

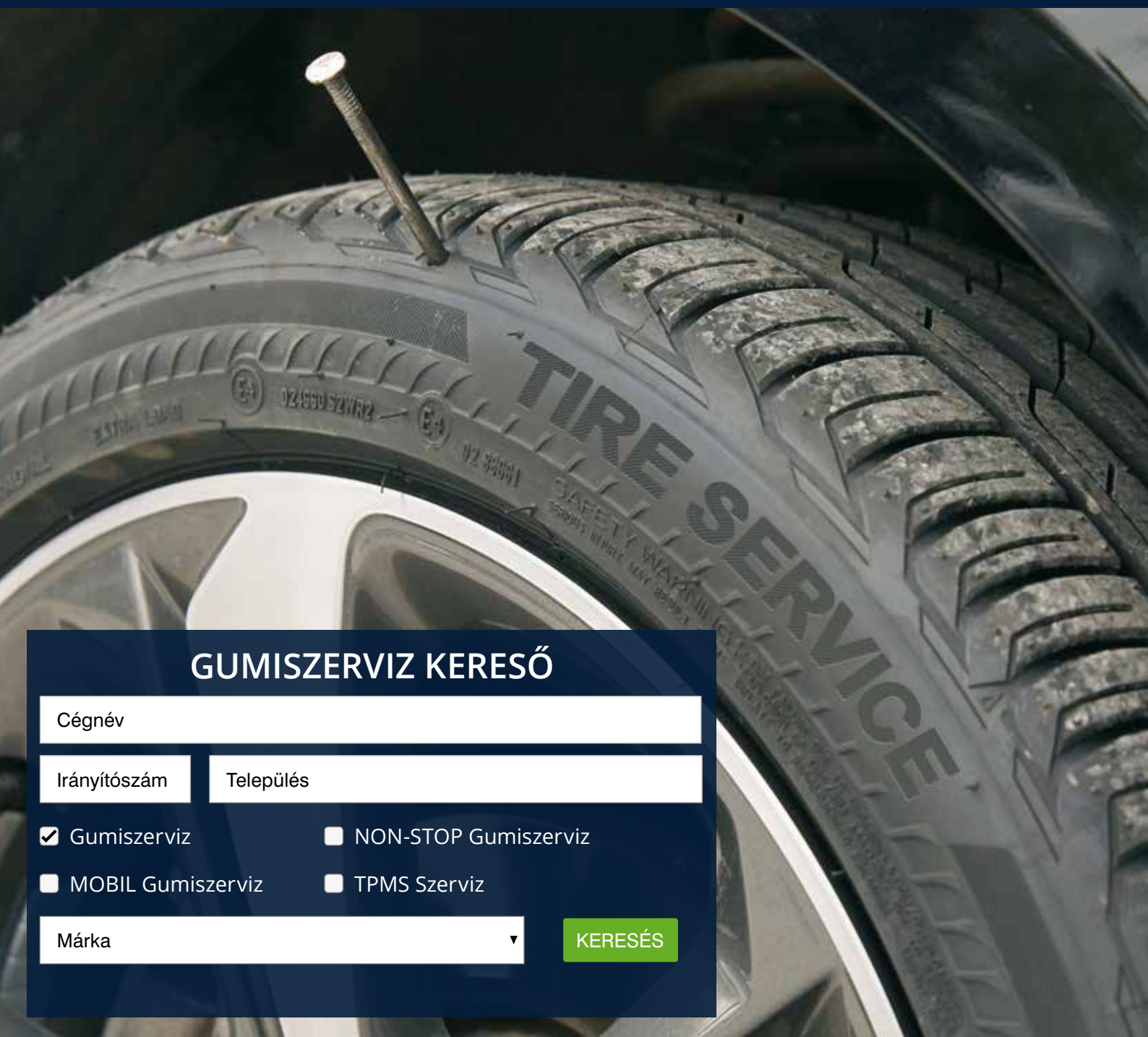
2017/3 XIX.évfolyam

GUMIPIAC

MAGAZIN

ITT MINDEN A KERÉK KÖRÜL FOROG”

www.gumipiacmagazin.hu



GUMISZERVIZ KERESŐ

- Gumiszerviz NON-STOP Gumiszerviz
 MOBIL Gumiszerviz TPMS Szerviz

KERESÉS

gumiszerelek.com

TPMS – NÉGY BETŰ – EGY MEGOLDÁS: ALCAR
AJÁNDÉK PRÉMIUM TPMS ESZKÖZ OBDII KÁBELLEL!

BARTEC TECH300

**KEZDJE A TÉLI SZEZONT FELKÉSZÜLTEN,
ÍGY A TPMS SZERELÉS NEM OKOZHAT PROBLÉMÁT**

Kiemelt ajánlatunkban most **32 db,**
azaz **MINDÖSSZE 8 GARNITÚRA**

ALCAR by Schrader szenzor mellé
TPMS ESZKÖZT ÉS OBDII KÁBELT ADUNK AJÁNDÉKBA!

EGY CIKKSZÁM (STA032) =

32 X ALCAR by Schrader szenzor (S3A101) (7.800 Ft + áfa /db),
1 X BARTEC TECH300 eszköz magyar nyelvű menürendszerrel,
1 X OBDII KÁBEL,

+ Tartozékok: kézikönyv, töltő, Bluetooth kulcs, USB kábel

MOST CSAK 249.600 FT + ÁFA (32 X 7.800 FT)

ALCAR by SCHRADER szenzor:

- a legnagyobb lefedettséget biztosító szenzor a piacon
- szinte minden autótípushoz használható,
- SCHRADER a legnagyobb beszállító a gyári elszerelésben (OE)
- mindezek miatt szinte minimális a készleten maradás rizikója!

RÉSZLETEK: 06 1 430 6700

BARTEC
AUTO ID
THE TPMS EXPERTS

SCHRADER
PERFORMANCE SENSORS

Az én oldalam
Tisztelt Olvasók!

**A kaucsuk is felkerült a kritikus fontosságú
nyersanyagok listájára**

A kaucsuk mellett, hogy kulcsfontosságú nyersanyag az európai gumiabroncs- és gumipar számára, mára kiemelt jelentőségű alapanyaggá vált az EU számára is.

A kaucsukhoz való akadálytalan hozzáférés alapvető fontosságú az iparág számára, ezért az Európai Abroncs- és Gumigyártók Szövetsége (ETRMA), valamint a Magyar Gumiabroncs Szövetség (HTA) számára is kulcsfontosságú tényező.

E kötelezettségvállalás részeként a fenti Szövetségek is hozzájárultak az úgynevezett kritikus nyersanyagok listájának (Critical Raw Material List) felülvizsgálatához, és üdvözlők a döntést, mely szerint a kaucsuk már szerepel ezen lista 2017-es frissített kiadásán.

A 2017-es felülvizsgálat során 78 anyagot (58 egyedi anyagot és 3 anyagcsoportot) vizsgáltak, és a kaucsuk volt az egyetlen szerves anyag, amely felvételt nyert a 27 nyersanyagból álló frissített listára. A többi újonc: a barit, a bizmut, a hafnium, a hélium, a foszfor, a szkandium, a tantál és a vanádium. Ezeket olyan iparágakban használják, amelyek kulcsfontosságúak lesznek a közeljövőben: honvédelem, űrkutatás, repülőgépgyártás, környezeti technológiák, egészségügy. Az EU stratégiai célkitűzése, hogy hosszú távra biztosítsa a kritikus nyersanyagok utánpótlását.

„Ez egy fontos lépés a szektor számára. Azt várom ettől a lépéstől, hogy a kaucsuk megfelelő politikai figyelmet és következetes támogatást kap a szállításával kapcsolatos kérdések kezelésében. „nyilatkozta Fazilet Cinaralp asszony, az ETRMA főtitkára.”

Az új kritikus nyersanyaglistát az EU-biztosok szeptember 13-án fogadták el, és szeptember 18-án az EU ipari stratégiájának részeként tették közzé, mint a „segítségnyújtás alapvető elemét az EU iparának biztonságos, fenntartható és megfizethető ellátásának biztosítása érdekében”.

A főtitkár reméli, hogy „a kaucsuk felvétele a listára erősíti majd a gumipar versenyképességét, és ösztönzi a kaucsuk termelését a hagyományos és a termelésbe újonnan bekapcsolódó országokban. Az is célunk, hogy az eddigieknél jobban felhívjuk a figyelmet a lehetséges nyersanyag-ellátási kockázatokra, és támogassuk az Európai Bizottságot a tisztas kereskedelmi megállapodások létrejöttében.”

A kaucsuk négy legjelentősebb termelője a 10-es évek elején Thaiföld (32%) Indonézia (26%) Vietnám (8%) és India (8%) volt, az EU emellett Elefántcsontpartról importál még számottevő mennyiséget. Az EU gumiabroncs- és gumipara 100 %-ban import nyersanyagból dolgozik.

Az új, 2017-es lista 3 évig lesz érvényben.

A teljes lista itt olvasható:

eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017DC0490&from=EN



XIX. évfolyam
2017/3
89. szám

Tartalom:

Gumiszerviz kereső.....	1
Alcar Bartec TPMS	2
5 tipp a biztonságos közlekedéshez	4
A Te gumiabroncs beszállító.....	5
Az Ön professzionális nagyker partnere ..	5
Airconic Dura-Bright	6
Három újabb világmárkára kerülnek	
Vredestein abroncsok	7
Gumiabroncsokkal segíti a vérszállítást a	
Bridgestone	8
Pitypangból készített abroncsot a	
Vredestein	10
Marso – szakmai fórum	12
Bridgestone Turanza T005	14
ADAC Téligumi-teszt 2017	16
Apollo – Vredestein Nagy utazás	18
Gumiflex – Uniroyal Klubtalálkozó	20
Bridgestone - Csernoviczki Éva támogatása	22
Alcar SR3.....	23
Új ágazatvezető a Vredesteinnél.....	24
Bohnenkamp – Alliance	25
Új Vredetein honlap.....	26
Hírek.....	28

Piac
GUMI MAGAZIN

GumiPiac Magazin
Díjtalan szakmai és hirdetési magazin

Lapkiadó: File Gábor
A szerkesztőség címe: 8151 Szabadbattyán, Veres P.u.11.
Telefon: 06-30-562-0602
e-mail: info@gumipiacmagazin.hu

www.gumipiacmagazin.hu

A hirdetések tartalmáért a szerkesztőség nem vállal felelősséget!

5 TIPP A BIZTONSÁGOS ŐSZI KÖZLEKEDÉSHEZ

Tudta, hogy az lehullott falevelek kora reggel pont ugyanúgy csúszhatnak, mintha jégen közlekednénk? Az átmeneti időszakban az autósoknak is nagy figyelmet kell fordítaniuk autójukra és az óvatos közlekedésre. Az Abroncs Kereskedőház szakértői segítségével összeállítottunk 5 fontos szempontot, amelynek segítségével megelőzhetjük az őszi kellemetlenségeket.

1. Ne vezessünk úgy, mintha még nyár lenne. A következő hetekben beköszönt az őszi időjárás, nagy mennyiségben érkezik a csapadék. Az átlag magyar autósok nem nagyon készülnek az átmeneti időszakra és továbbra is úgy közlekednek, mintha semmi sem történne a következő hetekben. Pedig ősszel jelentősen megnövekszik a csapadékos napok száma, rövidülnek a nappalok és ezzel párhuzamosan korlátozódnak a látási viszonyok. A szakemberek azt tanácsolják, hogy lassabban, körültekintőbben közlekedjünk, fokozottan ügyelve a követési távolság helyes megválasztására.

