakos gumiabroncsok piaca növekszik Európában, ahogy egyre többen döntenek egész évben egyetlen gumiabroncs használatára mellett. A négy évszakos technológia terén szerzett 20 éves tapasztalatát felhasználva, az Apollo Tyres hollandiai globális K+F központjának csapata olyan díjnyertes termékekkel állt elő, mint például az Apollo Alnac 4G All Season gumiabroncs.

Az Apollo Alnac 4G All Season gumiabroncsot az Auto Bild csapata havas, valamint nedves és száraz útviszonyok mellett is tesztelte. A teszt során használt 215/65 R16 méretű gumiabroncs egy kompakt SUV-re volt felszerelve. A szerkesztők ítélete: „**Jó teljesítmény havas úton, kitűnő kanyarodási jellemzők száraz úton, nagyon alacsony gördülési ellenállás mellett**”. Ezek a kiemelkedő értékelések azt jelzik, hogy az Apollo Alnac 4G All Season gumiabroncs egész évben optimális biztonságot nyújt.

## Alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás

Az Apollo Alnac 4G All Season mintázata aszimmetrikus, így megjelenése is a nyári és a téli gumiabroncsok keveréke. A gumiabroncs egyes részei saját speciális funkcióval rendelkeznek, együttesen pedig minden évszakban garantálják a biztonságos vezetést. A gumiabroncs kis tömege és alacsony gördülési ellenállása csökkenti az üzemanyag-felhasználást, és ezáltal a CO<sub>2</sub>-kibocsátást. Az Apollo Alnac 4G All Season 15-17 hüvelykes méretben kapható. Fel van tüntetve rajta a „három hegycsúcs és hópehely” szimbólum, valamint a szabványos M&S kódok, így megfelel az olyan országok követelményeinek, ahol a téli gumiabroncsok használata kötelező.



# GUMIGYÁRBAN A LEGJOBB DOLGOZNI - AZ APOLLO BEBIZONYÍTOTTA!

A hazánkban első európai zöldmezős gyárát építő Apollo Tyres másodszor kapta meg a Legjobb munkahely díját az indiai autóalkatrész-gyártó cégek közül. A cég magyarországi gumi üzemében 2017 elején indul majd a gyártás, jelenleg frissdiplomás mérnököket és érettségizett munkatársakat keresnek az épülő egységbe.

Több mint 700 cég indult 20 iparágból az india legjobb munkáltatója címért, a végleges listára azonban csak 100-an kerülhettek fel. A vezető indiai napilap, The Economic Times és a Great PlacetoWork jelentette be az idei nyerteseket. A legjobb munkahelyek közé azok a vállalatok kerülhetnek be, akik olyan munkahelyi kultúrát teremtenek dolgozóik számára, amely a bizalom alapul, elégedettséget és kényelmes munkahelyet biztosít.

„Az Apollo Tyres Indiában és Hollandiában is többször kapott elismerést mint munkáltató, célunk az, hogy a hazai gumi gyárban is hasonló környezetet és hangulatot alakítsunk ki, és hogy 2017-től már Magyarországon is pályázhassunk erre a címre. A gyöngyöshalászi state-of-the-art gumi üzemben minden technológiai és humán erőforrás adott lesz ehhez.” – mondta el Bányai Tibor, az Apollo Tyres Hungary HR igazgatója.



Keresse  
**ONLINE**  
katalógusunkat  
weboldalunkon!

Mezőgazdasági és ipari abroncsok!

**Cultor** 

**Erős és hatékony**  
A Mitas gyár új márkája: a Cultor



Radial-70

Radial-S

AS-Agri

AS-Impl

AW-Impl

AS-Front

**Mezőgazdasági radiál és diagonál abroncsok  
kedvező áron az importőrtől  
-kiszállítással!**



ORSZÁGOS KISZÁLLÍTÁS!  
AKÁR INGYENESEN!



ÜGYFÉLSZOLGÁLATUNK:  
+36-22/321-321



GUMIABRONCSOK ÉS FELNIK KIS  
ÉS NAGY KERESKEDELME!



## A Hunter Engineering a Tesla Motors kizárólagos beszállítója



A Tesla Motors márkaszerveizeiben kizárólag a Hunter Engineering által gyártott kerékszerelők, kerékkiegyensúlyozók – vibráció diagnosztikai eszközök és futómű állítók találhatók meg. A prémium elektromos autót gyártó Kaliforniai vállalat szerviz eszköz választásánál a Hunter innovatív megoldásait, kiemelkedő pontosságát, gyorsaságát és egyedi műszaki megoldásait vette figyelembe. Egy Tesla Model S vagy Model X vezetésénél kiemelkedően fontos a vezetési élmény amelyhez a megfelelően kiegyensúlyozott és szerelt kerekek mellett a tökéletesen állított futómű tud hozzájárulni. Ezen magas műszaki követelményeknek a Hunter Road Force Touch – vibrációdiaosztikai és kiegyensúlyozó eszköz továbbá a Hunter Hawkeye – futómű állító továbbá a Hunter TCX típusú kerékszerelői tudnak megfelelni. További információval kapcsolatban keresse a Hunter termékek kizárólagos Magyarországi képviselőjét: Weszti Kft. [www.weszti.hu](http://www.weszti.hu) Tel: 06-1-208-50-36





**HUNTER**  
Engineering Company



**MINDENT RAKTÁRRÓL - MEGNÖVELT RAKTÁRKÉSZLET  
A SZEZONRA + EXTRA AKCIÓS ÁRAK**



**M&B - TC 528**  
Szuperautomata  
kétszemélyes  
kerékszerelő gép



**PL 270 N**  
Kiváló minőségű cseh  
gyártmányú pneumatikus  
működtetésű gumis emelőgép



**CHICAGO  
PNEUMATIC**  
prémium kategóriás  
csavar és dugattyús  
kompresszorok

# 2015 OKTÓBER 25. -

*A MARSO idén október 25.-én ünnepli fennállásának 25. évfordulóját. A negyed évszázados születésnapját megünnepelte a munkatársai, MARSO Partnerei és beszállítói körében is. Ennek kapcsán, a piacvezető gumiabroncs vállalkozás ügyvezető igazgatójával, Somlai Sándorral készítettünk riportot.*



## **Hogyan jött létre a MARSO?**

25 évvel ezelőtt néhányan, akkor a Taurus nyíregyházi gyárában dolgozó fiatalemberként gondoltunk egy nagyot és magán vállalkozást indítottunk, hogy gumiabroncs kereskedelemmel foglalkozunk. Erre az adott jó lehetőséget, hogy 1990-ben a gumiabroncsok kizárólagos importőri joga megszűnt és liberalizálódott a külkereskedelem. A generál importőr monopóliumhelyzetének megszűnésével az import gumiabroncs termékekből ellátási zavarok és áruhiány is keletkezett. Mivel a Taurus gyár nem volt vevő arra az ötletünkre, hogyan oldjuk meg a piacon keletkező új betöltését, saját kezünkbe vettük az irányítást és létrehoztuk a MARSO-t.

