

2016/1 XVIII. évfolyam

Következő megjelenés továbbra is **DÍJTALANUL** június közepén

PIAC

GUMI MAGAZIN

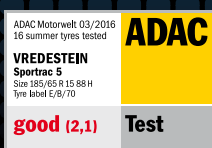
„ITT MINDEN A KERÉK KÖRÜL FOROG”

www.gumipiacmagazin.hu

TESZTGYŐZTES!



SPORTRAC 5



„Nagyon kiegyensúlyozott nyári gumi,
a legjobb vizes utakra.”



„Nagyon kiegyensúlyozott gumi.”



„Legjobb vizes úton, nagyon jó
száraz utakon.”

#ROCKTHEROAD

FEEL THE MUSIC. EXPERIENCE THE DRIVE.

VREDESTein





ALCAR

YOUR WHEEL PARTNER

TPMS AKCIÓ- VT55 és VT56 AKÁR INGYEN!

KÉSZÜLÉK	EREDETI ÁR	MOST CSAK ENNYI!	T-PRO SENZOR VÁSÁRLÁS VÁLLALÁS
ATEQ VT55	89.000 Ft + Áfa	0 Ft	32 db 2016. december 31-ig
ATEQ VT56 + OBDII	285.000 Ft + Áfa	0 Ft	64 db 2016. december 31-ig

A VT55-höz tartozó OBDII csatlakozó ára a fenti ajánlattal együtt rendelve **MOST CSAK 39.900 Ft + Áfa!**

AZ ÖN CÉGE TUDJA MÁR A TPMS-T?

A TPMS rohamos piaci térnyerésének köszönhetően egyre több TPMS-sel szerelt autó kerül forgalomba, gumizásnál egyre nagyobb az igény a TPMS feltanításra.

Diagnosztikai eszköz nélkül hamar ügyfélvesztés következhet be, a TPMS-es autótulajdonosok olyan szervizekhez mennek át, ahol kezelni tudják a szenzorokat.

AKI LEMARAD, KIMARAD!

Az ALCAR legtöbb Ügyfele már lépett, ma a piacon elérhető legkorszerűbb TPMS eszköz, a VT56 korai megvásárlásával elsőként tanulták meg a TPMS használatát, naprakész gyakorlatot és jelentős verseny előnyt szerezve ezzel.

Lépjön Ön is! Akciónk keretében most ingyen TPMS diagnosztikai eszközt adunk 32 illetve 64 db T-Pro szenzor vásárlás mellé!

AMIT ADUNK HOZZÁ:

- INGYENES OKTATÁS
- KOMPLEX ONLINE TÁMOGATÁS: SENZOR VÁLASZTÓ, SZERELÉSI- ÉS FELTANÍTÁSI ÚTMUTATÓ
- SZAKÉRTŐ CSAPAT
- INTERAKTÍV SEGÍTSÉGNYÚJTÁS
- HÉTFŐ-PÉNTEK 8-17 ÓRA KÖZÖTT
- SENZOROK SZÉLES VÁLASZTÉKA



LEGFONTOSABB TULAJDONSÁGOK



	ATEQ VT56 OBDII	ATEQ VT55 OBDII
Az utakon futó teljes autómárka és típus lefedettség Európában!	100%	100%
Teljes kompatibilitás a multi és programozható szenzorokkal: T-Pro, EU-Pro, EZ, Sens-it, Intellisens, Redi, 7- Orange	7-ből 7	7-ből 7
Szenzor adatok kijelzése: ID, nyomás, hőmérséklet, elem állapot, frekvencia	✓	✓
OBDII csatlakozási lehetőség	✓	✓
Nagy grafikus icon-nal vezérelhető menürendszer	✓	X
Gépjármű specifikus technikai tanácsok	✓	X
Szerviz tevékenység adatainak tárolása saját vagy külső memóriában	✓	X
Dokkoló, saját printerrel is	Rendelhető	X

EGYEDÜLÁLLÓAN CSAK EZ a két készülék tudja a nem gyári TPMS készülékek piacán!