2. Ne feledkezzünk meg a szervizről. Bár még odébb van a tél, de már most érdemes készülni a hidegre. A szervizben ellenőriztessük az autónk világítását, a ködlámpát, a fékeket, a futóművet, a folyadék-szinteket és a biztonságtechnikai elemeket is. Kiemelten fontos a fékfolyadék minősége és szükség-szerűen annak cseréje, amelyet autótípustól függetlenül 2 évente szükséges megtenni. Nézzük meg, hogy hatékonyan működnek-e az ablaktörlők, és már a hidegre készülve válasszunk szélvédőmosó folyadékot. Ezekon kívül bármilyen furcsának is tűnik, de tisztítsassuk és ellenőriztessük a klímát is, amelyet ma már télen is rendkívül sokan használnak páratlanításra.

3. A minőségi abroncs biztonságot ad. Az őszi közlekedés során fokozott szerepe van a gumiabroncsoknak. A korszerű, minőségi abroncsokat úgy tervezik, hogy vízlevezetés szempontjából is kiemelkedőek legyenek, szögezi le a terület piac-

vezetője, az Abroncs Kereskedőház kereskedelmi vezetője, Tiszay Árpád. Ma már a gyártók vizes körülmények között is tesztelik az autót, s elmondható, hogy az elmúlt években egyre több termék esetében vizes fékezés tekintetében is jelentős javulás tapasztalható.

4. Nagy sebességnél komoly veszély az aquaplaning. Nagy esőzések során - főként lejtős útszakaszokon - előfordulhat, hogy összegyűlik a víz, mely veszélyt jelenthet az autósok számára. Ilyen útviszonyok esetén csak nagyon kis sebességgel ajánlott megkísérelni az áthaladást. Ilyenkor ugyanis megnő az aquaplaning, azaz a vízen futás veszélye. Az abroncs nem képes a közte és az útburkolat közti vizet kiszorítani, a kerekek úgy elkezdnek csúszni, mintha jégen lennének. A vízen futást megelőzni, vagy mérsékelni a sebesség csökkentésével és az abroncs megfelelő állapotával lehet. Egy kopott abroncsnál ugyanis jóval kisebb az árokmélység, ezáltal kevesebb vizet képes kiszorítani. A gumiabroncsok nyomásvesztésével pedig csökken a stabilitás és irányíthatóság, emellett növekszik a gördülési ellenállás, a fékút. Az egyenletes nyomás alatt lévő abroncsokkal nő az utazásbiztonság, emellett az üzemanyag-fogyasztás és a szén-dioxid kibocsájtás is mérséklődik.

5. Vigyázzunk! A lehullott falevél csúszhat, mint a jég! Hasonlóan óvatos közlekedésre figyelmeztetnek a szakemberek azokon a területeken, ahol nagy felületen van lehullott falevél, mert fagypontnál ez már úgy pont csúszhat, mintha a jégen közlekednénk.

A Te gumiabroncs beszállítód!

Novex Snow Speed 3

Novex All Season

Goldline GL 4season

Goldline GLW1

Hifly All-Transit

KÉSZEN ÁLLUNK A TÉLI SZEZONRA!

- » Nagyon széles skálájú elérhetőség téli és négyévszakos gumiabroncsokból
- » Másfél millió gumiabroncs raktáron
- » Több mint 10.000 féle gumiabroncs raktárról
- » Nagyon széles választék személy-, kisteher-, teher-, SUV/4x4 és UHP szegmensben
- » Versenyképes árak
- » Gyors és pontos kiszállítás Magyarországra
- » 24 órán át használható webshop
- » IT és marketing támogatás
- » Teljes értékesítési hálózat kiépítése Magyarországon



Our tyres travel the world

Van den Ban Group

+31 181 331 444

info@vandenban.nl

www.vandenban.nl

Sales Hungary

Danijela Djurdjevic

+381 37 440 939

ddjurdjevic@vandenban.nl



Az Ön professzionális nagykereskedelmi partnere



Fedezze fel a teljes Platin felni- és abroncsvilágot az új platin-wheels.com – weboldalon

- Minden fontos információ, termék újdonságok valamint Platinkereskedő/gumiszerviz kereső megtalálható a kezdő oldalon
- Optimált formátum mobil számítógépre, táblagépre és okostelefonra
- Még gyorsabb, áttekinthetőbb, informatívabb...

PLATIN
★★★ TYRES



A mi téli specialistáink

PLATIN RP 60 Winter és PLATIN RP 100 Allseason

Igényelje még ma email-en ingyenes hozzáférést a webáruházunkhoz és a kerékkonfigurátorhoz ip-export@pneu.com
Több nyelven beszélő ügyfélszolgálatunk minden kérdésben rendelkezésére áll a [+49 721 6188-111](tel:+497216188111) telefonszám alatt.

Interpneu Handelsgesellschaft mbH | An der Rossweid 23-25 | 76229 Karlsruhe | Németország | Tel.: +49 721 6188-111 | E-Mail: ip-eastern-europe@pneu.com | www.interpneu.de

A DURA-BRIGHT®/DURA-FLANGE® FELÜLETKEZELÉS A KERÉKPEREM JOBB VÉDELMÉT BIZTOSÍTJA ÉS A KEREKEK ÉLETTARTAMÁT A DUPLÁJÁRA NÖVELI

Az Arconic (NYSE: ARNC) bejelentette, hogy az Alcoa® kerekek termékválasztékát kibővítette a kombinált Dura-Bright®/Dura-Flange® felületkezeléssel rendelkező kovácsolt keréktárcsákkal.



Az új felületkezelés az alacsony karbantartási igény előnyét megtartva nagyobb védelmet nyújt a kerékperem kopása ellen, megduplázva a kerék élettartamát. A flottaügyfeleknél végzett átfogó tesztek azt mutatták ki, hogy 240 000 km után sem jelentkezett a kerékperem kopása. A felületkezelés több száz mosás után is ragyogó, jó minőségű megjelenést eredményezett, ami csökkenti a karbantartási költségeket.

„Az Arconic két bevált és tesztelt újítást egyesített a Dura-Bright / Dura-Flange felületkezelésben. Az eredmény egy olyan kerék lett, amely fenntartja a prémium, magas fényű megjelenést, miközben a többi Alcoa kerékhez hasonlóan lehetővé teszi a flották számára a hasznos teher növelését, egyben az üzemanyag-és a karbantartási költségek csökkentését. Ez kiváló példája annak, hogy hogyan nyer az Arconic azáltal, hogy segíti a partnereit nyerni „- mondta Katus István, az Arconic Wheel Products Európáért, a Közel-Keletért és Afrikáért felelős alelnöke.

A Dura-Bright® / Dura-Flange® kezeléssel ellátott Alcoa kerekek ideális megoldást jelentenek a nem kizárólag közúton

szállító flották, a városi busz flották és azok üzemeltetői számára: ezeknél a járműveknél a fokozott igénybevétel és a teher gyakori elmozdulása megnöveli a kerékperem kopását és elhasználódását, amely mellett az alacsony karbantartási jellemzők még nagyobb előnyt jelentenek. Az új Dura-Bright®/Dura-Flange® Alcoa kerekek a forgalmazóknál beszerezhetők.

Az Alcoa keréktárcsákat egyetlen tömör alumíniumtömbből kovácsolják, így 47%-kal könnyebbek és ötször erősebbek, mint az acél kerekek, növelve ezáltal a hasznos terhelhetőséget és az üzemanyag felhasználásának hatékonyságát.

A Dura-Bright®

Ellentétben azokkal a konkurens termékekkel, amelyeknél alkalmazott felületi bevonatokkal, amelyeknél gyorsan jelentkezhetnek repedések, lepattogzás, korrózió és fakulás, a Dura-Bright® kezelés nem bevonat, hanem egy olyan felületkezelés, amely behatol az alumíniumba és a kerék anyagának szerves részévé válik. A rendszeres tisztítás a leggyakrabban használt tisztítószerrel, vagy csak

szappannal és vízzel, akár több száz mosás és több ezer kilométer után is megőrzi a kerekek ragyogását, csökkentve a karbantartási költségeket.

A Dura-Flange®-ről

A Dura-Flange® kezelés védőpajzsot biztosít a kerékperem kopásának további csökkentése érdekében. A Dura-Flange® keréktárcsák a legalkalmasabban a nehéz és a súlypont-áthelyezésre hajlamos rakományok szállítására, ahol a gumibroncs pereme gyakran neki-dörzsölődik a keréktárcsa peremének. Az azonos körülmények között használt kezeletlen alumínium kerekekhez képest ez a felületkezelés extra védelmet biztosít, megduplázva a kerekek élettartamát.

Az Arconic Wheel and Transportation Products Üzletágról

Az Arconic Wheel and Transportation Products a kereskedelmi szállítási piacot olyan, széles körben használt termékekkel látja el, mint a Dura-Bright®, a Dura-Flange®, LvL ONE® és a WorkHorse® préskovácsolt Alcoa keréktárcsák. Az Arconic Wheel and Transportation Products része az Arconic Transportation and Construction Solutions üzletágnak.

HÁROM ÚJABB VILÁGMÁRKÁRA KERÜLNEK VREDESTEIN ABRONCSOK

A MAGYARORSZÁGON IS GYÁRTÓ APOLLO VREDESTEIN GYÁR TERMÉKEIT VÁLASZTOTTA A VOLKSWAGEN, A SEAT ÉS A FORD

A vállalat prémium márkája, a Vredestein abroncsait szerelik fel ezután az új Volkswagen Polo, SEAT IBIZA és Ford EcoSport modellekre. A Gyöngyöshalászon áprilisban megnyílt gumibroncs gyár is komoly szerepet kap abban a folyamatban, amellyel az Apollo Tyres megkezdte a beszállítást a csúcsminőségű autókhoz.

A legmodernebb technológiával felszerelt magyar Apollo Tyres gyár több száz embert foglalkoztat és zöldmezős beruházásként épült fel Gyöngyös mellett. A cégnek további csúcstechnológiájú gyárai vannak Indiában és Hollandiában. A mostani, három autómárkára koncentrált bejelentés mögött az a nagyobb volumenű elhatározás áll, hogy az Apollo Tyres már nem csak az európai cseregumipiacra fókuszál, hanem közvetlenül a személygépkocsi gyártóknak szállított (OE) abroncsaival is megkezdte terjeszkedését. Ez a döntés pedig a magyar üzemre is hatással lesz, hiszen itt is gyártanak Vredestein abroncsokat az Apollo márká mellett.

„Szeretnék gratulálni a csapatomnak, amely fáradhatatlanul azon dolgozott, hogy megszerezzük az Európában szükséges OE engedélyeket” – kommentálta a hírt Neeraj Kanwar, az Apollo Tyres alelnöke és ügyvezető igazgatója. „Azzal, hogy a Vredestein bekapcsolódott a világ olyan vezető autógyárainak ellátási láncába, mint a Volkswagen, Ford vagy a SEAT, egy nagyon fontos úton indult el az európai gyártókkal. Ezek voltak az elsők, de még további OEM-ösztítésekre számítunk a személygépkocsi abroncsainkra. Ezek a minősítések bizonyítékkal szolgálnak termékeink magas színvonalára, az első osztályú dizájnrá.”

A Volkswagen Polo tulajdonosok dinamikus és kényelmes vezetési élményt fognak megtapasztalni a Vredestein Snowtrac 5 (téli gumi), vagy a Quatrac 5 (négy évszakos gumi) révén. A SEAT Ibiza tartozéka-inak része lesz a Vredestein Sportrac 5 és a Quatrac 5, míg a Ford Ecosport Vredestein Sportrac5 abroncsokkal lesz felszerelve.