Kezdetben csak a Szovjetunióban gyártott mezőgazdasági abroncsokat importáltuk, majd később a 20"-os tehergumikat is, amelyekből időnként óriási hiány alakult ki a piacon. A személyabroncsokat csak a működésünk 2. évében kezdtük el forgalmazni, ebből is csak 2 márka volt jelen akkor még a kínálatunkban: Nokian és Barum.

A kezdeti alaptőkét – ami 1990-ben még csak 1 Millió Ft volt, az eltelt 25 évben több mint 6000-szeresére növeltük és ezzel, valamint az értékesítési volumennel, piacrészesedéssel, a foglalkoztatottak létszámával a MARSO ma Magyarország piacvezető cégévé vált.

A tevékenységünket néhány éve az ország határain túlra is kiterjesztettük, Romániában és Szerbiában működik leányvállalatunk.

# 25 ÉVES A MARSO



## Mit jelent ma a MARSO a gumiabroncs piacon?

- Piacvezető Magyarországon, 25% piacrész személy – és teher abroncsban és kb. 50% piacrész mezőgazdasági abroncsban
- 15 saját és 9 franchise MARSOPONT szerviz Magyarországon
- 11 szerviz Romániában
- Több mint 350 alkalmazott a 3 országban
- Közel 1 millió darab teher – és személyabroncs eladás a 3 országban
- 23 Mrd Ft árbevétel

## Mi a titkunk?

Az üzletpolitikánknak kezdetektől fontos része volt a partnereinkkel való – legyen az munkatársunk, vásárlónk vagy beszállítónk – korrekt, kiszámítható, kölcsönösen előnyös és hosszú távú együttműködés. Úgy is fogalmazhatnám, számunkra mindig is fontosak voltak az emberi kapcsolatok.

Legtöbb kollégánk már több mint 5-10, de akár 20 éve dolgozik velünk együtt, hogy kitűzött céljainkat elérjük, valamint vásárlóinkat elégedetté tegyük.

Jó néhány viszonteladó partnerünkkel az üzleti kapcsolaton túl mutató barátságok alakultak ki. Így nem ritkák a MARSO-s rendezvényeken kívüli közös programok, kirándulások. Ha a beszállítói kapcsolatainkra gondolok, kellemes érzéssel tölt el a gumiabroncs gyártók felénk irányuló bizalma, illetve büszkék vagyunk, hogy olyan európai márkák kizárólagos forgalmazói lehetünk Magyarországon vagy akár mind három országban, melyek ismertséget és népszerűséget tudhatnak magukénak a gumiabroncs piacon.

Igyekszünk méltóak lenni a megszerzett piaci pozícióinkhoz, és tetteinkben irányt és példát mutatni a piac szereplőinek.

Ezúton szeretnék minden velünk kapcsolatban álló partnerünknek – munkatársunknak, viszonteladónknak, beszállítónknak - köszönetet mondani a sok éve tartó együttműködésért és bízom benne, hogy ez a jövőben is folytatódni fog.



# ADAC 2015-ös télígumi

*Idén is két méretben – 165/70R14 és 205/55R16 – vizsgálták meg az abroncsokat. Az eredmények értékelésekor az ADAC kifejezett figyelmet fordít a gumiabroncsok kiegyensúlyozottságára. Ennek köszönhetően csak olyan gumi kaphat jó minősítést, ami minden kritériumban megfelel az alapkövetelményeknek. Az abroncsoknak tehát minden teszten el kell érniük a minimális pontszámot, ahhoz hogy ne kerüljenek a „hiányos” kategóriába a jelentős hiányosságaik miatt.*

## ADAC

A téli-gumikat egy ötfokozatú skálán értékelték: Nagyon jó, jó, kielégítő, megfelelő, hiányos.

A városi kisautókra szánt **165/70R14** méretben idén 16 téli-gumit teszteltek. Ebben a méretben három abroncs végzett az élen, mind a három összességében „jó” minősítést kapott: Goodyear Ultra Grip 9, Michelin Alpin A4, Dunlop Winter Response 2.

A Goodyear UG9 mintája ebben a méretben nedves, száraz, havas és jeges úton is „jó” minősítést kapott. A zaj és kényelem kategóriában csak „kielégítő” kapott, viszont az üzemanyag fogyasztása

és kopásállósága „jó” lett. Ugyanezeket az eredményeket hozta a Dunlop Winter Response 2 mintája is.

A Michelin Alpin A4 mintája szintén „jó” minősítést ért el a teszten. Száraz, nedves, havas és jeges úton ez a téli-gumi is „jó”-ra vizsgázott, a zaj és kényelem kategóriában „kielégítő” eredményt kapott, de a kopásállósága „nagyon jó” lett.

A középmezőnyben kilenc abroncs végzett „kielégítő” eredménnyel. Ezek: Fulda Kristall Montero 3, **Bridgestone Blizzak LM 001**, Continental WinterContact TS 850, Falken Eurowinter HS449, Uniroyal MS plus 77, Pirelli Winter Snowcontrol S3,

Semperit Master-Grip 2, Barum Polaris 3, Firestone Winterhawk 3.

A **Bridgestone Blizzak LM 001** mintája száraz és havas úton is „jó” minősítést kapott, Üzemanyag fogyasztása „jó”, kopásállósága „nagyon jó” minősítést kapott.

A Continental WinterContact TS 850 téli mintája száraz, nedves és havas úton is „jó” eredménnyel zárt. Jeges úton való tapadására valamint a zaj és kényelem terén is „kielégítő” eredményt kapott. Üzemanyag fogyasztása „jó”, kopásállósága „nagyon jó” lett.

Az Uniroyal MS plus 77 mintázata száraz úton „kielégítő” eredményt kapott,



# teszt - Lehet magyarulkódni!

nedves és havas úton való tapadásra, üzemanyag fogyasztásra és kopásállóságra is „jó” minősítést kapott. Száraz és jeges úton való tapadásra valamint a zaj és kényelem kategóriában is „kielégítő” minősítést kapott.

„Kielégítő” minősítést csak a Matador MP54 Sibir Snow téli-gumi kapott. Ez az abroncs „kielégítő” minősítést kapott a száraz és jeges úton való tapadásra, valamint a zaj és kényelem kategóriában. „Megfelelő” lett a nedves tapadása, és „jó” minősítést kapott a havas úton történő tapadás, üzemanyag fogyasztás és kopásállóság kategóriában.

„Nem ajánlott” minősítést három kevésbé ismert abroncs kapta meg: Aeolus Snowace AW02, Linglong Green-Max Winter HP, Mentor M200 2.

A másik méret, amiben tesztelték a gumiabroncsokat a **205/55R16** volt. Ebben

a méretben 19 gumiabroncsot teszteltek. Ebből kettő kapott összességében „jó” minősítést, 16 kapott „kielégítő” és 1 kapott „hiányos” minősítést. Ebben a méretben néhány neves márkát nem tudtak tesztelni, mert még folynak a fejlesztések ezért nem lehettek ott a teszten.