Ajánlatunk visszavonásig érvényes és az „EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS VT55 vagy VT56 TPMS diagnosztikai készülék szállításáról” szerződés megkötésével vehető igénybe.

WWW.ALCAR.HU

TOVÁBBI RÉSZLETEKÉRT OLVASSA HONLAPUNKAT VAGY KERESSE KAPCSOLATTARTÓINKAT:

Budapest és Pest megye
Nyugat-Magyarország
Kelet-Magyarország

Bán Zoltán
Kovácsné Jenei Gabriella
Rendes Imre

+36 30 538 7191
+36 30 685 9227
+36 30 200 8120

ban.zoltan@alcar.hu
kovacsne.gabriella@alcar.hu
rendes.imre@alcar.hu

Az én oldalam

Tisztelt Olvasók!

Nyárigumi teszt 2016 – vajon higgyünk nekik?

Giti Tire nyilatkozata az ACE-GTU által publikált GT Radial Champiro FE1 teszt eredményekhez kapcsolódóan

Az ACE-GTU német magazin közzétette az általa végzett, versenyképes árú gumibroncs tesztjének eredményeit, mely megkérdőjelezte a GT Radial Champiro FE1 teljesítményét és biztonságosságát.

Amint a Giti Tire értesült a cikk megjelenéséről, rendkívüli ülést hívott össze, hogy megvitassák az ügyet. Ennek eredményeképpen az angliai MIRA autotechnikai központban dolgozó Giti Tire Teszt Csapata a spanyol Idiada városába utazott, hogy a hétvége folyamán tesztek sorozatát végezze el a Champiro FE1 abroncsokon, beleértve a magazin által vizsgált protokollt is.

A tesztek egyértelműen kimutatták, hogy az abroncsok teljesítménye tökéletesen megegyezik a címkén jelzett besorolásokkal: gördülési ellenállás C, nedves tapadás B. Az eredmény tehát bebizonyította, hogy az abroncsok tulajdonságai ellentétesek az ACE-GTU német magazin által publikált, és más online felületeken is megosztott adatokkal.

A következő hetek folyamán a cég a TÜV, mint független szakértő bevonásával újra megismétli a tesztek, valamint megkezdte a párbeszédet az ACE-GTU magazinnal, akik készséggel válaszoltak minden kérdésre és hajlandók visszatérni az abroncsok alapos újra teszteléséhez.

A Giti Tire rendkívül büszke a GT Radial személyautó gumibroncs portfóliójára, és feltett szándékában áll kideríteni, hogy az ACE-GTU tesztek eredményei miért nem egyeznek meg az abroncs valós teljesítménymutatóival.

A Giti Tire mind a darabszámot mind a bevételt tekintve a világ egyik legnagyobb gumibroncs gyártó vállalatai közé tartozik. Márka portfóliója, beleértve GT Radial, Primewell és Runway brandeket, teljes mértékben lefedi az európai személygépkocsi, terepjáró, teherautó, kisteherautó (PCR), tehergépkocsi és autóbusz (TBR) piacot.

A Giti Tire folyamatos, jól fenntartható partnerség kiépítésére és ápolására törekszik forgalmazóival, értékesítőivel, teher és busz flottákkal, gépjármű gyártókkal és más vezető ipari cégekkel és szervezetekkel, hogy a kiváló minőségű termékei mellé kiváló kiszolgálást is nyújtsanak.

Az 1993-ban alapított szingapúri székhelyű cég világszerte több mint 34,000 alkalmazottat foglalkoztat, gumibroncsai több mint 130 országban érhetők el.

A Giti Tire Hannoverben, Németországban található, a ma elérhető legkorszerűbb, csúcstechnikával felszerelt európai K+F központja, és a híres angliai MIRA-ban működő mérnöki és technikai központja szoros együttműködésben dolgozik a világ más országaiban, így Kínában, Indonéziában és az Egyesült Államokban létesített kutatásfejlesztési központjaival is.

Giti Tire teljes mértékben elkötelezett amellett, hogy megfeleljen a legmagasabb szintű minőség-ellenőrzési követelményeknek. Mind a hét kulcsfontosságú gyára megszerezte az ISO / TS 16949: 2009 akkreditációt. Mindegyik Európát ellátó gyára rendelkezik az ISO 14001-es környezetirányítási rendszer akkreditációval.