Az Apollo Tyres célul tűzte ki, hogy nem csupán a gyári szerelésű abroncsok piaca felé fordul, hanem ezt a folyamatot fel is gyorsítja.



GUMIABRONCSOKKAL SEGÍTI A VÉRSZÁLLÍTÁST A BRIDGESTONE

Téli és nyári gumikat adományozott a Semmelweis Egyetem vérszállítóinak a vállalat

Évente közel 10.000 sürgősségi, valamint ugyanennyi körjáratot szállítást biztosítást segíti a Bridgestone, amely gumiabroncs szetteket adományozott a Semmelweis Egyetem 5 autóból álló vérszállító flottájának zavartalan üzemeltetéséhez. Az egyetem vérszállító egységének autói végzik a létfontosságú vérkészítmények és laboratóriumi vérminták folyamatos szállítását Budapesten, a központi vérellátó, valamint a legnagyobb kórházak és klinikák között, amely munka során a flotta járművei naponta 150-200, évente pedig akár 80.000 km-t is megtesznek.



Állandó szolgáltatásban

A Semmelweis Egyetem vérszállító autói állandómozgásban vannak, és folyamatosan az utakat róják. Az 5 autóból álló budapesti vérszállító flotta két járműve az év minden napján 24 órás állandó szolgáltatást teljesít, további három gépkocsi pedig folyamatosan készenlétben áll, illetve karbantartják az egység munkatársai.

Életet menthet a zavartalan vérszállítás

A vérszállítás egy összetett logisztikai folyamat, amelynek során a kocsik körjáratot és sürgősségi feladatokat látnak el. A körjáratok során a klinikák előre tervezett végigjárásai kerülnek kielégítésre oly módon, hogy a járatok időpontokra levett és előkészített vérmintákat összegyűjtik, majd az Országos Vérellátó Szolgálat központjába szállítják. Onnan visszafutva a korábban kijuttatott mintákból vérvásztás útján előállított vérkészítményeket, valamint a vizsgálatra küldött vérminták leleteit visszaszállítják a rendelők klinikákra. Sürgősségi vérszállítást klinikai szakdolgozói megrendelésre, körjáraton kívül eső időszakban, vagy valós sürgősség esetén, de mindenképpen orvosszakmai döntés alapján végzik a flotta autói, megkülönböztető jelzést használva járművenként naponta akár 30-35 alkalommal.

Extrém igénybevétel

Az állandó szolgálat és a nagy futásteljesítmény komoly megterhelést jelent a flotta autói és az azokon lévő abroncsok számára. A sürgősségi szállítást végző

gépjárművek ráadásul a villamossíneken is haladhatnak, ami fokozott igénybevételnek teszi ki a gumikat, amelyek ennek következtében mindössze 2 szezon alatt elhasználódnak.

„Vállalatunk örömmel támogatja a Semmelweis Egyetem vérszállítóinak nélkülözhetetlen munkáját, akik a háttérben, nap mint nap segítik az orvosokat emberi életek ezreinek megmentésében” – mondta Topolcsik Melinda, a Bridgestone Tatabánya Termelő Kft. ügyvezető igazgatója. „Bízunk benne, hogy támogatásunkkal, új abroncsaink révén egy kicsit most mi is segíthetünk ebben a pótolhatatlan munkában” – tette hozzá az igazgató.

„Avérellátás folyamatosságának biztosítása érdekében autóinknak kifogástalan műszaki állapotban kell lenniük, amiben fontos szerepet játszanak a gumiabroncsok is. Éppen ezért nagyon örülünk a Bridgestone felajánlásának, hiszen ez óriási segítséget jelent a mindennapi tevékenységünk során” – mondta Takács Zoltán, a Semmelweis Egyetem Szolgáltatási Igazgatóságának logisztikai osztályvezetője.

Budapesten a vérszállítóhoz kötődő feladatokat a Semmelweis Egyetem Szolgáltatási Igazgatóságának Logisztikai Osztálya látja el. Az Osztály munkatársai Budán a Városmajori Szív- és Érgyógyászati Klinikára, a Kútvölgyi Klinikai Tömbbe, az Országos Onkológiai Intézet bázisán működő Mellkassébeszeti Klinikára és a Pulmonológiai Klinikára szállítanak vért. Pesten az I. és II. Sz. Gyermekgyógyászati Klinikát, az I. és II. Sz. Szülészeti és Nőgyógyászati Klinikát, az Urológiai Klinikát, az I. Sz. Sebészeti Klinikát, a Fül-Orr-Gégészeti és Fej-Nyaksebészeti Klinikát, az Ortopédiai Klinikát, a Transzplantációs és Sebészeti Klinikát, a Sürgősségi Betegellátó Osztályt, valamint az I. és II. Sz. Belgyógyászati Klinikát látják el vérral és vérkészítményekkel.

Máshol is abroncsokkal segíti a közösségeket a Bridgestone

Társadalmi felelősségvállalási tevékenysége részeként a Bridgestone rendszeresen támogat termékeivel, illetve anyagiakkal is különböző köz- és társadalmi feladatokat ellátó intézményeket és szervezeteket. A vállalat folyamatosan támogatja abronccsal az autópályákon és főutak mentén szolgálatot teljesítő mentőmotorosokat, illetve a közelmúltban a tatabányai tűzoltóságnak is adományozott abroncsot.

ATEG BETTER VALUE. SMARTER CHOICE

ERDÉSZETI GUMIABRONCSOK MAGASABB TELJESÍTMÉNY. JOBB VÁLASZTÁS.

Az Alliance széles portfóliót alakított ki acélöves abroncsokból erdészeti gépek, mint a skidder, harvester, transzporterek, traktorok és pótkocsik részére.

- Az AF 333 acélöves abroncsok különböző méretekben kaphatók az első és hátsó tengelyekre. Az abroncsok agresszív mintázata minimálisra csökkenti a csúszás- és vonóerő-vesztést, még akkor is, ha nagyon nedves és sáros talajon használják.
- Az F 342 mintázat oldalfalának kicsi kiemelkedésekkel való megerősítése biztosítja az abroncs védelmét a kövek, ágak oldalirányú behatása ellen. A sérülések elkerülése végett a gumiabroncs futófelülete acélbetét erősítésű. A gumiabroncs falának szerkezete magas stabilitást biztosít, különösen meredek lejtőkön.
- Az F344 LS-2 alacsony nyomású gumiabroncsot kifejezetten a betakarítók és a transzporterek számára fejlesztették ki. A nagy érintkezőfelület egyszerű manőverezést tesz lehetővé, minimalizálja a talaj tömörítését és károsodását, ezzel védi az erdőt.
- Az Alliance F 345 az erdészeti gumiabroncsok élmezőnyének vezetője. Speciálisan vonatok számára tervezték, és különleges keveréke nagyszerű tapadást biztosít.

Elérhető:



ALLIANCE
ENGINEERED TO KEEP YOU AHEAD



Bohnenkamp
Moving Professionals

Az Ön magyarországi képviselője:
Bohnenkamp s.r.o.
Dolná 2099 | 900 01 Modra
Tel.: +36 22 372 261 | www.bohnenkamp.hu

FLOWER POWER: PITYPANGBÓL KÉSZÍTETT KERÉKPÁRABRONCSOT MUTATOTT BE A VREDESTEIN

A világon elsőként gyermekláncfűből nyert természetes gumiból készített kerékpárabroncsot az Apollo Vredestein. A prototípust a napokban megrendezett kerékpáros seregszemlén, az Eurobike-on mutatták be, a németországi Friedrichshafenben. A Vredestein Fortezza Flower Power névre hallgató kerékpárabroncs az Európai Unió által támogatott DRIVE4EU kutatási program keretében, a hollandiai Wageningen Egyetem és Kutatóközponttal közösen készült el.

A mindenki által ismert gyermekláncfű egy Kazahsztánban őshonos fajta, az úgynevezett gumipitypang (Taraxacum kok-saghyz vagy TKS) gyökeréből nyert természetes gumiból a világon most először állítottak elő kerékpárabroncsot. Ezért is nevezték el "Flower Power"-nek, visszautalásként a hippiemozgalom szimbólumára, a békére, a szerelemre, a világ megváltoztatásának szándékára. A Fortezza pedig nem más, mint a Vredestein kerékpárabroncs márkája.

Az Apollo Vredestein és a Wageningen Egyetem és Kutatóközpont közösen fejlesztették ki a speciális gumit, hogy az alkalmas legyen a gyártásra, illetve különböző összetevőket tesztelhessenek. A prototípushoz Hollandiában termesztett pitypangot használtak fel, kísérletezve azzal, hogy hogyan tudják belőle a legjobb minőségű gumit kisajtolni, ami a folyamat minden állomásánál egyre erősebbé és tartósabbá vált. Az így megalkotott különleges összetétel lett a Fortezza Flower Power prototípus alapanyaga, ami ráadásul jobb tapadást biztosít a hagyományos abroncsoknál, hiszen sokkal magasabb koncentrációban található meg benne a természetes gyanta. Jelenleg a tömeggyártás elindításának lehetőségét vizsgálják.

A DRIVE4EU nevet kapta a kezdeményezés, amelyet a Wageningen Egyetem és Kutatóközpont vezet, és amelyben az Apollo Vredestein is részt vesz. A projekt elsősorban a Kazahsztánban őshonos pitypang felhasználási lehetőségeire koncentrál. Ennek két fő oka van: egyrészt szeretnének megoldást találni a természetes gumi világméretű hiányára, illetve az Európai Unió is igyekszik csökkenteni gumiimport függőségét.

A világhírnévnek számító, pitypangból készült kerékpárabroncs mellett az Apollo Vredestein három teljesen új típusú országúti abroncsot is bemutatott az Eurobike kiállításon, amellyel a sportosabb vonal iránti elkötelezettségét erősíti. A Fortezza Duralite versenycélokra szánt könnyűgumija nagyobb sebességet garantál a

megfelelő tapadás és kényelem megtartásával. Ezzel szemben a Fortezza Tubeless Ready megalkotásakor legfőbb szempont a kopás és defektálló jellemzők voltak, amelyet egy speciális folyadék segítségével valósítottak meg. A harmadik új abroncs típus, a Fortezza Senso Tri, a triatlonversenyzőkre koncentrál. A szélsőséges külső tényezők okozta légnyomásvesztést egy beépített butil csővel gátolják, amelynek a latexhez képest sokkal jobb a levegőáteresztő képessége.



VREDESTEIN

SZÜKSÉG VAN A SZAKMAI FÓRUMOKRA A MEZŐGAZDASÁGI ABRONCSOK TERÜLETÉN IS

A MARSO Kft. mezőgazdasági abroncs ágazata 2017. szeptember 6-án BKT szakmai napot tartott a Budapesttől néhány kilométerre található domonyvölgyi Lázár Lovasparkban.



A MARSO Kft. mezőgazdasági abroncs ágazata 2017. szeptember 6-án BKT szakmai napot tartott a Budapesttől néhány kilométerre található domonyvölgyi Lázár Lovasparkban.

Az augusztus végétől kezdődő időszak vidéki életének velejárója, hogy amíg lecsendesedik körülöttünk minden, addig az éjszaka alatt is halljuk a mezőgazdasági gépek hangját messzi távolból. Úton-útfélen lehet találkozni különleges mezőgazdasági gépekkel, egyikük alatt egy kisebb személygépjármű is átférne, míg a másik már komplett számítógéppel van felszerelve. Mindezek jól mutatják, hogy a mezőgazdasági gépek/eszközök folyamatosan fejlődnek, amely pedig szinte megköveteli azt, hogy a gyártók az abroncsok fejlesztésére is kellő figyelmet fordítsanak.