A 205/55R16 méretben a győztes idén a Continental WinterContact TS 850 lett „jó” minősítéssel. Száraz, nedves, havas és jeges úton is „jó” minősítést kapott a tapadásra, és az üzemanyag fogyasztásra is. Zaj és kényelem kategóriában „kielégítő” eredménnyel zárt, kopásállóságban pedig „nagyon jó” minősítést kapott.

Az élen szorosan a Continental mögött a **Yokohama W.drive V905** mintája végzett. Ez szintén „jó” minősítést kapott a havas, jeges, száraz és nedves útfelületen való tapadásra, valamint az üzem-


anyag fogyasztás és a kopásállóság kategóriában is. Zaj és kényelem pontjai ennek az abroncsnak is a „kielégítő” minősítést eredményezték. Az abroncs fő erénye a kiegyensúlyozottság és a száraz úton történő tapadás, amiben a kategória legjobbja lett.

„Kielégítő” eredménnyel végzett a **Nokian WR D3** mintája, ami száraz, havas és jeges úton való tapadásra is „jó” minősítést kapott. Havas úton való tapadása „kielégítő” lett. Üzemanyag fogyasztása és kopásállósága szintén „jó” eredményt kapott.

A Vredestein Snowtrac 5 mintázata száraz, havas és jeges úton is „jó” eredményt kapott, akárcsak az üzemanyag fogyasztására. „Hiányos” minősítést ebben a méretben egy abroncs, az Avon Ice Touring ST kapott.

Forrás: ADAC

 <b>165/70R14 T</b> Márka/Típus	ADAC eredmény	Száraz út	Nedves út	Havas út	Jeges út	Zaj/kényelem	Üzemanyag fogy.	Kopásállóság
Goodyear UltraGrip 9	+	+	+	+	+	o	+	+
Michelin Alpin A4	+	+	+	+	+	o	+	++
Dunlop Winter Response 2	+	+	+	+	+	o	+	+
Fulda Kristall Montero 3	o	+	o <sup>1</sup>	+	+	o	+	+
Bridgestone Blizzak LM 001	o	+	o <sup>1</sup>	+	o <sup>1</sup>	o	+	++
Continental WinterContact TS 850	o	+	+	+	o <sup>1</sup>	o	+	++
Falken Eurowinter HS449	o	+	o <sup>1</sup>	o <sup>1</sup>	+	o	+	+
Uniroyal MS plus 77	o	o	+	+	o <sup>1</sup>	o	+	+
Pirelli Winter Snowcontrol S3	o	o <sup>1</sup>	+	o	+	o	+	+
Semperit Master-Grip 2	o	+	o	+	o <sup>1</sup>	o	+	+
Barum Polaris 3	o	+	o <sup>1</sup>	+	o	o	+	+
Firestone Winterhawk 3	o	+	o <sup>1</sup>	+	o	o	+	++
Matador MP54 Sibir Snow	e	o	e <sup>1</sup>	+	o	o	+	+
Aeolus Snowace AW02	-	o	- <sup>1</sup>	+	o	e	+	+
Linglong Green-Max Winter HP	-	o	- <sup>1</sup>	o	+	o	+	+
Mentor M200 2	-	o	- <sup>1</sup>	o	o	e	+	++

 <b>205/55R16 H</b> Márka/Típus	ADAC eredmény	Száraz út	Nedves út	Havas út	Jeges út	Zaj/kényelem	Üzemanyag fogy.	Kopásállóság
Continental WinterContact TS 850	+	+	+	+	+	o	+	++
Yokohama W.drive V905	+	+	+	+	+	o	+	+
Goodyear UltraGrip 9	o	o <sup>1</sup>	+	+	+	+	+	+
Nokian WR D3	o	+	o <sup>1</sup>	+	+	o	+	+
Bridgestone Blizzak LM 001	o	+	+	+	o <sup>1</sup>	o	+	+
Falken Eurowinter HS449	o	+	o	o	+	o	o	o <sup>1</sup>
Vredestein Snowtrac 5	o	+	o	+	+	o	+	o <sup>1</sup>
Firestone Winterhawk 3	o	+	o <sup>1</sup>	o	o	o	+	+
Fulda Kristall Control HP	o	+	o <sup>1</sup>	+	o	e	+	+
Barum Polaris 3	o	o <sup>1</sup>	o	+	+	o	+	+
BF Goodrich g-Force Winter	o	+	o <sup>1</sup>	+	+	o	+	++
Michelin Alpin 5	o	o <sup>1</sup>	+	+	+	e	+	+
Sava Eskimo HP	o	+	o <sup>1</sup>	+	o	o	+	+
Semperit Speed-Grip 2	o	o <sup>1</sup>	+	+	+	o	+	+
Kumho Wintercraft WP51	o	o	o <sup>1</sup>	+	+	o	+	+
Viking SnowTech II	o	o <sup>1</sup>	o	+	+	e	+	+
Kleber Krisalp HP 2	o	+	o <sup>1</sup>	+	o	e	+	++
Toyo Snowprox S953	o	+	o <sup>1</sup>	o	o	e	+	+
Avon Ice Touring ST	-	+	- <sup>1</sup>	o	o	e	+	+

++ Nagyon jó + jó o kielégítő e megfelelő - hiányos

# ABRONCSOK A REGIONÁLIS KÖZLEKEDÉSBEN

*A Bridgestone bővítette R-Steer 001 és R-Drive 001 abroncsválasztékot a regionális közlekedés számára.*

Az R-STEER 001 és R-DRIVE 001 teherabroncsot 50 és 1.000 km közötti utakhoz tervezték, 5 százalékos on/off alkalmazáshoz olyan vevőknek, akik nagyobb futásteljesítményre és kisebb kilométerre eső költségre vágnak. Az R-Steer 001 és R-Drive 001 abroncsok kifejlesztése a gépjármű parkok mind sokoldalúbb feltételeire adott válaszként történt, tehát változatosabb talaj- és éghajlati feltételek között használhatók teljesítményük és biztonsági szintjük romlása nélkül. Tekintettel arra, hogy az abroncsokat ősszel és télen is szükséges használni, a hajtott tengelyre szánt minden abroncsot Bridgestone M+S jellel látja el. Ezen kívül, a 295/80R22.5 és 315/70R22.5 méretek három hegycsúcsból álló jelzést kaptak, amelyek szerint hóban is lehet használni őket.

„Hasonlóan fontos előnyük az, hogy nagyobb az élettartamuk a kilométerenkénti üzemanyag fogyasztás rontása nélkül”, magyarázta Antonio Iannetta, a Bridgestone Kelet-Európai Régiójának Teherabroncs Üzletág Igazgatója. „Az abroncsok hosszú élettartamát a NanoPro-Tech összetételnek köszönhetően lehetett elérni, amely csökkenti az energiavesztést az abroncs felső rétegében gördülés közben”, tette hozzá Antonio Iannetta.