XVIII. évfolyam
2016/1
84. szám

Tartalom:

Teszt győztes: Vredestein Sportrac 5	1.
Alcar TPMS	2.
Az én oldalam	3.
Búcsú Somlai Sándortól	4-5.
Magyar nyárigumi teszt	6-8-10.
TPMS Manager	7.
Reifen Gundlach	9.
Garagent.....	11.
III. Gumiskonferencia	12-14.
AKH legnagyobb választék	15.
Weszi.....	16.
DOT szám	18.
Bridgestone sokoldalú abroncs	20.
Vredestei Satin	22.
Magyar Világsiker	24.
A Vredestein 25 éve Magyarországon ...	26.
Százezrek hevernek parlagon	28.
Eagle 360	30.
Rekord mennyiségű keresés	32.
Bohnenkamp	33.
Bridgestone a Regionális közlekedésben ..	34.
Vredestei Ultrac Vorti.....	36.

Piac
GUMI MAGAZIN

GumiPiac Magazin
Díjtalan szakmai és hirdetési magazin

Lapkiadó: File Gábor
A szerkesztőség címe: 8151 Szabadbattyán, Veres P.u.11.
Telefon: 06-30-562-0602
e-mail: info@gumipiacmagazin.hu

www.gumipiacmagazin.hu

A hirdetések tartalmáért a szerkesztőség nem vállal felelősséget!



Búcsú Somlai Sándortól

Aki a fellegekben jár

Ezzel a régebbi beszélgetésünkkel szeretnék köszönetet mondani neked, mindazért a sok jó gondolatért és cselekedetedért, amit a gumis társadalom felé tettél! - File Gábor, lapkiadó.

Amikor az ember hegyekről kezd beszélgetni, előbb vagy utóbb biztosan szóba kerül a Chomolungma, ahogy a sherpák hívják, avagy nepáli nyelven a Sagarmatha. Mindkettő ugyanazt a hegycsúcsot jelenti, földünk legmagasabb csúcsát, a „világ tetejét”. Ki ne szeretne egyszer eljutni Nepálba, a fantasztikus panorámát nyújtó 5550 méter magas Kala Pattar csúcsra, vagy a 7861 méter magasságban lévő Nuptsehez, netán a 8516 méter magasba nyúló Lhotsera. És aki már ide feljutott, akárcsak gondolatban, miért ne menne tovább, a 8850 méteres Mount Everestre, ahonnan rálátni a világra. Ha valaki úgy gondolná, hogy ez egy egyszerű túra, nagyot téved. Ez nem más, mint zarándoklat a Himalája szentélyébe. Már maga a térség lakói, a Tibetből bevándorolt sherpák, az ő életvidám beállítottságukkal, vendégszeretetükkel és vallásos lelkületükkel felejthetetlen élményt nyújtanak a messzi földről ide érkezők számára. A különös kolostorok, az út menti szentélyek és mani-falak épp úgy végigkísérik a látogatót, mint a Föld egyik legszebb formájú hegye, az Ama Dablam. Ha netán valakinek ez sem volna elég élmény, néhány napot eltölthet és gyönyörködhet a kulturális látnivalókban rendkívül gazdag Kathmandu-völgyébe, a hindu és buddhista szentélyekben és emlékhelyeken, avagy a newari építészeti gyönyörű palotáiban.

Zemplén hegyei után irány a Himalája Gumisokkal találkozáskor, mi másról eshet szó, mint gumiról. Pedig ha egy kicsit mélyebbre szántunk, érdeklődőbbek vagyunk, kiderül, nem csak abroncs és felni van a világon. Nos, ki hitte volna, hogy az ország egyik legnagyobb vevőkörrel rendelkező cégének, a Marso Kft-nek az egyik tulajdonos-igazgatója szenvedélyes hegymászó. Az ötödik x-et nemrég átlépő, a miskolci egyetemen gépészmérnöki diplomát szerzett Somlai Sándort nehéz szóra bírni, de az „úgy hallottam, egy időben a fellegekben jártál”, megindítja őt, és mesélni kezd. Érezni rajta, újra átéli a régi, felejthetetlen napokat.