Ehhez kapcsolódik, hogy az indiai BKT abroncsgyár egyik legfőbb célkitűzése, hogy ügyfelek üzleti tevékenységének növekedésében partner legyen, valamint minőségi megoldásokat kínáljanak. A MARSO Kft., mint a BKT hivatalos forgalmazója elérkezettnek látta az időt, hogy szakmai fórum keretén belül az érdeklődők megismerkedhessenek a mai, korszerű mezőgazdasági gépekre fejlesztett abroncsokkal, azok összetételével. A több mint 100 résztvevő a délután folyamán szakmai beszélgetéseket folytatott, amely elsősorban rávilágított arra, hogy a mezőgazdasági munkát végzők számára még számottevő lehetőség rejlik a különböző abroncsokból.

A nagy érdeklődésre való tekintettel a jövőben valószínűsíthetően több, hasonló eseményt is szervezünk majd.



MÁR KAPHATÓ A BRIDGESTONE ÚJ PRÉMIUM TÚRAABRONCSA, A TURANZA T005

Kiemelkedően jó teljesítmény vizes körülmények között és kiváló gördülési ellenállás a tökéletes irányíthatóság érdekében

Bemutatkozik a Bridgestone Turanza T005 prémium túraabroncs Európában fejlesztve és gyártva, az autóvezetők valódi igényeinek megfelelően 2019-re több mint 140 elérhető méret 14–21 collos felnikre

A világ legnagyobb gumitermék és gumiabroncs vállalata, a Bridgestone 2017. szeptember 19-23-a között Görögországban rendezett páneurópai bemutató keretében mutatja be legújabb, Turanza T005 prémium túraabroncsát.

Az Európában fejlesztett és gyártott Bridgestone Turanza T005 abroncs nedves útfelületen is kiváló teljesítményt, hatékony üzemanyag-felhasználást és hosszú élettartamot nyújt, a kihívást jelentő mindennapi vezetési helyzetekben pedig biztosítja a jármű teljes irányíthatóságát a járművezetők számára, még esős napokon is.

2018. januárjától a Bridgestone Turanza T005 abroncs széles választékban lesz elérhető a gumiabroncsok másodlagos értékesítési európai piacán, és leváltja a jelenlegi T001 EVO abroncsot. A 14–21 collos felnikhez készült 140 különböző mérettel a Turanza T005 2019-re elérhető méretválasztékában szinte minden túraabroncsot használó autótulajdonos megtalálja majd a neki megfelelő típust. A termék megjelenésével a Bridgestone túraabroncs portfóliója egyszerűsödik, a szegmensben mindössze két típus, a Turanza T005 és a DriveGuard lesz kapható.

Mostantól számos vezető autómárka kínálja új modelljeit Bridgestone Turanza T005 gumiabroncsokkal eredeti gyári szerelésben, az új gumiabroncs néhány hónapon belül Európa útjain egyre nagyobb számban jelenik majd meg.

A Bridgestone EMEA Termékek és Megoldások Stratégiai Részlegének igazgatója, Jakob Ronsholt az alábbiakat mondta az abroncsról: – Az új Turanza T005 prémium túraabroncs a Bridgestone termékínálatának alapvető terméke, amely rendkívül nagy arányban képes lefedni a célközönség igényeit. Fejlesztése során nem bízunk semmit a véletlenre: alaposan megvizsgáltuk a fogyasztói igényeket és ezeknek megfelelő abroncsot gyártottunk. A Bridgestone Turanza T005-tel a vezető kezében van az irányítás, különösen nedves útfelületen.

Ön irányít, még esős napokon is

A Bridgestone-nál a vásárló a „főnök”, tehát a „főnök” a Bridgestone Turanza T005 ihletője is. A termékfejlesztés során a Bridgestone Európa-szerte több ezer prémium abroncsvásárlót kérdezett meg a túraabroncsokkal kapcsolatos elvárásokról és igényeikről, valamint a hétköznapi vezetés során tapasztalt leggyakoribb kihívásokról.

A válaszuk meglehetősen egyértelmű: egy olyan abroncsot szeretnének, amellyel biztonságban érezhetik magukat, anélkül, hogy az a vezetési élmény kárára menne, amellyel teljes egészében az ő kezükben marad az irányítás a kihívást jelentő mindennapi vezetési helyzetekben, még esős napokon is. Emellett a hatékony üzemanyag-felhasználás és a magas futásteljesítmény is elvárás az abronccsal szemben.

A Bridgestone Turanza T005 prémium túraabroncs minden felsorolt igénynek megfelel. Ezzel az abronccsal kedvezőtlen vezetési feltételek és különösen nedves útviszonyok mellett is szabadon utazhat, megőrizve az autója feletti teljes körű irányítás érzését, legyen szó egy országúton tett kanyarról vagy hirtelen fékezésről a városban.

A Bridgestone Turanza T005 prémium túraabronccsal „Ön irányít, még esős napokon is”.

Turanza T005: kiváló teljesítmény vizes úton, TÜV SÜD tanúsítvány

A Turanza T005 kategóriájában a legjobb tapadást biztosítja vizes úton („A” kategóriás besorolás) és gördülési ellenállása is kiváló („B” kategóriás be-

sorolás). A termék bizonyos abroncs méretekben A/A kategóriás besorolást kapott.

A vizes úton elért, kategóriájában legjobb oldalsó tapadást és fékezési teljesítményt Európa egyik legelismerettebb független járműtesztelő szervezete, a TÜV SÜD mérései és tanúsítványai igazolják.

A nagyszerű teljesítményt a Bridgestone mérnökei prémium anyagok haszná-

latával és az ideális abroncsmintázat kialakításával érték el. A sűrű mikrobarázdák és a felület középső mintárok kialakítása maximális vízvezető képességet biztosít. A teljesen új összetételű abroncs a Bridgestone saját fejlesztésű NanoPro-Tech™ polimerje mellett magas szilikatartalmú anyaggal van vegyítve, biztosítva a lehető legjobb tapadást, üzemanyagfogyasztást és kopásállóságot.

A Bridgestone belső tesztjei is igazolták, hogy a Turanza T005 minden téren jelentős előrelépést jelent elődjéhez, a mostani Turanza T001 EVO-hoz képest: körülbelül 10%-kal hosszabb élettartam, a vásárlói elvárásokat teljesítő, sőt meghaladó mutatók - jelentősen jobb tapadás vizes úton kanyarban és fékezésnél, valamint száraz úton való fékezésnél, nem utolsósorban pedig jobb gördülési ellenállás.



A BRIDGESTONE EMEA

A vállalat

A Bridgestone Europe NV/SA a tokiói székhelyű Bridgestone Corporation, a világ legnagyobb gumiabroncs- és gumigyártó vállalatának leányvállalata. A Bridgestone Corporation és vállalatai világszerte több mint 140.000 főt alkalmaznak, 26 országban 166 üzemet működtetnek és több, mint 150 országban értékesítik termékeiket. A Bridgestone Europe NV/SA-hoz az Európa, Közel-Kelet és Afrika (EMEA) régiók tartoznak.

Létesítmények és erőforrások

A Bridgestone EMEA több mint 60 országban jelen van, és több mint 18.200 alkalmazottat

foglalkoztat irodáiban, továbbá a következő létesítményeiben:

- 14 új gumiabroncs- és más, abroncsokkal kapcsolatos üzem a következő helyeken:
- Béthune (Franciaország), Lanklaar és Liège (Belgium), Bari (Olaszország), Poznan és Stargard (Lengyelország), Tatabá-

nya (Magyarország), Bilbao, Puente San Miguel és Burgos (Spanyolország), Izmit (közös vállalat Törökországban), Port Elizabeth és Brits (Dél-Afrika) és Ulanovszk (Oroszország)

- 1 nyersanyag-üzem Usansolóban (Spanyolország)
- 1 nagy kutatás-fejlesztési központ és tesztközpont Olaszországban
- 1 korszerű tesztpálya (Olaszország), amely 2004-ben nyílt
- Európai központ Brüsszelben, Belgiumban

Termékek

Az abroncsok értékesítése a Bridgestone, Firestone, Dayton és más márkaneveken történik a következő gépjárművekhez:

- Személygépkocsik, 4x4 járművek, teherautók és autóbuszok
- Minden típusú kereskedelmi, építőipari és terepjáró jármű
- Traktorok és mezőgazdasági gépek
- Motorkerékpárok és robogók
- Motor sport és légi jármű

Értékesítés

Vezető abroncs-technológiájával a vállalat a nagy teljesítményű abroncsokra koncentrált:

- Eredeti gyári szerelések fő beszállítója gépkocsigyártók számára (többek között a Porsche, a VW csoport, a Ford csoport, a BMW, a Mercedes, a General Motors, a Peugeot, a Citroën, a Renault, a Toyota és a Fiat csoport stb. számára)
 - » o Úttörő szerepet tölt be a defektűző gumiabroncsok technológiája terén, és a gépkocsigyártók fő beszállítója
 - » o Vezető gyártó a mezőgazdasági abroncs piacon (Firestone márka)
 - » o Vezető gyártó a motorkerékpár abroncs piacon
- Vezető márka a teherautókhoz és autóbuszokhoz való gumiabroncsok másodlagos piacán, és a járműgyártók vezető beszállítója (Mercedes, Renault, Volvo, Scania, MAN, DAF, Iveco stb.)

BRIDGESTONE EXTRA



BRIDGESTONE

85 MILLIÁRD FORINTBÓL FEJLESZTETTE TATABÁNYAI GYÁRÁT A BRIDGESTONE

Digitális gyártástechnológia, K+F és az innovatív DriveGuard abroncs gyártása került Magyarországra

Befejezte fejlesztési programját és felavatta 85 milliárd forintos beruházással kibővített tatabányai üzemét a Bridgestone. A ma, Orbán Viktor, Magyarország miniszterelnöke jelenlétében felavatott fejlesztéssel a világ legnagyobb abroncs- és gumitermék-gyártójának magyar leányvállalata megkétszerezte gyárának alapterületét, évi 1,8 milliőről 3,6 millió abroncsra növelte gyártókapacitását, valamint megháromszorozta munkavállalóinak számát. A vállalat európai szinten is egyedülálló digitális gyártástechnológiát telepített tatabányai üzemébe, ahol immár K+F tevékenységet is folytat, és itt gyártja egyik legkorszerűbb terméke, a DriveGuard abroncsok méretválasztékának közel felét.

Folyamatos növekedés

A Bridgestone Tatabánya Termelő Kft. 2008-ban kezdte meg a főleg prémium kategóriás gépjárművekre szánt, nagy sebességindexű személyautó és tehergépjármű abroncsok gyártását. A vállalat még 2013-ban, a Magyar Kormányval aláírt Stratégiai Együttműködési Megállapodást követően döntött tatabányai gyártóüzemének 85 milliárd forint (276 millió Euro), saját tőkeberuházással történő fejlesztéséről.

A fejlesztés keretében az első, 47.200 m²-es gyár mögé egy új, 97.200 m²-es csarnok épült, amellyel az üzem alapterülete több mint kétszeresére, 144.400 m²-re bővült, az új gyáregységbe pedig nemzetközi szinten is a legkorszerűbb gyártástechnológiáját telepítette a vállalat.