Az energiavesztés csökkentése a gördülési veszteséget is csökkenti, ami biztosítja az abroncs tartósságát és kopásállóságát, de a többi paraméter romlása nélkül. Különleges tervezésének köszönhetően, a Bridgestone abroncsok igen tartós vázszerkezete maximalizálja az újrafutózás lehetőségét, amivel csökkenteni lehet a kilométerre számított teljes abroncsköltséget. Az öntisztító futófelület további elem, ami növeli az abroncs megbízhatóságát kőketekkel. Ez igen fontos, ha az abroncs használata terepviszonyok között történik.

Antonio Iannetta, a Bridgestone Kelet-Európai Régiójának Teherabroncs

Üzletág Igazgatója további magyarázatként hozzátette: „az új R-STEER 001 és R-DRIVE 001 abroncsok megbízhatósága és tartóssága biztosítja páratlan sokoldalúságukat, és lehetővé teszik az üzemköltségek csökkentését a különböző tartományokban használt abroncsokhoz viszonyítva.”

## **Bridgestone ToolBox – innovatív abroncsellenőrző alkalmazás**

**A gépjárműpark üzemeltetése az egyik legfontosabb kérdés az üzleti életben, mivel nagy értékű eszközöket érint, amelyek használata jelentős pénzügyi ráfordítással jár. Szerencsére léteznek már olyan megoldások, amelyek segítenek a kiadások optimalizálásában. A gumiabroncsokkal – a jármű egyik legfontosabb elemével – kapcsolatban nagy segítséget jelent egy új eszköz: a Bridgestone ToolBox alkalmazása.**

### **17% - mert megéri**

„A megfelelő gumiabroncs kiválasztásának és alkalmazásának köszönhetően akár 17 %-kal is alacsonyabb lehet a gördülési ellenállás, amely, mint tudjuk, jelentősen befolyásolja az üzemanyag-felhasználást. Nem nehéz tehát kikövetkeztetni, hogy az optimális abroncs választása közvetlen hatással lehet a költségekre, a járműpark műszaki állapotára és a dolgozók biztonságára. Nagy segítséget jelenthet a 'ToolBox' rendszerünk, amelyet a flottajárművek abroncsainak digitális menedzseléséhez fejlesztettünk ki” – mondta Barcsik Ákos, a Bridgestone Magyarország Kft. főmérnöke.

### **Méretre szabva**

A gumiabroncsgyártók kezdenek ráébredni, hogy az üzletmenetük számára nemcsak a legjobb paraméterekkel rendelkező, innovatív termékek piaci bevezetése fontos, hanem a vevők támogatása is azok megfelelő használatában. A tehergépjármű-flották esetében a világ piacvezető gumiabroncs-gyártó cége, a Bridgestone az elsők között szorgal-

mazta a flottakezelőket segítő, új szemléletmód alkalmazását. Erre szolgál a 'Toolbox' elnevezésű digitális alkalmazás, amelyet a cég flottamenedzserek számára fejlesztett, és amely lehetővé teszi a részletes, pontos adatgyűjtést és adatelemzést. Az alkalmazás ráadásul segít nyomon követni az abroncsok elhasználódására és szervizelésére vonatkozó szabványokat, alkalmas az operatív teljesítmény/költség figyelésére és összehasonlítására, a felhasznált üzemanyag elemzésére, optimalizálására és a fogyasztás csökkentésére, illetve a gumiabroncsok sérüléseinek korlátozására. A flottamenedzser egy olyan ellenőrző rendszert kap kézhez, amely képes a flottába tartozó összes jármű minden abroncsának műszaki állapotát pillanatok alatt ellenőrizni, így a menedzserfolyamatosan ellenőrizheti azok használati feltételeit és a kellő időben reagálhat.

Ezen túlmenően rendelkezésére állnak összehasonlító rendszerek és online elérhető információk is. A rendszer központi gyűjti az adatokat és közvetlenül tájékoztatja pl. a szervizpartnert a kerekek optimális állapotának megőrzéséhez szükséges teendőkről. Ennek köszönhetően a Bridgestone szakemberei kellő időben, előre felmérhetik a vevő igényeit az abroncsokat vagy a szervizelést illetően, valamint folyamatosan ellenőrizhetik a raktárkészleteiket.

Az ingyenes ToolBox alkalmazás több nyelven, minden standard böngészővel kompatibilis verzióban elérhető. A ToolBoxTouch alkalmazás egy külön tabletre tervezett változat, Windows 8 operációs rendszerrel. Az alig 40 MB helyet foglaló program működéséhez 2 GB vagy ennél nagyobb memória szükséges. Magát az alkalmazást áttekinthető, könnyen olvasható felület és áttekinthető kezelés jellemzi. A ToolBoxa Bridgestone Total TyreCare abroncskezelést segítő, egymást kiegészítő, flexibilis programok szerves részét képezi.

Egy igazán sokoldalú abroncs.  
Robosztus és tartós szerkezet.

**R-STEER 001**

**R-DRIVE 001**



A LEGÚJABB ADAC ÉS ÖMTC (NÉMET, ILLETVE OSZTRÁK AUTÓKLUB) LEGFRISSEBB TESZTJÉBEN A VREDESTEIN SNOWTRAC 5 AZ „AJÁNLOTT” MINŐSÍTÉS MELLETT A LEGJOBB TELJESÍTMÉNYT NYÚJTOTTA JÉGEN!

**ADAC**

A teszteken a Vredestein Snowtrac 5 havas és száraz útfelületen is jól viselkedett, és alacsony gördülési ellenállása hozzájárult az üzemanyag fogyasztás csökkenéséhez is.

A legújabb ADAC és ÖMTC (német, illetve osztrák autóklub) legfrissebb tesztjében a Vredestein Snowtrac 5 az „ajánlott” minősítés mellett a legjobb teljesítményt nyújtotta jégen!



**VREDESTEIN**  
**GARANCIA+12**  
**HÓNAPIG**

## VREDESTEIN GARANCIA+

Az Apollo abroncsok magyarországi értékesítése során Partnereink remekül használták a 2 éves feltétel nélküli garanciát. Ezt, mint versenyelőnyt kommunikálták az eladás során. Versenytársaink közül többen is vállalnak már ilyen-olyan „kátyúgaranciát”. Úgy éreztük, hogy az Apollo abroncshoz kapcsolt garanciaszolgáltatás tapasztalatain elindulva sikeres lehet egy a Vredestein abroncsokra vonatkozó kiterjesztett garancia.

Az első lépés a piacfelmérése volt. Ennek alapján fogalmaztuk meg a kiterjesztett garancia szolgáltatás céljait, melyek piaci előnyhöz juttathatják a Partnereinket.

1., csak VRC hálózati tagok nyújthatják ezt a szolgáltatást, ha előzetesen nyilatkoznak csatlakozásukról a GARANCIA+ lehetőséghez

2., lehetőséget kell adni az értékesítési pontoknak, hogy ezen keresztül tartós kapcsolatot alakítsanak ki a vásárlóikkal

3., könnyű, egyszerű és ellenőrizhető legyen a folyamat a regisztrációtól az esteleges hibabejelentésig és annak kezelésében is.