A hegymászást 2000-ben kezdem, de előtte gyakran túráztam a Zemplénben és a Bükkben – kezdi egy mély sóhaj után, mint aki igazolni akarja, hogy a hegymászás komoly minőségi változást jelent a túrázáshoz képest. ...2000-ben már a Himalája volt a cél, az Annapurna régió. Hogy ide eljutottam, azt egy természeti filmnek köszönhetem,

amely erről a vidékről készült. Nagyon megfogott, én meg nem tiltakoztam. Elhatároztam, elmegyek oda, úgyhogy nyomban elkezdtem a felkészülést. Miután szervezett keretek között nem volt lehetőségem utazni, mindent magam intéztem. Vettem egy repülőjegyet Kathmanduba, Nepál fővárosába, és onnan szerveztem utamat. Az út két hétig tartott, a legmagasabb pont – az Annapurna alaptábora – 4200 m volt. Ez volt az első hegymászó élményem, ami elég szokatlan volt, mert idehaza az ilyen magasságokra nem lehet felkészülni. A kedvemet viszont egy életre meghozta, úgyhogy ezután bejártam a Magas és az Alacsony Tátrát, sőt a Fogarasi havasokat is.

Úgy tudom, 2003-ban egy everesti kiruccanást tettél családdal. Mesélnél erről?

- Igen, 2003-ban volt a második nepáli utam, feleséggel és lányommal. A cél ezúttal az Everest-régió volt, pontosabban az Everest 5600 méter magasán fekvő alaptábora, majd ezt követően Tibetbe akartunk

eljutni. Ismét csak repülőjegyet vettem a nepáli fővárosig, ahová Bécsből indult a gép. Kathmanduban már várt bennünket az ottani utazási iroda egyik alkalmazottja, akivel 2000-ben ismerkedtem meg. Elfoglalva szállodai szobánkat, azonnal hozzáláttunk mindkét út szervezéséhez, és a pénzügyek rendezéséhez.

Mondd, ilyen embert próbáló útra mennyi ételment és innivalót visztek magatokkal?

- Azt tudni kell, hogy az ottani iroda a himalájai túrákat úgy szervezi, hogy teljes ellátást biztosítanak, ami annyit jelent, hogy napi 3-szori étkezést, szállást és korlátlan kávé- és teafogyasztást foglal magába. Nekünk csak a hideg italokért (ivóvíz, sör, cola) kellett fizetni. Nepál bevételeinek jelentős részét, mintegy 70 százalékát az idegenforgalom képezi, a hegyek emberei gyakorlatilag ebből élnek, más lehetőségük nem nagyon adódik. Van akinek „hotele” van, többek „étterme” üzemeltetnek, de van, akinek csak egy egyszerű teaháza (bárja) van, ter-

mészetenesen mindezt az ottani körülmények között kell elképzelni. Mind ezek az út során megtalálhatók. Idegenvezetőnk pontosan ismert minden egyes helyet, és miután már tisztában volt képességeinkkel, tudta azt is, hogy meddig juthatunk el naponta, így a szállásunkat is ennek függvényébenszervezte. Az árak természetesen a tengerszint feletti magassággal arányosan emelkednek.

Hány nap volt az út az alaptáborig? Meglehetősen fárasztó lehet mindig csak fölfelé menni.

Nos, az út az Everest alaptáborának eléréséig kb. másfél hétre volt tervezve, ami többnyire gyaloglást jelent a Himalájában. Az út nem egyszerűen csak fölfelé vezet, hanem hegyen-völgyön keresztül lehet eljutni a célig. Közben a levegő is egyre ritkább, az embernek sokszor van légszomja, a szív erősebben kalapál, a tüdő szaporábban igényli a légzést.

El tudom képzelni, bár én csak néhány percig voltam 4200 méteres magasságban, miután ejtőernyővel kiugrottam, a gép elhagyása után zuhanás közben gyorsan csökkent a magasság.