Világszínvonalú gyártástechnológia

A Bridgestone gyárak közül, a világon elsőként a tatabányai gyárba került beépítésre egy új típusú mixer, amely jobb, egyenletesebb minőségű gumi alapanyagot állít elő az abroncsgyártáshoz. A jobb minőségű alapanyagból, a Bridgestone új – Japán után Európában először itt alkalmazott – mester-

séges intelligencia alapú EXAMATION digitális gyártástechnológiájával készülnek a gumiabroncsok, amelyek minőségét 480 ponton méri és elemzi a rendszer annak érdekében, hogy a gyártás gyors és pontos, az abroncsok minősége pedig kiváló legyen. Ugyancsak egyedülállónak számít a vulkanizálásra váró abroncsok szállítását és tárolását végző, teljesen automatizált, 70.000 darab abroncs tárolására alkalmas raktár, valamint a végellenőrző és palettázó rendszer is, ami pedig a folyamatok hatékonyabb és pontosabb elvégzését teszi lehetővé.

„Vállalatunk azért döntött e jelentős kapacitás- és technológiafejlesztés Tatabányán történő megvalósításáról, mert a befektetés-ösztönző gazdaságpolitika eredményeként Magyarországon az elmúlt években dinamikus fejlődött a gépjárműgyártás, amelyhez beszállítóként kívánunk kapcsolódni. Célunk, hogy minél több Magyarországon készült autóra magyar gumiabroncsok kerüljenek, ez a fejlesztés pedig elősegíti azt, hogy európai és magyar vevőinket még kiválóbb termékekkel és szolgáltatásokkal támogassuk ebben” -

mondta Adolfo Llorens, a Bridgestone Manufacturing senior alelnöke.

2020-ig újra megduplázódik a kapacitás

A tatabányai Bridgestone gyár kapacitása a fejlesztés eredményeként évi 1,8 milliőről 3,6 millió darab abroncsra bővült. A kibővített gyár 2020-ban éri majd el tervezett maximális kapacitását, amikor is évente 7,2 millió gumiabroncs készül majd gyártósorain, az autósok által kedvelt Bridgestone és Firestone márkákból.

„A most lezárult fejlesztésnek köszönhetően tatabányai gyárunk jelentős K+F tevékenységet támogat az Európai Technológiai Központtal szorosan együttműködve az új abroncsok alapanyag-fejlesztése terén” - mondta Topolcsik Melinda, a Bridgestone Tatabánya Kft. ügyvezető igazgatója. „Ennek is köszönhető, hogy a vállalatunk Magyarországra telepítette egyik legkorszerűbb abroncsa, a többszörös innováció- és termékfejlesztésű DriveGuard gyártását, amellyel defekt esetén további 80 km-t tehetünk meg, akár 80 km / óra sebességgel” - tette hozzá Topolcsik Melinda.





Bővülő foglalkoztatás, bővülő export

A termelés felfutásával párhuzamosan nőtt a Bridgestone Tatabánya alkalmazottainak száma is. Míg a bővítés kezdetén mindössze 361 munkatársa volt a cégnek, addig jelenleg már közel 1100-an dolgoznak a vállalatnál, amivel a cég Komárom-Esztergom megye egyik legjelentősebb foglalkoztatójává vált.

A cég munkatársainak 80%-a operátori, gépkezelői és technikus munkakörökben dolgozik, akik számára a cég az elsők között alakított ki és vezetett be olyan progresszív bérezési- és előmeneteli rendszert, amely lehetővé teszi, hogy a cég jelenlegi munkavállalói szakmai fejlődésük függvényében 3 év alatt akár 40 százalékkal is növelni tudják keresetüket.

A vállalat elsősorban európai piacokra (Németországba, Lengyelországba, Olaszországba, Spanyolországba, Franciaországba és Törökországba) valamint tengeren túli országokba (Mexikóba, az Egyesült Államokba és Japánba) exportálja a Tatabányán gyártott abroncsokat.

Bővülő foglalkoztatás, bővülő export

A termelésfelfutásával párhuzamosan nőtt a Bridgestone Tatabánya alkalmazottainak száma is. Míg a bővítés kezdetén mindössze 361 munkatársa volt a cégnek, addig jelenleg már közel 1100-an dolgoznak a vállalatnál, amivel a cég Komárom-Esztergom megye egyik legjelentősebb foglalkoztatójává vált.

A cég munkatársainak 80%-a operátori, gépkezelői és technikus munkakörökben dolgozik, akik számára a cég az elsők között alakított ki és vezetett be olyan progresszív bérezési- és előmeneteli rendszert, amely lehetővé teszi, hogy a cég jelenlegi munkavállalói szakmai fejlődésük függvényében 3 év alatt akár 40 százalékkal is növelni tudják keresetüket.

A vállalat elsősorban európai piacokra (Németországba, Lengyelországba, Olaszországba, Spanyolországba, Franciaországba és Törökországba) valamint tengeren túli országokba (Mexikóba, az Egyesült Államokba és Japánba) exportálja a tatabányán gyártott abroncsokat.

A Bridgestone-ról

A Bridgestone Corporation-t, a világ piacvezető gumiabroncs és gumitermék vállalatát, 1931-ben alapította Shojiro Ishibashi. A cég megörökölte alapítója nevét: az „ishi” japánul „követ” jelent, míg a „bashi” japán jelentése „híd”. Bridgestone küldetése a cég alapítása óta változatlan: „Kimagasló minőséggel szolgálja a társadalmat”.

A 2016-os értékesítési adatok alapján a Bridgestone Corporation a világ legnagyobb gumiabroncs és gumitermék gyártó vállalata. A konzern és leányvállalatai a világ 25 országában 180 gyárat üzemeltetnek és több mint 144.000 munkatársat foglalkoztatnak, termékeit pedig több mint 150 országban értékesítik.

A Bridgestone rendkívül széles termékportfólióval rendelkezik. A termékköre 84%-át különböző gumiabroncsok alkotják, míg kínálatának fennmaradó

16%-át gépkocsik gumi alkatrészei, ipari gumitermékek vegyszerek, illetve sporttermékek alkotják.

A Bridgestone Europe-ről

A brüsszeli központú Bridgestone Europe (BSEU) a tokiói központú Bridgestone Corporation leányvállalata. A cég a régió több mint 60 országában, összesen több mint 18.200 főt foglalkoztat, valamint 14gumiabroncs és gumitermék gyárat, egy kiemelt K+F központot és egy tesztközpontot működtet.

A Bridgestone Tatabánya Termelő Kft-ről

A Bridgestone Tatabánya Termelő Kft. 2006-ban kezdte meg működését és napjainkra Magyarország egyik legnagyobb abroncsgyárává vált. Alapítása óta a vállalat munkavállalóinak száma több mint kétszeresére emelkedett: míg 2008-ban 361 munkavállalóval

kezdődött meg a termelés, addig napjainkban már közel 1100-en dolgoznak a világhírű márkával fémjelzett abroncs gyártásán.

A Bridgestone Tatabánya Termelő Kft. gyárában elsősorban prémium kategóriás gépjárművekre szánt, nagy sebességű, személyautó és terepjáró abroncsok készülnek, több mint 230 féle méretben. Az üzemben a Bridgestone termékcsalád DriveGuard, Turanza és Potenza márkái, valamint a Firestone termékcsalád Roadhawk, Winterhawk és Destination márkái készülnek.

A Bridgestone Tatabánya Termelő Kft. beszállítói hálózatát mintegy 750, döntő részben magyar kis- és középvállalat alkotja, amelyekből a cég tavaly 4,6 milliárd forint értékben vásárolt árukat és szolgáltatásokat. A vállalat éves árbevétele 2016-ban 36 milliárd forint volt.



APOLLO VREDESTEIN NAGY UTAZÁS DUBAI

MÁSODIK ALKALOMMAL VÁLASZTotta úti célul az Arab-félsziget gyöngyszemét Dubai-t, az Apollo Vredestein Kft., a már hagyományos Nagy Utazás programjában

A nagy létszámú utazócsoporthoz, szép számban ott voltak azok az Apollo Vredestein Club tagok is akik részt vettek az első, 13 évvel ezelőtti utazáson is. Az akkori és a mostani látvány közötti különbségek felsorolása több oldalt igényelne, de néhányat muszáj kiemelni, hiszen ezeket az öt napos utat alatt meg is látogatták partnereink. Már maga a repülés is élmény volt, hiszen az Emirates, Dubai hivatalos légitársaságának Boeing 777 repülőgépén, teljes ellátással, remek repülő időben tettük meg a közel öt órás utat, melynek végén, a világ egyik legnagyobb, legforgalmasabb repülőterére a Dubai Nemzetközi Repülőtérre érkeztünk. Az út a szállodába a felhőkarcolók szegélyezte 2x6 sávú autópályán már érezte, hogy ez egy másik világ. Az út mentén több luxusautókat kínáló szalon látványa jelezte, itt az autófóka is megtalálják a maguknak valót.

Szállodánk nem messze a Pálmaszigettől, rálátással a híres vitorla alakú BURJ AL ARAB szállodára, saját medencével, három étteremmel, bárokkal, két 25 emeletes toronyban elhelyezkedő szobákkal várt minket.

Másnap reggel indult az igazi program, mely során megtekintettük Dubai új legjeit...

Az első utunk a világ legnagyobb bevásárló és szórakoztató centrumába vezetett a Dubai Mall-ba. Az üzletközpont szerves egységet alkot a világ jelenleg legmagasabb épületével a Burj Khalifa-val és köztük terül el a híres Dubai Fountain, a világ legnagyobb táncoló szökőkútja, melynek műsorát több alkalommal is megcsodálhattuk. A szökőkutat magában foglaló látványa, mérete



a legjobban a Burj Kalifa kilátójából volt érzékelhető, ahonnan valóban lenézhattunk Dubaira. Azok az épületek, amelyek körbe veszik a teret és lentől nyaktörő volt rájuk felnézni, ebből a magasságból csak apró pálcikának látszottak.

Hasonlóan lenyűgöző látvány volt Abu Dhabiban a sejk Zayed Mecset hófehér márvány falaival, hatalmas Swarovski csillárjaival. A mecset látogatás során a csoport hölgytagjai megtapasztalhatták a helyi női viseletet is, hiszen a mecsetbe csak abban a bizonyos fekete, egész testet eltakaró ruhában léphettek be.

Abu Dhabi másik két nevezetessége az Emirates Palace és a Forma 1 pálya mellett található Ferrari World szintén előcsalogatta a fényképezőgépeket, sőt néhányan kipróbálták azt is, hogy milyen érzés egy Forma 1-es Ferrari gyorsulását érezni.

Ami pedig ezek után következett, az már az igazán kiérdemelte az aktív nyaralás jelzőt, hiszen a Pálmaszigeten található Atlantis hotel vízi kalandparkjában töltöttünk el egy fél napot. Bárki kipróbálhatta milyen érzés a cápákkal teli medencén átsiklani, vagy csaknem függőlegesen lecsúszni a kamikaze csúszdán.

Azt gondoltuk, hogy ezek után már nincs mit fokozni ezen az utazáson pedig, de ... Egy holdfényes éjszaka a sivatagban, előtte pedig egy safari, egy dzsippes kalandtúra, bucka-lovaglással, igazi arab mulatozással a nomádok táborában, na ez volt a koronája az eltöltött napoknak.

Nem is lehetett csodálni, hogy a Budapest felé tartó repülőgépen sokan mély álomba merültek, de még álmukban is mosolyogtak!

KÜLÖNLEGES HELYSZÍNEEN, EREDMÉNYES NAP!