A második lépés a szervezés volt. Megfelelő háttérrel kellett kiépíteni a Vredestein Club hálózatába tartozó Partnereink segítségével, hogy az új szolgáltatás országosan elérhető legyen a Vredestein abroncsokat vásárló autósok számára. A GARANCIA+ néven 2015. április 1-én indítottuk el az új szolgáltatást. A Vredestein Club hálózatába tartozó Partnereink bevonásával. Az érdeklődés a vevők és a Partnereink részéről is igazolta várakozásainkat. A GARANCIA+ igazi versenyelőnyt jelenthet konkurenseinkkel szemben, ha az értékesítés során a megfelelő kommunikációt alkalmazva ajánlják a Vredestein abroncs ismertetése során.

Úgy gondoljuk, hogy az eddigi tapasztalatok alapján az igazi „nagy BUMM” a GARANCIA+ téli szezonban lesz majd. A nyári vevőtalálkozón Partnereinkkel megvittuk a további népszerűsítéshez szükséges lépéseket.

Web: [www.avclub.hu/index.php/hu/extra-garancia](http://www.avclub.hu/index.php/hu/extra-garancia)

**VREDESTEIN**



# VREDESTEIN ADAC MINŐSÍTÉS

## VREDESTEIN GARANCIA+

A VREDESTEIN A NEMZETKÖZI AUTÓKIÁLLÍTÁSON EGYESÍTI ERŐIT A MANSORY VÁLLALATTAL, ÉS INNEN INDÍTTA ÚTJÁRA NAGYSZABÁSÚ ONLINE KAMPÁNYÁT A ROCKTHEROAD-OT



*Az Apollo Vredestein partnerkapcsolata a világ vezető prémium tervező vállalatával a Nemzetközi autókiállításon csúcsondott ki, ahol is közös pavilonnal képviseltette magát a német MANSORY vállalattal. A pavilonban látható volt néhány új és egyedi MANSORY alkotás, amelyek a Vredestein gumiabroncsaival szereltek fel. Emellett a Nemzetközi autókiállításon útjára indult a Vredestein eddigi legnagyobb online kampánya, a #ROCKTHEROAD*

**MANSORY:** több, mint hagyomány, több mint versenyzés

1989-es alapítása óta a MANSORY vállalat fő célkitűzése a luxusautók, mint a Rolls-Royce, Bentley és az Aston Martin feljavítása volt. A kézművességgel és a kifinomult technológiákkal a középpontban a vállalat hihetetlen növekedésen ment keresztül a múltban. A több mint 200 főből álló csapat az exkluzív ügyfelek szinte az összes, az autókkal kapcsolatos kívánságát teljesíti. Hogy a MANSORY autók biztosan nyújtani tudják teljes potenciáljukat, Vredestein gumiabroncsokkal szerelik fel őket. Ezen gumiabroncsok révén a járművek

képesek a legjobb teljesítményüket leadni, és még esztétikusan is néznek ki.

**Új, nagy profilú médiakampány:** A Vredestein #ROCKTHEROAD kampánya

Szeptember 8-án, Spanyolországban, Ibizaán indult útjára egy igen különleges kampány. A Vredestein bejelentette a kétszer a világ legjobb DJ-ének választott DJ Hardwell-lel és a spanyol fejlesztőpilótával, Carmen Jordá-val való együttműködését. Közös ötvenzöni fogják a dinamikus Vredestein vezetési élményt DJ Hardwell lebilincselő zenéjének lüktetésével, hogy létrehozzanak egy, Jordá vezetési

képességei által ihletett egyedi zeneszámot. A #ROCKTHEROAD, a Vredestein márka eddigi legnagyobb online kampánya időben meg fog jelenni a téli szezonra. A zenére és a közösségi oldalak kiterjedt használatára összpontosítva ez egy új kezdett lesz a Vredestein marketingstratégiájában. „Ezzel a kampánnyal újrapozicionáljuk a Vredestein márkát” – magyarázza Marco Paracciani, az Apollo Tyres marketingigazgatója. „A fiatalabb közönségre fókuszálunk, akik szeretik az autókat és a vezetés izgalmát.”

Web: <https://rocktheroad.com/hu-hu>

# A DAYTON ÁTTÖRŐ ÚJDONSÁGAI

## ALAPVETŐ TELJESÍTMÉNY A LEGJOBB

A Dayton új gumiabroncsai teljesen újrajzolatják a gazdaságos árkategóriájú teherabroncsok piacát. A kiváló minőséget a remek ár-érték aránnyal kombináló abroncsok szeptembertől már kaphatóak a piacon. Az „alapvető teljesítményt a legjobb áron” ígérő Dayton teherautó-gumik mögött a Bridgestone cégcsoport minőségi garanciája áll. A Dayton még ennél is tovább ment: több közvetlen versenytársával ellentétben a Dayton kormányzott, ill. hajtott tengelyekre és pótkocsikra való gumiabroncsai újrafutózhatók, így hosszabb távon igen gazdaságosak.

### Európai minőség

Az Európában gyártott és a Bridgestone – a világ legnagyobb gumiabroncs-gyártójának – tapasztalatait és szaktudását is megtestesítő Dayton termékek azt a folyamatosan magas minőséget nyújtják, amely a biztonságos és hatékony üzemeltetést garantálja mind a sofőrök, mind a járműpark-irányítók számára. Ez az, amit „alapvető teljesítménynek” nevezünk.

### Jó ár-érték arány

A lehető legjobb ár – ezt kapják az ügyfelek, ha a Dayton vadonatúj teherautó gumiabroncsait választják. A Bridgestone korszerű gyártástechnológiáit hasznosítva és a tapasztalt gumiabroncsgyártó logisztikai hálózatára építve, a Dayton-nak sikerült csökkentenie a gyártási költségeket, így versenyképes áron nyújtja az EU országokban gyártott termékek magas minőségét a hasonló jellegű, de importált termékekkel szemben. Van azonban egy nagy különbség: sok olcsó versenytárrsal szemben a Dayton gumik újrafutózhatók – és ez a tény nemcsak tovább növeli a használt abroncs értékét és meghosszabbítja annak élettartamát.

### Komplett termékcsalád

A Dayton három új, presztízsterméknek is beillő gumiabroncsot fejlesztett ki a teherautó szegmensre: a D500S a kormányzott tengelyekre, a D600D a hajtott tengelyekre és a D400T a pótkocsikra szerelhető. A három gumiabroncs együttesen olyan teljesítményt nyújt a gazdaságosságát is szem előtt tartó ügyfeleknek és üzemeltetőknek, amelyek az eredményes munkához szükség van.

### D500S – kormányzott tengelyre

Alapvető teljesítmény és nem kevesebb! A Dayton D500S gumiabroncs segítségével a fuvarozók nemcsak járműveiket küldhetik hosszú utakra, de közben vállalkozásuk nyeresége is a zsebükben marad. A vezetők nagyra értékelik majd a D500S kiváló manőverezési viselkedését és alacsony zajkibocsátású futófelületét, a gumi beépített kőkivetője és szabálytalan kopással szembeni ellenállása pedig meghosszabbítja a termék élettartamát. Mivel a gumi újrafutózható, ezért a kiváló minőségű abroncsot is tovább lehet hasznosítani.