Mi március 8-án kora reggel indultunk, és eljutottunk a reptérig. Kathmanduból ugyanis a 2800 méter magasságban fekvő Luklába, az Everest trekkingek kiinduló pontjái egy kisrepülővel lehet eljutni, igaz, lehet kisebb magasságon is kezdeni a gyaloglást. Aznap – ami néhány óras várakozás után derült ki – nem lehetett eljutni Luklába repülővel, mert az időjárási feltételek nem voltak megfelelőek, túl sok felhő telepedett a Himalája völgyeire. Csak a második nap értünk el Luklába, ahol még egy teherhordót (sherpát) fogadtunk föl, így már öten folytattuk utunkat az aznapi szálláshely felé. (Meggjegyzem, hogy a sherpák gyakran kikérik maguknak ezt a megnevezést, mert ez egy alacsony rendű kasztot jelent). A szállásról annyit, hogy nem kell túl nagy luxust elképzelni, az utazók a saját hálózásukban ruhástól alszanak, legfeljebb a ruha mennyisége változik a magasságtól függően (nappal

5-10°C, hajnalban -10-15°C), hiszen fűtés a szobákban sehol sincs. A jobb szállodákban van egy tisztálkodás céljára használható helyiség, általában folyó hidegvízzel, a legjobbakban viszont egy vödör napenergiával melegített vizet is lehet kapni. Néhány napi izzadás után jól szokott esni egy alaposabb tisztálkodás. Egyébként már a luklai reptéren érezhető volt az oxigénhiány, ami később csak fokozódott. Ennek az enyhébb tünete egy gyenge tarkótáji, de állandó fejfájás. Ha ez a fejfájás erősödik, akkor gond van, hiszen ez úgynevezett magashegy-i betegséghez vezethet, ami végső esetben halálos is lehet. Ez ellen többféleképpen lehet védekezni: edzettség, napi 3 liter víz ivása, és úgynevezett akklimatizációs napok közbeiktatása.

Nem ciki egy edzetlen, puha európainak vonszolni magát a „bennszülöttek” között?

Ciki vagy nem, az embert ilyenkor hajtja a vágy, a kíváncsiság, a csodálatosabbnál csodálatosabb táj, a Mount Everest meg-meg csillanó csúcsa, a hozzá vezető út következő állomásának elérése, a 3400 méteren fekvő utolsó lakott település, a „sherpá főváros”, Namche Bazaar. Itt lehet az utolsó vásárlásokat megejteni, ennél feljebb már csak szálláshelyek, menedékházak (lodge-ok) találhatóak. Ami a magunk fajta európai fizikai kondícióját illeti, messze nem összevethető a helyiekével. A mi sherpánk két nagy hátizsákot vitt egy fejpánt segítségével, ami legkevesebb 40 kg volt, de a terhelhetősége egyébként 70 kg. Ahol mi levegő után kapkodva von-szoltuk magunkat, ő vígan szökdécselve haladt.

Mit ettetek az úton, hogy egyáltalán bírjátok a szokatlan megterhelést?

A legnépszerűbb étel a dhal-bhat. Ez nem más, mint főtt rizs, főtt krumpli egy kis zöldséggel, chilivel és lencseleves. A vezetőnk egy alkalommal megkérdeztem, mit fog enni? Azt válaszolta: „Uram, mi minden reggel noodle soupot, minden délből és este dhal-bhatot eszünk. Nos, ebből nekünk is volt részünk,

sőt repetázhattunk is belőle, ha akartunk. Kezdetben furcsa volt, hogy a helyiek a kezükön kívül semmilyen evőeszközt nem használnak. Az „éttermekben” persze lehet mást is kapni, például: főtt rizst, főtt rizst tojással, főtt rizst zöldséggel, vagy főtt rizst tojással és zöldséggel. Ugyanez a változat rizs helyett megvan krumplira is. Van viszont olyan hely is, ahol lehet szárított jak húst kapni, de ez csak az igen kitűnő, erős fogazatúaknak ajánlott. Előnyük ezeknek az ételeknek az, hogy nem fekszik meg a gyomrot, és nem okoznak szomjúságot.

Végül hogy bírtátok és meddig jutottatok a mászással?