Az idei Gumiflex-Uniroyal Forgalmazói Club találkozó rendhagyó helyszínen került megrendezésre: a Gumiflex Kft. a Nemzetközi Vadgasztronómiai Fesztiválra hívta meg az Uniroyal márkát forgalmazó partnereit. A mesés helyszínen a sokszínű program kavalkád közepette a gumisok csapatokba verődve bebizonyították a neves zsűrinek, hogy nem csak a gumizáshoz értenek! Megnyerték a muflon kategória első helyét, valamint a Székely csapat a legjobb külföldi csapatnak járó díjban is részesült.



Magyar nyelvvel elérhető!

98%-os lefedettség!

A TPMS piac univerzális megoldását keresi?



Megtalálja a Gumiflex Kft-nél a kizárólagos nagykereskedelmi forgalmazónál!

AUTEL®

Üzletkötőinknél azonnal elérhető!

Gumi és fém szelep
Bruttó **10.000 Ft**

Előre tanított szelep
Bruttó **11.000 Ft***

315 MHz szelep amerikai piacos autókhoz
bruttó **11.000 Ft**

Szelepprogramozó gép
Bruttó **150.000 Ft**

- Alacsony készletezési igény mellett is magas lefedettség
- 315MHz + 433Mhz - Amerikai autókat is tudja olvasni/tanítani
- Újratanítható
- OE szenzor kompatibilitás - minden gyári szelepet olvas
- Könnyű kezelhetőség
- 1 év ingyenes Update
- OBD II Ready - ingyen kábel jár hozzá



ORSZÁGOS KISZÁLLÍTÁS!
AKÁR INGYENESEN!



ÜGYFÉLSZOLGÁLATUNK:
+36-22/321-321



GUMIABRONCSOK ÉS FELNIK KIS
ÉS NAGY KERESKEDELME!

A BRIDGESTONE TÁMOGATÁSÁVAL VERSENYEZHET 2020-IG CSERNOVICZKI ÉVA

A tokiói olimpiáig szóló hároméves támogatási szerződést kötött Csernoviczki Éva cselgáncsozóval a Bridgestone Tatabánya Termelő Kft. Az abroncsgyár támogatása a megfelelő edzőkörülmények megteremtésében, valamint a nemzetközi edzőtáborokon való részvételben segíti az olimpiai bronzérmes sportolónőt. Csernoviczki Évamár a Bridgestone támogatásával indul a következő európai megmérettéseken és a világversenyeiken is.

Csernoviczki Éva az első nő a magyar cselgáncs történetében, aki érmet szerzett az olimpiai játékokon, magyar, európai és világbajnoki érmeit, helyezéseit és címeit pedig megszámlálni is nehéz. Legeredményesebb női cselgáncsozónk felkészülésében és sikerességében kulcsszerepet játszanak a hazai és külföldi edzőtáborok. Éva minden évben többször utazik edzőtáborba, amely utazások jelentős költséggel járnak.

Helyi összefogás a nemzetközi sikerért

Az edzőtáborok és nemzetközi versenyekre történő felkészülés költségeihez járul hozzá mostantól 3 évig a Bridgestone Tatabánya Termelő Kft. A világ legnagyobb gumibroncsgyártó vállalatának tatabányai egysége 2020-ig, a tokiói olimpia végéig támogatja Évát, hozzájárulva ezzel a sportoló éremeséjéhez.

„Az Olimpiai Mozgalom hivatalos támogatójaként, vállalatunk nagy örömmel segíti Évát, aki eredményeivel nem csak Tatabánya jó hírét erősíti, de egész Magyarországot és minden magyart képvisel majd a sportág európai és nemzetközi világversenyein és az olimpián” – mondta Topolcsik Melinda, a Bridgestone Tatabánya Termelő Kft. ügyvezető igazgatója. „Cégünk elkötelezett támogatója a sportnak és tisztelettel adózik annak a kemény és kitartó munkának, amely a kiemelkedő teljesítmény, így Éva sportteljesítménye mögött is áll. Drukkolunk Évának, és további eredményes felkészülést kívánunk neki!” – tette hozzá Topolcsik Melinda.

„Nagyon boldog vagyok, hogy a szülővárosomban találtam szponzorra. A Bridgestone támogatása nagyban megkönnyíti munkámat és a versenyek-
mel segíti Évát, aki eredményeivel nem csak Tatabánya jó hírét erősíti, de egész Magyarországot és minden magyart képvisel majd a sportág európai és nemzetközi világversenyein és az olimpián” – mondta Topolcsik Melinda, a Bridgestone Tatabánya Termelő Kft. ügyvezető igazgatója. „Cégünk elkötelezett támogatója a sportnak és tisztelettel adózik annak a kemény és kitartó munkának, amely a kiemelkedő teljesítmény, így Éva sportteljesítménye mögött is áll. Drukkolunk Évának, és további eredményes felkészülést kívánunk neki!” – tette hozzá Topolcsik Melinda.

Az olimpiakon is nagyon örül az abroncsgyártóval való együttműködés lehetőségének, hiszen már régóta keresett egy olyan helyi támogatót, amely nemzetközi jelenléttel és jelentőséggel is bír.

„Nagyon boldog vagyok, hogy a szülővárosomban találtam szponzorra. A Bridgestone támogatása nagyban megkönnyíti munkámat és a versenyek-



re történő felkészülésem, és ezzel a segítséggel a háttérben immár teljes mértékben a versenyeken való sikeres szereplésre koncentrálnak – mondta Csernoviczki Éva. „Különörlök annak, hogy a cég számára kiemelten fontos a testmozgás és az egészséges életmód, amelyet örömmel népszerűsítek majd a cég dolgozói körében is” – tette hozzá a sportoló.

Fókuszban a sport, az egészséges életmód és a helyi közösségek

A Bridgestone a sport és az egészséges életmód elkötelezett támogatója. A vállalatcsoport támogatásával kerül megrendezésre a 2018-as pyeongchang-i és a 2022-es pekingi téli olimpia, valamint a 2020-as tokiói és a 2024-es párizsi nyári olimpia is. A vállalat Magyarországon is rendszeresen támogatja a sportot, az egészséges életmódot és a testmozgást népszerűsítő kezdeményezéseket és rendezvényeket és kollégái révén aktív résztvevője is ezeknek. A Bridgestone támogatásával valósult meg egyebek mellett az idei Gerecse50 Teljesítménytúra, valamint a Visegrádi Négyek Nemzetközi Erős Ember Verseny is. Mindezek mellett a Bridgestone támogatásával lép pályára az Oroszlányi Sport Egyesület férfi kosárlabda csapata is, október 1-jén pedig a vállalat közreműködésével rendezik meg a Bridgestone Budaörs Félmaraton futóversenyt.



SR3

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

ALUFELNI TÉLEN?

Ez csak természetes! Az SR3 lakkozás búcsút int az útszóró só okozta sérüléseknek!

Örömmel értesítjük, hogy elindult az ALCAR téli alufelni kampánya a www.sr3-saltlab.com oldalon. Itt egy különleges laboratóriumba pillanthatunk be, ahol az alufelnek felületének tesztelése folyik a legkeményebb téli körülmények között. Egy olyan, egyedülálló információs kampány részesei lehetünk, amely eloszlatja az általános, téli alufelni használattal szembeni érveket! Sőt, még **nyerni is lehet** egy teljes alufelni szettet!

A tudomány világa egy picit másképp

Az ALCAR Group márkái között minden autóra-jongó megtalálja a maga kedvenc alufelnyit, a téli szezonra is! Igen, a téli szezonra, ugyanis még mindig sokan vannak közöttük olyanok, akikben máig él az a hamis felfogás, hogy az alufelnek nem tesz jót a hideg, a jég, a só, azaz a téli használat. Ennek tudatában az ALCAR kiépített egy speciális online tesztlaborat: ez lett az SR3 Saltlab Só-Laboratórium, ahol humoros oldaláról közelítik meg ezt a világszerte elterjedt, téves felfogást! A három különböző vizsgálati módszerrel még a kételkedő látogatók is megbizonyosodhatnak arról, hogy az ALCAR alufeliken nem hagy sérülésnyomot a közúti só, sem a kősó... stb. De mielőtt lelepleznénk mindent, annyit elárulunk, hogy a hóagyú csak az első állomás. Szerepet kap még egy 20 kilós jégtömb és egy hókotró munkagép is.

Lépjen be Ön is a sókristályok világába:

www.sr3-saltlab.com

SR3 Saltlab Só-Laboratórium nyereményjáték

Ráadásul egy kis szerencsével a Só-Laboratórium látogatói meg is nyerhetik kedvenc alufelnyit, hogy élesben is tesztelhesék az SR3 lakkozás ellenálló képességét. Legyen Ön is szakértő és válaszoljon egy „tudományos” kérdésre a www.sr3-saltlab.com oldalon.

Üdvözléssel:

ALCAR HUNGÁRIA KFT.



MAGYARORSZÁG IS ÚJ ÁGAZATVEZETŐT KAPOTT AZ APOLLO VREDESTEINNÉL



Matthias Urban

apollo



Paul Eidhofot



Thomas Körpert



Dimitrios Papadopoulos

Átalakul az Apollo Vredestein európai értékesítési szervezete. A vállalat jelentős terjeszkedésbe kezdett Európában, ezért döntöttek három új régiós vezető kinevezéséről. A növekedésben kulcs szerepet szánnak a Gyöngyöshalászon felépített magyar gyárnak is, az áprilisban átadott egység lesz felelős az európai piacok ellátásáért.

Az Apollo Vredestein értékesítési szervezetét három új ágazatvezető erősíti, akik személyesen felelnek a forgalmazási- és értékesítési stratégia megvalósításáért, illetve végrehajtásáért. A Magyarországot is magában foglaló kelet-közép-európai régió élére Thomas Körpert kapott kinevezést, aki hazánk mellett Németországot, Ausztriát, Svájcot és Lengyelországot felel. A szakember ismerős arcnak számít az Apollo Vredesteinél, hiszen korábban Ausztriában tevékenykedett Country Managerként.

Paul Eidhofot, aki eddig Hollandiában töltött be Country Manager pozíciót, előléptették a Benelux államok ágazatvezetőjévé. Új munkatársként csatlakozik az Apollo Vredestein csapatához Dimitrios Papadopoulos. Az abroncspiaci értékesítésben széleskörű európai tapasztalatokkal rendelkező szakember az Egyesült Királyságot, Franciaországot, Spanyolországot és az északi országokat lefedő észak-nyugati régióért felel mostantól.

„A kinevezések egyrészt jól szemléltetik azt, hogy milyen kiváló és tehetséges szakemberek dolgoznak az Apollo Vredesteinél, valamint filozófiánkat, ami lehetőséget biztosít a fejlődésre. Másfelől pedig azt is, hogy fontos számunkra: az értékesítést a lehető legjobb szakemberek támogassák” – mondta Matthias Urban, az európai értékesítés, illetve az ágazatvezetők közvetlen vezetője. „Komoly tapasztalatukkal segítenek minket abban, hogy felgyorsítsuk növekedési terveink megvalósítását, és tovább építsük Apollo és Vredestein márkáinkat Európában.”

ATG BETTER VALUE. SMARTER CHOICE

FARMPRO-SZÉRIA MODERN RADIÁLIS ABRONCSOK KÖZÉPKATEGÓRIÁS TRAKTOROKHOZ

Több mint 50 méretben a 70-es és 85-ös szériákban

- **Kiváló tapadás**
- **Optimalizált öntisztulás**
- **Magas vezetési komfort**

Az új Farm PRO termékcsoport speciálisan a modern közepkategóriás traktorokhoz lett kifejlesztve.