### D600D – hajtott tengelyre

A Dayton D600D jelű, hajtott tengelyekre való gumiabroncsa jól teljesít vizes úton is, és akkor biztosítja jó tapadást és a biztonságos, kényelmes vezetést a vezető számára, amikor arra a legnagyobb szükség van. Az M+S és az alpesi hegycsúcs jelölések mind a négy évszakban, havas viszonyok között is garantálják a megfelelő teljesítményt.

### D400T – pótkocsikra

Jó minőség megfelelő áron – ezt nem könnyű legyőzni. Ez az oka annak, hogy a Dayton D400T pótkocsi gumiabroncsától a verseny-

társak megelőzését várják ebben a piaci szegmensben. Ez a szabadon futó gumi a szabálytalan kopással szembeni jó ellenállásával kielégíti a tartós teljesítménnyel szembeni követelményeket és alkalmas az újrafutózásra.

A Dayton D500S és D600D 2015 szeptemberétől kapható 315/80 R22,5 méretben, kombinálhatóan a 385/65 R22,5 méretű D400T jelű pótkocsi gumiabroncsokkal. A sorozat 2016 februárjától kiegészül a teherautók piacán legnépszerűbb 295/80 R22,5 és 315/70 R22,5 méretű D500S és D600D modellekkel.

### Kizárólagos szállítók

A Dayton ügyfelei számára további előnyt jelenthet a Bridgestone partnerek szakértelme és tapasztalatai: ők alkotják a teherabroncsok független márkakereskedőinek és a Dayton gumiabroncsok kizárólagos európai szállítójának hálózatát.

További információért látogasson el a [www.dayton.eu](http://www.dayton.eu) honlapunkra.



# A TEHERABRONCSOK PIACÁN ÁRON



**D500S**

**STEER**



**D600D**

**DRIVE**



**D400T**

**TRAILER**



# YOKOHAMA W.DRIVE V905

## CSÚCSTECHNOLÓGIA JAPÁNBÓL

*Kiváló eredményt ért el az abroncs teszteken a Yokohama nagy teljesítményű autókhoz kínált prémium terméke.*

A közel száz éves múltra visszatekintő Yokohama gumiipari vállalat nagyszabású beruházásokba és fejlesztésekbe kezdett. Ennek egyik leglátványosabb eleme, hogy öt esztendőn át főtámogatóként segíti a brit Chelsea futballklub munkáját. Természetesen nem hiányozhat az autósport elit klubjából sem, hivatalos gumiszállító partnere a WTTC Túraautó Világbajnokságnak és az ERC Európai Rally Bajnokságnak. Ami a termékfejlesztéseket illeti, a Yokohama az elmúlt időszakban elsősorban a személyautó abroncs piacra, azon belül is a téli mintázatokra koncentrált. A munka gyümölcse már most beérett, és nemcsak a felhasználókat győzték meg, hanem a nemzetközi szervezetek szakembereket is. Legutóbbi nagy sikerük, hogy csúcskategóriás termékük, a W.drive V905 kimagaslóan jó eredménnyel zárta a legnagyobb német autókлуб, az ADAC 2015-ös téli gumi mustráját. A 205/55 R16 H méretosztályban lezajlott teszten összesen 19 gyártó abroncsa mérkőzött meg egymással, a Yokohama - alig lemaradva az első helyezett Continentaltól - másodikként zárt. Mindössze ez a két termék kapott „Jó” osztályzatot, ráadásul a V905-ös maga mögé utasított olyan ismert konkurenseket is, mint a Goodyear, a Michelin, vagy a Bridgestone. Kiemelkedően jól szerepelt, első helyen végzett a száraz körülmények között elvégzett próbán, remekelt nedves útfelületen és havon. Kiegyensúlyozottságára jellemző, hogy példás futási tulajdonságai mellett a kopás és a gördülési zaj teszten szintén az élbolyban láthatjuk, ugyanígy az üzemanyag-fogyasztásra gyakorolt hatást tekintve is

elismerésre méltó teljesítményt mutatott. Az ADAC mellett az osztrák ÖAMTC és a svájci TCS autókлуб szintén „Ajánlott” minősítéssel jutalmazta a Yokohama újdonságát, az Autónavigátor online autós portál tavalyi megmérettetésén pedig ezüstérmet szerzett, 93 százalékos teljesítménnyel.

A V905 abroncsot teljesen áttervezték elődjéhez, a V902-höz képest. Úgy alakították ki a futófelületet, hogy növekedjen öntisztulási és vízvezetési képessége, magabiztos maradjon nagy sebességnél, s magas futásteljesítményt érjen el. Számos új fejlesztést vetettek be, egyedi a díjnyertes és különösen környezetbarát narancsolajat, valamint mikroszilikát tartalmazó gumikeverék. A különleges összetevőknek köszönhetően oly módon képes megtartani az abroncs a rugalmasságát, hogy közben gördülési ellenállása nem romlik. Az új profilon 2D és 3D lamellákat, továbbá mikrolamellákat kombinálnak, nem meglepő, hogy kimagasló képességeket mutat havas és jeges útfelületen. Keskenyebb, de hosszabb lett, így nőtt az úttal való érintkezési felület, a széles, változó szögű csatornák kivételes vízvezetési jellemzőkkel és nagyobb laterális stabilitással ruházzák fel a V905-öst, egyúttal csökkentik az aquaplaning veszélyét is.

Az új Yokohama téli abroncsot nagy teljesítményű személyautókhoz, kompakt modellekhez és sportos szabadidőautókhoz ajánlja a hazai forgalmazó Alcar Hungaria Kft., a méretskála 15-től 22 colig terjed, a csúcsmoделl sebességindexe 270 km/óra.





# ALCAR HYBRIDKERÉK FORMÁS, ACÉLOS



## ALCAR

YOUR WHEEL PARTNER

*A téli gumiabroncsot acéltárcsára vagy alufelnire szerelik fel, de ezek mellett létezik egy kiváló alternatíva, az Alcar innovatív Hybridkereke!*



# YOKOHAMA

**OAMTC | TEST**  
WINTERREIFEN 2015



**FAHR EMPFEHLENSWERT**

205/55 R16 91H

Yokohama W.drive V905

Autotouring 10/2015

[www.oamtc.at](http://www.oamtc.at)



Az autós utánpótlás piac vezető szereplője az osztrák székhelyű Alcar Csoport, amely a gyári előírásoknak teljes mértékben megfelelő kerékkínálattal szolgálja ki a járműipart évtizedek óta. Harminc leányvállalattal van jelen Európa 16 országában, évente 5,5 millió kereket értékesít világszerte, svájci és németországi gyártóegységeiben a legmodernebb technológiákat alkalmazza. Összesen hét márkanév tartozik a cégcsoporthoz, közülük az Alcarra érdemes most leginkább figyelni, hiszen egy különleges termékkel rukkolt elő az idei téli szezonra. A Hybridkerék névre keresztelt újdonság hiánypótló a maga nemében, mert egyesíti az acéltárcsák szerkezeti felépítésének előnyeit és a könnyűfém felnik divatos megjelenését, ugyanakkor nem jelent extra költséget egy hagyományos acélfelnihez képest. Első ránézésre klasszikus alufelninek tűnik, ám közelebbről meg szemlélve látszik, hogy a tetszetős formaterv egy masszív és strapabíró acélszerkezetet rejt, éppen olyat, ami ideális a téli gumiabroncsokhoz, a téli felhasználáshoz. A jól ismert, magas minőségi követelményeknek megfelelő Alcar technológiával gyártják a vállalat svájci üzemében, első osztályú acélból, az autógyártók által elvárt valamennyi előírás betartásával.