Namche Bazaarban tartottuk az első akklimatizációs napot, ami annyit jelentett, hogy megérkezésünk másnapján is ott maradtunk, és felmásztunk egy magasabban fekvő helyre, majd visszatértünk a szállásunkra. Egy napi „pihenő” után folytattuk utunkat egészen 4200 méteres magasságig, ahol újabb akklimatizációban volt részünk. Ezen a napon egészen 4800 méterig küzdöttük föl magunkat, majd tértünk vissza a szálláshelyre.

Innen már nem volt messze a kitűzött cél. Megcsináltátok?

Ezen a napon és ebben a magasságban elérkezett a döntés pillanata. Vagy tovább megyünk még két napot, vagy visszafordulunk. Ha tovább megyünk, a visszafelé vezető út is tovább tart, és akkor biztosan lekéssük a tibeti indulás időpontját, amely vésszesen közeledett. És mi van akkor, ha rossz idő miatt a repülő sem tud fölszállni? Szóval mérlegeltünk és nem kockáztattunk. A visszafordulás mellett döntöttünk, így visszatértünk Nepál fővárosába, ahonnan egy terepjárával indultunk Tibet fővárosába, Lahsaba. Utunk öt napig tartott, szinte állandóan 4000 méter fölött haladtunk, a legmagasabb pont 5600 méter volt.

Megérte?

Meg bizony. Olyan élménnyel letünk gazdagabbak, amit elmondani igazán nem is lehet. Aki teheti, vágjon neki.

Itt az ideje nyári gumira váltani! De vajon melyikre?

Nyárigumiteszt 2016: 18 garnitúrát vetettünk össze

Ötödik éve készítjük gumitesztjeinket, újdonság, érdekesség azonban még mindig akad. Most is összevetettünk 18 garnitúrát.

Első ízben 2012 őszén készítettünk nagyszabású és hazai gumitesztet a nonstopgumi csapatával. A közös munka azóta már rutinná vált, ahogyan a mogyoródi Groupama Tanpályával is. Igaz, idén (ahogyan téligumi tesztünknel is) némi újításra kényszerültünk: a felújítás alatt álló Hungaroringre nem mehettünk ki, csak az általa körülzárt Tanpályán tesztelhettünk. Más aszfalt, a tavalyiaktól eltérő körülmények, így az eredményekben is látható eltérés. A teszt után viszont azt kell mondjuk, a kisebb pályán egységesebb mérést tudtunk megvalósítani. Így is tudtunk mérni fékutat száraz és nedves aszfalton is, igaz, a szokott 120 helyett csak 60 km/óráról. Meg persze néztünk kanyarjellemzőket (adott íven elérhető legnagyobb sebesség) száraz és nedves aszfalton, mértünk zajszintet, kigurulást,



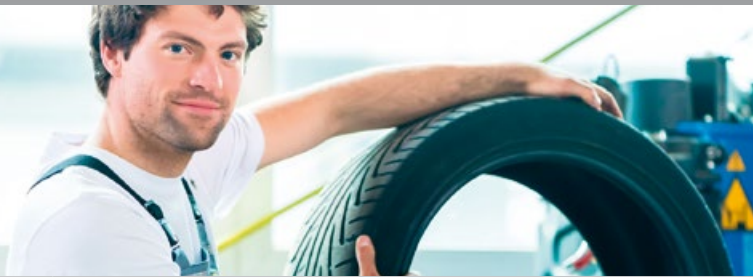
Idén összesen 18 garnitúrát hozott ki a nonstopgumi.hu csapata a Hungaroringen található Groupama Tanpályához, hogy összevethessük őket. 14 nyári mellett két téli, egy négyévszakos és az „egészévesnek” mondott Michelin CrossClimate is szerepelt



A Hungaroring újraaszfaltozása miatt ezúttal szárazon is csak 60 km/óráról tudtuk nézni a fékutat. Tapasztalatunk az, hogy azonos aszfalton vizes felületen nő a fékút, illetve az egyes abroncsok közötti különbségek is jelentősebbek

ami az abroncs gördülési ellenállására, így üzemanyag takarékoságára utal, és persze a teszt végén pontoztuk az abroncsok kopási képét is. A tesztet a legnagyobb példányszámban fogyó 195/65 R15 méretben, volt rendőrségi Ford Focusokkal végeztük.