A különleges R1W MultiWinkel széles mintázat nagyon jó tapadást és hosszú élettartalmat jelent extrém magas utazási komfort mellett. Az újonnan kifejlesztett, minták közti barázdák nagyon jó öntisztítást biztosítanak.



FarmPro

ALLIANCE
ENGINEERED TO KEEP YOU AHEAD

VREDESTEIN

Bohnenkamp
Moving Professionals

Az Ön magyarországi képviselője:
Bohnenkamp s.r.o.
Dolná 2099 | 900 01 Modra
Tel.: +36 22 372 261 | www.bohnenkamp.hu

TIZENHAT EURÓPAI ORSZÁGBAN, KÖZTÜK MAGYARORSZÁGON IS ÚJ HONLAPPAL JELENT MEG A VREDESTEIN

A Vredestein vadonatúj weboldalt élesztett a napokban az európai piacon. A legújabb online trendeket követő www.vredestein.hu (valamint nemzeti testvérportáljainak hálózata, mint például a www.vredestein.de és a www.vredestein.nl) még szélesebb közönség számára hozza el a prémium abroncsmárka termékeit és információit. Az intelligens funkciók tárházához megnyerő látvány társul, így a Vredestein ügyfelei és viszonteladói egyaránt könnyedén megtalálhatják a legújabb, viszonteladókkal és abroncsokkal kapcsolatos információkat.

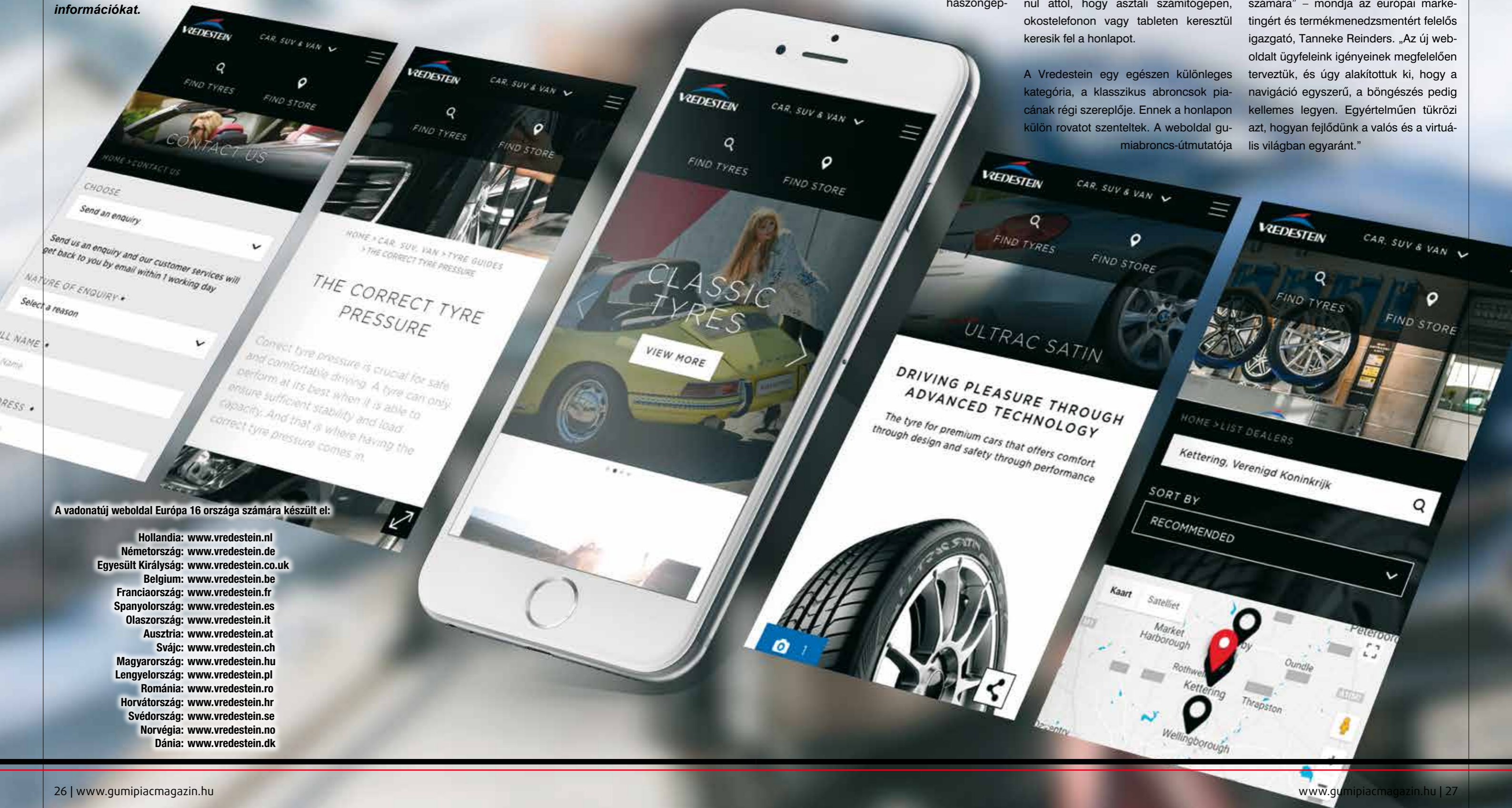
A közös európai platformon tervezett új weboldal továbbfejlesztett funkciói igazán felhasználóbarát élményt kínálnak. Könnyedén lehet keresni az egyes abroncsokra a személygépjármű-, könnyű haszongép-

jármű- és mezőgazdasági abroncsok széles választékában. Az úgynevezett rezponzív felületnek köszönhetően a weboldalra látogatók minden más is könnyedén megtalálnak, függetlenül attól, hogy asztali számítógépen, okostelefonon vagy tableten keresztül keresik fel a honlapot.

A Vredestein egy egészen különleges kategória, a klasszikus abroncsok piacának régi szereplője. Ennek a honlapon külön rovatot szenteltek. A weboldal gumiabroncs-útmutatója

pedig további információkkal és hasznos tippekkel szolgál az abroncsok használatával és karbantartásával kapcsolatban.

„Ez egy izgalmas pillanat a Vredestein számára” – mondja az európai marketingért és termékmenedzsmentért felelős igazgató, Tanneke Reinders. „Az új weboldalt ügyfeleink igényeinek megfelelően terveztük, és úgy alakítottuk ki, hogy a navigáció egyszerű, a böngészés pedig kellemes legyen. Egyértelműen tükrözi azt, hogyan fejlődünk a valós és a virtuális világban egyaránt.”



A vadonatúj weboldal Európa 16 országa számára készült el:

Hollandia: www.vredestein.nl
 Németország: www.vredestein.de
 Egyesült Királyság: www.vredestein.co.uk
 Belgium: www.vredestein.be
 Franciaország: www.vredestein.fr
 Spanyolország: www.vredestein.es
 Olaszország: www.vredestein.it
 Ausztria: www.vredestein.at
 Svájc: www.vredestein.ch
 Magyarország: www.vredestein.hu
 Lengyelország: www.vredestein.pl
 Románia: www.vredestein.ro
 Horvátország: www.vredestein.hr
 Svédország: www.vredestein.se
 Norvégia: www.vredestein.no
 Dánia: www.vredestein.dk

HÍREK

FELAVATTÁK A GOODYEAR ÚJ ABRONCS- TESZTELŐ LABORATÓRIUMÁT LUXEMBURGBAN

A Goodyear új abroncsesztesztelő laboratóriumot nyitott a luxemburgi Innovációs Központjában. A korszerű létesítmény a személygépjárművek, kisteherautók és haszongépjárművek abroncsainak tesztelésére szolgáló legújabb fejlesztésű eszközökkel van felszerelve.



Jean Claude Kihn, a Goodyear EMEA régiójának elnöke a laboratórium megnyitóján elmondta: „A Goodyear stratégiája a kiváló minőségű, innovatív termékek előállítására épül, hiszen az összetettebb, magas hozzáadott értékkel rendelkező abroncsokra egyre nagyobb az igény. E korszerű laboratóriumnak köszönhetően ügyfeleink és fogyasztóink legmagasabb szintű elvárásait is teljesíteni tudjuk. Luxemburgi jelenlétünk és kötődésünk pedig még tovább erősödik.” Az új laboratórium három fő vizsgálati tevékenységet lát majd el. Az új létesítményben az abroncsok legújabb fejlesztéseinek teljesítménymérését végzik, ahol minden új fejlesztésnek meg kell felelnie bizonyos teljesítménykövetelményeknek. Az abroncsokon számos globális és nemzetközi szabvány szerinti szabályozási és homologizációs vizsgálatokat is végeznek majd, valamint az abroncsok teljesítményével kapcsolatos megfigyeléseket és minőségellenőrzést is folytatnak.



A laboratóriumot Kihnen és a Goodyear más vezetőin kívül Gast Jacobs, Colmar-Berg polgármestere adta át. Jacobs az eseményen tartott beszédében elmondta: „A Goodyear az innováció, a kutatás és a fejlesztés területén hosszú múltra tekint vissza Luxemburgban. Örülünk, hogy luxemburgi és különösen colmar-bergi jelenlétükkel szüntelenül diverzifikálják a gazdaságot.” Carlos Cipollitti, a Goodyear EMEA régiójának termékfejlesztésért felelős alelnöke és luxemburgi Innovációs Központ főigazgatója hozzátette: „Az új laboratórium innovatív technológiájának és eszközeinek köszönhetően kisebb mértékben kell tesztelési pályán végezni abroncsaink tesztelését, így a fejlesztés még lendületesebben zajlik majd, mely lehetővé teszi, hogy innovatív abroncsainkat gyorsabban szállítsuk le, mint valaha.”

A HANKOOK TIRE MEGKAPTA ELSŐ BESOROLÁSÁT A MOODY'S ÉS AZ S&P RÉSZÉRŐL

A nemzetközi hitelminősítő intézetek, a Moody's és a Standard & Poor's (S&P) most először minősítették a Hankook Tire-t. A nemzetközi nagyvállalatok szintjén történő besorolás a Hankook Tire erős pozícióját tükrözi globális prémium abroncsmárkaként.



Globális abroncsgyártó vállalként a Hankook Tire bejelentette, hogy a Moody's és a Standard & Poor's nemzetközi hitelminősítő intézetektől Baa2 illetve BBB besorolást kapott.

A hitelminősítő ügynökségek figyelembe vették a Hankook Tire erőteljes működési hatékonyságát, amit a magas szintű nyereségesség és az alacsony tőkeáttétel is alátámaszt. A Hankook Tire megbízható pénzügyi szerkezete a megfontolt pénzügyi politikán alapszik. Az ultra-nagyteljesítményű (UHPT) gumiabroncsok eladásában, valamint a prémium első gyári felszerelésű (OE) gumiabroncsok beszállításában mutatkozó folyamatos növekedésnek köszönhető kiváló

márkaértéket is figyelembe vették. A Hankook Tire első Baa2 illetve BBB besorolása megegyezik más multinacionális nagyvállalatok, mint a Marriott, a Ford és a Fedex besorolásával, melyeket szintén a Moody's és az S&P értékelt.