A Hybridkerék ideális választás a magánvásárlóknak, a flottaüzemeltetőknek és a szervezeteknek egyaránt. Hogy miért? Mert ára rendkívül értékárányos, hiszen a hagyományos acélfelnikével vetekszik, viszont külseje a drágább könnyűfém kerekre hasonlít. Nincs szükség nehezen újrahasonosítható, törékeny és felesleges többletkiadást jelentő dísz tárcsára, ráadásul így annak tárolásával vagy esetleges pótlásával a gumihozzátartatást nyújtó szervezeteknek sem lesz gondjuk. A Hybridkerék szerkezeti kialakításából adódóan rendkívül strapabíró, a zömében télen megjelenő kátyúk okozta ütésekkel szemben igen ellenálló. Ennél a felninél nem kell tartani a töréses sérülésektől, az úthibák okozta erőhatások következményeként legfeljebb egyszerűen orvosolható deformációval számolhat a szerviz és a felhasználó. Felületét az agresszív anyagokat jól tűrő festékekkel és lakkal vonják be, egy esetleges javítás esetén ennek korrekciója nem jár nagy költséggel és hosszas munkával.

A 15 és 16 colos méretben készülő újdonság a magyar piacon előforduló legnépszerűbb német, francia, japán vagy dél-koreai autótípusok nagy részéhez elérhető az Alcar Hungaria Kft-nél. További információk: [www.alcar.hu](http://www.alcar.hu).



# HAZAI HÍREK

## SZAKMAI NAPOT TARTOTT A GUMIFLEX KFT. ÉS MITAS GYÁR A SZÉKESFEHÉRVÁRI BEST WESTERN PLUS LAKESIDE HOTELBEN\*\*\*\*

A nívós szakmai rendezvény keretén belül a meghívottak hasznos információkat kaptak a gyártóról, a várható innovációkról, és a különböző abroncsokról egyaránt.



Az exkluzív környezetben tartott előadáson a Mitás cég képviselőjében Tomáš Jurčík tartotta meg beszédét a Mitás gyárról, piaci helyzetéről. Érdekességképpen kiemelte, hogy jelenleg minden harmadik Európában gyártott mezőgazdasági gép a Mitás gyár által előállított abroncsokon gurul. Gregor Miroslav előadásában részletesen bemutatta a jelenlegi fejlesztéseket, illetve a helyes üzemeltetés fontosságáról beszélt. Mind a gyártó, mind pedig a Gumiflex Kft. szakemberei fontosnak tartották elmondani, hogy főként a levegőnyomás, sebesség, terhelhetőség hármasa felel a gumibroncs élettartamáért, hosszú távú használhatóságáért, ezért különösen fontos, hogy a végfelhasználók a gyártói ajánlásnak megfelelően használják az abroncsokat!

Továbbá beszélt a Continental mezőgazdasági abroncsok Mitásra történő márkaváltásáról. Hangsúlyozta, hogy az alapanyag, az öntőforma, a technológia ugyanaz, csak és kizárólag a márkanév változik – így lehet egy tengelyen a Continental, és a Mitás abroncs! Jan Šmolík az ipari abroncsokról tartott részletes bemutatója után a Gumiflex Kft. ügyvezetője Varga Gábor prezentálta a szóban forgó márkák piaci eredményét, valamint a jövőbeni terveket.

Az egész napos konferencia végén a Gumiflex Kft. egy értékesítési tréninggel ajándékozta meg a meghívottakat, így Ádám Szilárd hasznos útravalói zárták a tartalmas napot.

## CSÚSZOTT A SZEZONKEZDÉS, DE UTOLÉRTE MAGÁT A PIAC

A 2015-ös nyári szezon kezdetének a tavalyi évhez képest jelentős (2-3 hét) csúszása után a nyári hónapok kereskedői értékesítése a tavalyinál kedvezőbben alakult. A kereskedők enyhén növekvő értékesítésről számoltak be, nyári abroncs készleteik jellemzően az ilyenkor szokásos szintre csökkentek. „Az okok arra vezethetők vissza, hogy a reálbérek növekedése, a háztartások kiadásainak kedvező alakulása és a csökkenő benzinárak hatására növekvő

üzemanyag-fogyasztás egyértelműen pozitív vásárlói környezetet teremt a gumibroncs végfelhasználói piacon” – mutat rá a Continental Hungaria Kft. ügyvezetője.

## A NYÁRI ABRONCSOKNÁL MEGUGROTT A KÖZÉPKATEGÓRIA

A nyári abroncsok tekintetében az idei év első felében a Budget szegmens 7,3%-kal, a Quality szegmens pedig 10,5%-kal bővült, miközben a Prémium szegmens 7,8%-os csökkenéssel zárta a félévet, így összességében 3,4%-al nőtt a forgalom a gyártói oldalon. Ha a szegmenseken belüli kategóriákat vizsgáljuk, látható, hogy a kisteher-gépkocsi abroncsok kategóriája 4,9%-kal, a személyautó abroncsok kategóriája 3,2%-kal növekedett, míg a SUV kategória tartotta a tavalyi szintet.

## NÖTT, ÉS NÉMIKÉPP ÁTRENDÉZŐDÖTT A HAZAI GUMIBRONCS PIAC AZ ÉV ELSŐ FÉLÉBEN

Az idei év első félévében a hazai személygépjármű-gumibroncs piac 4,9%-al nőtt 2014 első félévéhez képest – derül ki a gyártók kereskedők irányába történt értékesítéseit mérő összesítésből. A bővülés a legolcsóbb, úgynevezett „Budget szegmens” 23,2%-os és a középkategóriás (Quality) szegmens 10,6%-os növekedésének köszönhető, míg a Prémium szegmens 16,9%-al csökkent. Idények szerint tekintve a nyári abroncsok forgalma összességében 3,4%-kal, míg a téli abroncsoké 9,4%-kal nőtt az előző év, hasonló időszakához képest.

„A legolcsóbb abroncsok szegmensében mért nagy növekedés mögött nem csupán az eladások megugrása áll, hanem gyártói oldalon az is hatást gyakorolt a statisztikákra, hogy az eddigiekben nem mért kínai importból származó eladásokat fokozatosan olyan márkák értékesítése váltotta fel, amelyek egy-egy nagyobb gyártóhoz tartoznak és így a hazai forgalomban könnyebben mérhetővé váltak” – mutat rá Rábai Dániel, a Continental Hungaria Kft. ügyvezetője. „Ha több évre tekintünk vissza, elmondható, hogy az idei év első felében a magyar piac megközelítette a 2008-as szintet” – fűzi hozzá Rábai Dániel.



## 20 ÉVES AZ ABRONCS KERESKEDŐHÁZ

**1995-1997:** Az első szakaszban az értékesítésben dolgozók egyaránt végeznek kiskereskedelmi és viszonteladók felé történő nagykereskedelmi tevékenységet. Raktározás és árukiadás a Fehérvári úton kb. 900 m<sup>2</sup>-en történik, míg a kiszállítást néhány saját tulajdonban lévő gépjárművel végezzük. Az érkező kamionok elzárják a Fehérvári út közlekedését. Mindenki, korra, rangra tekintet nélkül kamiont szed. Hamar kinőjük a Fehérvári úti raktárat, és beindítjuk a törökbálinti raktárházat. (Ez már önálló logisztikai tevékenység 3-4 fővel. kb. 1000 m<sup>2</sup>-en.) Kis furgonokkal a beérkező rendeléseket – ha kérte a vevő – aznap kivisszük Budapesten. Vidéken két telephellyel kíséreltezik a cég, Dunaújvárosban és Veszprémben.

**1997-1999:** Megvettünk előbb egy, majd még egy Peugeot Boxert, és elkezdjük papíron írogatni, rendezgetni a rendeléseket. A budapestieket másnap kivisszük, a vidékieket, heti egy-két terítőjáratban. (Még jó, hogy csak azokon az útvonalakon voltak vevők.) Még nincs önálló járatszervezés, csak az eladásból, a kereskedelmi szervezet részeként, értékesítés közben szervezünk fuvarokat, de már körvonalazódik a logisztika önálló területe. Megjelenik a flotta üzletág, és ezzel a bértárolt abroncsok raktározása is. A cég forgalma az időszak végére eléri az egymilliárd forintot.

**1999-2000:** Bővül a vevőkör, és nem átaloltak a megszokott útvonalaink kívülről rendelni, ezért bevezetjük a gyűjtőfuvar, és az országban a gumis piacon elsőként a 24 órás kiszolgálást. Kialakul az önálló járatszervezés. Mind a kereskedelmi áru, mind a bértárolt abroncsok mennyisége növekszik, egyre nagyobb a törökbálinti raktár feladata. Bővül a kapacitása kb. 2000 m<sup>2</sup>-re.

**2000-2005:** Új telephelyek nyílnak, a cég működésében egyes tevékenységek végzése deklarált szervezeti egységekben kezd működni. Ebben az időszakban nyílik meg 2000-es évben a Megyeri úti és 2002-ben a Soroksári úti telephely Budapest IV. illetve IX. kerületében. A Törökbálinton lévő raktár kapacitás szolgálja ki a

nagykereskedelmet, melynek forgalma látványosan emelkedik ebben az időszakban. Folyamatosan erősödik a budapesti vevőkör.

**2005-2010:** Ez az időszak az expanzív növekedés ideje. Újabb telephelyek nyílnak (Budaörs, Batthány út) és a raktározási kapacitásunkat is növeljük. Törökbálint a bővülő bértárolt abroncs készlet miatt teljesen kiszorul a kereskedelmi-áru raktározásból. Törökbálint teljes egészében bértárolt raktárrá válik. A baji raktárterület meghaladja a 10.000 m<sup>2</sup>-et, és itt is megjelennek a kereskedelmi áru mellett a bértárolt abroncsok is. A szállítási igény növekedésének következtében a kézi járatszervezéssel nem lehet tartani a rendelészárási határidőket. Járatszervező szoftvert kell bevezetni. Beindul az expressz kiszolgálás Budapesten és környékén és a cég nemzetközivé válása is elindul a román, majd a szlovák leányvállalat megnyitásával. Ezáltal indulnak a környező országok szállításai is. Bővül a létszám, már több, mint 150 kolléga szorgoskodik a központban, a telephelyeken és a raktárainkban.

**2010-:** Innentől még inkább felgyorsulnak az események. Cégirányítási rendszerünk üzletági, divizionális szervezésben történik. Az informatikát tovább erősítjük, integrált rendszerünk fejlesztése elsődleges fontosságúvá válik, a fejlesztések a vevő elégedettség növelésének, és az egyre magasabb szintű kiszolgálási lehetőségek irányába történik. A leányvállalatok száma növekszik, megjelenünk Csehországban, Szlovéniában és Horvátországban is. Elindul a nagyabroncs forgalmazás, saját és multi márkákkal a kínálatunkban a teherabroncsok, illetve a mezőgazdasági és ipari abroncsok frontján, de kínálatunkban megtalálhatóak tömlők és védőszalagok is. Tovább bővül a telephelyek száma. Megnyílik az Árpád fejedelem úti telep és folyamatosan megjelenünk a bevásárló központokban is (Allee, Mammút, Westend). 2012-ben kidolgozzuk és elindítjuk az autószervez koncepciót, mely fejlesztéssel bővítjük telephelyi szolgáltatásainkat. Logisztikánk tovább fejlődik, egy gyűjtőfuvarozó már nem képes kiszolgálni az AKH teljes vevőkört. Bővítjük a palettát. A fuvarszervezés egyre nagyobb mértékben automatizálódik. És így jutottunk a mai helyzethez!

**TPMS**  
(MANAGER)

**BARTEC**  
AUTO ID  
THE TPMS EXPERTS

**TECH400SDE**

251 570 Ft + ÁFA\*

**TECH500SDE**

277 590 Ft + ÁFA\*

**Egyszerűbb  
Gyorsabb  
Pontosabb  
Tartósabb  
Jobb**

**Bevált eszközök a vezető TPMS szakértőtől**

Részletes termékinformáció a  
[www.tpmsmanager.hu](http://www.tpmsmanager.hu)  
weboldalon

Forgalmazó: Mobilio Kft., 1021 Budapest, Hűvösvölgyi út 54., 5. épület  
Tel.: 06-1-398 1341 • Fax.: 06-1-398 1343  
E-mail: [tpms@mobilio.hu](mailto:tpms@mobilio.hu) • Weboldal: [www.tpmsmanager.hu](http://www.tpmsmanager.hu)

\*A TPMS manager által ajánlott szervizcsomagok részeként történő vásárlásra érvényes akciós ár.



# QUATRAC 5



AZ AUTO BILD ALLRAD MINŐSÍTÉSE: „KIVÁLÓ HAVON, REMEK TAPADÁS SZÁRAZ ÉS NEDVES UTAKON IS, VALAMINT RENDKÍVÜL ALACSONY GÖRDÜLÉSI ELLENÁLLÁS”



**VREDESTEIN**  
DESIGNED TO PROTECT YOU

[WWW.VREDESTEIN.HU](http://WWW.VREDESTEIN.HU)