Seung Hwa Suh, a Hankook Tire globális elnök-vezérigazgatója elmondta: „A besorolások bizonyítják globális vezető abroncsgyártó vállalként tett erőfeszítéseink sikerét. Innovatív technológiánkra alapozva továbbra is megteszünk mindent azért, hogy vezető szerepünket megőrizve utat mutassunk a jövő vezetői kultúrája felé.” 2016 októberében a Hankook Tire megnyitotta új kutatás-fejlesztési központját, a Hankook Technodome-ot, azzal a céllal, hogy erősítse globáliskutatás-fejlesztési képességeit és új szintet hozzon létre a technológiai és minőségi versenyképesség terén. A Hankook Tire társadalmi felelősségvállalásának teljesítésére irányuló erőfeszítéseinek eredményeképp Korea első olyan abroncsgyártó vállalata lett, melyet globális, fenntartható irányítással működő vállalként ismernek el. Ez egyértelműen kiderül a Hankook helyezéséből a Dow Jones 2016-os fenntarthatósági indexéből, mely egy világszintű fenntarthatóság-értékelési és társadalmi felelősségvállalási befektetési mutató.

A Hankook a súlyra, a folyamatoptimalizálásra és a nagy sebességű használatra összpontosítva fejlesztette tovább „Sound Absorber” zajcsillapító technológiáját

A Hankook „sound absorber” zajcsillapító technológiáját már sikeresen alkalmazza a prémium SUV-ok és nagy teljesítményű sportkupék első gyári felszerelésű abroncsainál. A szabadalmazott zajcsillapító technológiát most továbbfejlesztették, a behelyezett akusztikai hab rögzítésére eddig használt, saját Sealguard anyag helyett most egy különlegesen hőálló, szilikon alapú ragasztót alkalmaznak. Az új „sound absorber” generációnál a szintén továbbfejlesztett, könnyebb akusztikai habbal most a súlyjelentős optimalizálása is lehetővé vált. Ugyanakkor az új módszer az eddigi munkaigényes gyártási folyamat helyett automatizált termelést is lehetővé tesz, amivel nagyobb termelési mennyiség érhető el. A Hankook «sound absorber» abroncsai így a jövőben nemcsak a luxus- és felsőkate-

góriás járművekhez lesz elérhető, hanem egyre több felső közép-kategóriás modellhez is. Az ilyen technológiával készült gumiabroncsok jelentősen csökkentik a járműben bizonyos sebességeknél hallható, rendszertől függő abroncsrezonanciát.

A Hankook már 2016 óta szállítja csendes abroncsait első gyári felszerelés céljára. A „sound absorber” technológiát már többféle járműosztálynál alkalmazták, a különlegesen sportos Audi RS5 Coupé-tól az Audi Q7/SQ7 luxus SUV modelleken át a tágas közép-kategóriás limuzinokig és kombikig, mint például az új Opel Insignia. Ezzel a technológiával a Hankook jelentősen csökkenti az abroncsok által okozott beltéri zajt, amivel hozzájárul a még kényelmesebb és nyugodtabb utazási élményhez. E technológia továbbfejlesztése most több modell számára teszi elérhetővé ezeket az előnyöket. A Hankook „sound absorber» abroncsai egy speciális poliuretán hablémezzel rendelkeznek, amelyet a gyártási folyamat során az abroncs belsejébe rögzítenek. Ez elősegíti a jármű használata közben bizonyos sebességeknél az ún. kavitációs rezgések, vagyis az abroncs belsejében levő levegőoszlop rezgése által okozott rendkívül kellemetlen zúgó hang csökkentését. A zajszint csúcserőssége a jármű belsejében a „sound absorber» abroncsokkal jelentősen, akár 5-7 dB(A) értékkel is csökkenthető. Különösen a könnyű, sportos ultra-nagyteljesítményű, kis keresztmetszeti viszonyszámú, de összességében mégis nagy rezonanciaterrel rendelkező abroncsok profitálnak jelentősen ebből a technológiából.



Standard tire



Sound absorber tire

Az alkalmazott akusztikai habot eddig a vállalat saját Sealguard anyagából készültvékony réteg munkaigényes felhordásával rögzítették az abroncs belsejében. A „sound absorber” technológia

továbbfejlesztésével ezt az eljárást az abroncs teljesen automatizált gyártási folyamatába lehetett integrálni. Erre a célra többek között egy új, még könnyebb habanyagot fejlesztettek ki, illetve a korábbi, teljes felületre felhordott Sealguard rögzítőanyag helyett az abroncs belsejének csak egyes részein alkalmaznak egy szilikon-alapú ragasztót. Ezek az újítások nem pusztán a súlyt csökkentik jelentősen, hanem az eddigénél még inkább hőállóvá teszik az új technológiát, ami tovább növeli az abroncsok terhelhetőségét és tartósságát, különösen teljes terhelési körülmények és maximális sebesség mellett.

BETEG GYERMEKEK JAVÁRA GYŰJTÖTTEK

Egy nap alatt közel 150 ezer forint gyűlt össze Bátor Tábor számára. A Continental Hungaria Kft. és a General Tire Trophy közösen végezte a gyűjtést.



A hazánkban évente négyszer megrendezésre kerülő General Tire Trophy navigációs terepjáró verseny, ahol nem a sebesség, hanem a stratégiai gondolkodás és a csapatjáték dominál. A Continental Hungaria Kft által támogatott futam minden esetben karitatív célokat is szolgál: a mezőny tagjai általában a céltelepülés szociálisan rászoruló családait támogatják kisebb-nagyobb csomagokkal. „Téli versenyek során tűzifával segítünk a rászoruló és egyedül élő idős embereken. A legutóbbi kezdeményezés alkalmával pedig egy sió-agárdi gyermekétkeztetési alapítvány konyhakertjébe ültettünk 59 gyümölcsfát” – jegyezte meg Benedek László, a verseny főszervezője.

Idén a Continental Hungaria Kft-vel együttműködésben a Bátor Tábor Alapítvány javára gyűjtöttek a versenyen, az augusztus 26-i éjszakai futamon. Az Alsónémediben kihelyezett adomány dobozba közel 150 ezer forintnyi adomány gyűjt össze, melyet az alapítvány a beteg gyerekek javára fordíthat.

A közhasznú szervezetként működő Bátor Tábor Alapítvány 2001. óta segíti a daganatos és krónikus betegséggel élő gyermekek gyógyulását speciális, élményterápiára épülő táboraiban. Az alapítvány hatvani táborában ma már évi 15 turnusban nemcsak hazánkban, hanem Szlovákiából, Lengyelországból és Csehországból is fogadnak súlyos betegséggel küzdő gyermekeket.

„A Continental Hungaria Kft. alapítása óta kiemelt területként tekint a társadalmi felelősségvállalásra. Éppen ezért mindig igyekszünk megragadni az alkalmat, hogy támogassunk egy-egy nemes kezdeményezést” – emelte ki Fodor Mónika, a Continental Hungaria Kft. senior marketing & PR koordinátora.

SZINTE MINDEN EGY KÉPESLAPNYI FELÜLETEN MŰLIK

A „Stop the crash” globális kampány partnereként a Continental Chassis & Safety és Tire divíziói a közlekedésbiztonság javítását és a közúti halálos balesetek számának csökkentését tűzték ki célul. Az előírt guminyomás, a megfelelő profilmélység és a biztonsági rendszerek együttese segít a közúti baleset elkerülésében. Az ADAC-kal közösen életre hívott „Partner a biztonságosabb vezetéshez” együttműködés lényege, hogy még magasabb szinten tudatosítsák a balesetmegelőző rendszerek biztonságfokozó szerepét. Egy autó számára a gumiabroncs jelenti az egyetlen kapcsolatot az úttal. A legkritikusabb pillanatban az abroncs minőségén múlik, hogy a jármű időben meg tud-e állni, hogy egy éles kanyarban az úton tud-e maradni – hangsúlyozta Nikolai Setzer, a Continental AG Igazgatótanácsának tagja, a Gumiabroncs divízió vezetője. A Continental, összefogva Németország legnagyobb autóiipari szövetségével, az ADAC-kal, azt mutatta be vállalkozó kedvű német sofőröknek és a cég partnereinek, hogy mekkora veszélyt jelent a túlzottan alacsony guminyomás, a nem megfelelő profilmélység, valamint az olyan biztonsági rendszerek hiánya, mint például az ESC (elektronikus menetstabilizáló), a vészfék asszisztens és a motorkerékpár ABS.



A „Stop the crash” kampány partnereként a Continental célja a közlekedésbiztonság növelése, az emberi mulasztásból fakadó halálos balesetek számának csökkentése. Egyre több a közúti balesetek megelőzését segítő berendezés. Ennek köszönhetően, függetlenül attól, hogy a járművek száma robbanásszerűen növekedett, sikerült elérni, hogy kontinensünkön jelentősen csökkenjen a halálos kimenetelű közúti balesetek száma az 1970-es évek statisztikáihoz képest. Ugyanakkor további fejlesztésekre van szükség ahhoz, hogy teljesítsük az Európai Unió azon elvárását, mely szerint 2020-ra a közúti halálesetek száma a 2010-es szint felé kell csökkenjen. A Continental hangsúlyozza, hogy komoly előrelépést jelentene az ambiciózus cél elérésben, ha minél több járműben alapfelszereltségként lennének elérhetőek a vezető-asszisztens rendszerek, ha megfelelő profilmélységű, prémium minőségű abroncsokat használnánk és rendszeresen ellenőriznénk az abroncsokban lévő nyomást. A Continental Vision Zero-jának küldetése, hogy megelőzhető legyen minden emberi mulasztásból fakadó halálos közúti baleset. Ennek a küldetésnek egyik fontos állomása a 2017-es Continental TechShow, ahol a biztonság jegyében a márka bemutatta számos fejlesztése mellett két prémium nyári abroncsát is. A SportContact6-ot, melyet a nagyteljesítményű sportautókhoz és a PremiumContact 6-ot, melyet a középkategóriás és luxusautók számára fejlesztettek ki. Mindkét típus maximális fékteljesítményt és kiváló tapadást biztosít, minden tulajdonságukkal együtt a technológia jelenlegi csúcsát jelentik. Mindezt meggyőzően támasztja alá a vezető nemzetközi magazinok és autókлубok független tesztein elnyert számos első hely és legjobb minősítés.

BRIDGESTONE
Your Journey, Our Passion

Miért cserélné le a nyerő abroncsot?



TOTAL TYRE LIFE
by Bridgestone

Új generációs regionális abroncsok

A Bridgestone regionális abroncsokat a prémium minőségről ismerik. Az új generációs regionális **R-STEER 001** és **R-DRIVE 001** abroncsok még jobb teljesítményt nyújtanak sokoldalúság, kiváló futásteljesítmény és újrafutóhatóság terén, és alacsony a kilométerre eső költség is. Ha elérkezett az idő, hogy lecserélje az abroncsokat, váltson a nyerő abroncsokra!

BRIDGESTONE

VÁSÁROLJON ÉS NYERJEN OMV UTALVÁNYT!*



**NAPONTA 3 DB 10.000 FORINT
ÉRTÉKŰ OMV UTALVÁNY**

**HETENTE 3 DB 100.000 FORINT
ÉRTÉKŰ OMV UTALVÁNY
KERÜL KISORSOLÁSRA.**



***Vásároljon egy szett Bridgestone téli személy- vagy 4x4 abroncsot, őrizze meg a számlát és játsszon velünk az értékes nyereményekért!**

A tájékoztatás nem teljes körű, részletek és részvételi feltételek: passion.bridgestone.hu

A promóció időtartama 2017. október 12 - 2017. november 30. A számlát őrizze meg! A képek illusztrációk.

A nyeremények készpénzre nem válthatók. A promócióban csak természetes személyek vehetnek részt.