Bár az abroncsok egy részét korábban is próbáltuk már, a kopási kép bizony meglepetéseket okozott. A tesztet a nyári kánikulához mérten egészen enyhe, 11-14 Celsius fokos, enyhén felhős időben végeztük, így az aszfalt hőmérséklete sem ment igazán följebb, mint a levegőé. Az elmúlt évekkel szemben most nem is 130, hanem jellemzően 70 km/óráról indítottuk csak a vészfékezéseket, ám az ötszöri száraz és ötszöri nedves



**Az egyetlen komplett TPMS csomag,
amely a napi szervizmunkához is
hatékony és ingyenes támogatást nyújt!**

www.tpmsmanager.hu

A TPMS Manager program az átfogó termékválaszték mellett online szervizinformációkkal és egyedülálló, ingyenes szolgáltatásokkal is segíti a napi feladatok sikeres és hatékony kezelését.

Diagnosztika és programozás

Professzionális BARTEC diagnosztikai eszközök

Három, a BARTEC eszközökkel is programozható piacvezető univerzális szenzortípus

Ingyenes gyári adatbázis az Alligator sens.it kiegészítő programozáshoz

Ingyenes SZERVIZ MANAGER szolgáltatás - autóspezifikus TPMS információk villámgyorsan



Szerelés, felújítás és javítás

Alligator és Schrader szervizkitek, gumi és fém TPMS szelepek az összes gyári TPMS szenzoregység felújításához és javításához

Alligator TPMS mester szerszámkészlet gyári és univerzális szelepek szakszerű és gyors szereléséhez



Szerviz manager

1 OE szenzor adatok

Gyártó: CONTI/VO
Szenzor leírás: CONTI-VO TSTC FÉM SEZLEP 433 MHz MITSUBISHI
Típus/specifikáció: VDO TSTC
OE termék kód: 1812477080
Gyártó termék kód OE: S180052094
Gyári termék kód AM: S180052094
SCRIT termék kód: S180052094-2
Egyéb termék kód:

2 OE szervizinformációk

Nyomaték értékek: Szenzor ... Szerel ...

3 Szervizok

Termékkód	Gyártó	Típus	Nettó ár, Ft/db
S180052094Z	CONTI-VO	TSTC	11500
Univerzális szenzor			
Termékkód	Gyártó	Típus	Nettó ár, Ft/db
520061	Alligator	Sens.it R33 #319#3	10870
2026	Schrader	EZ-szenzor 1.1 fém fű	10990
2206	Schrader	EZ-szenzor 2.0 fém fű	11470
73603+20	Huf	UMS-622	11990

4 Szervizok

Szervizok szelepszár nélküli felhasználás: gumicsere, szelepszárcserék

Termékkód	Gyártó	Típus	Nettó ár, Ft/db	Kisker ár, Ft/db	Készlet, db	Kijelölés	Megrendelés
581315	Alligator	szerviz kit	1490	2390	85	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Háttér és támogatás

Állandóan elérhető, folyamatosan fejlesztett online SZERVIZ MANAGER szolgáltatás. Autótípus szerint lekérdezhető minden fontos TPMS információ egyetlen képernyőn:

- Elsőszerelésű szenzor adatok
- Szerelési és újratöltési információk
- Használható univerzális szenzor opciók
- Szervizkit és szelep információk
- Készlet és árinformációk
- Azonnali online rendelés

További funkciók

- Munkalap készítés szervizidő kalkulációval
- TPMS és gumi állapotfelvétel
- Adatok mentése rendszámra
- Árajánlat készítés

TPMS WEBSHOP - minden, amire csak szüksége lehet

Érdeklődés és kapcsolattfelvétel:

Mobilio Kft., 1021 Budapest, Hűvösvölgyi út 54., 5. épület

Tel.: 06-1-398-1341, Fax: 06-1-398-1343

Email: tpms@mobilio.hu / Weboldal: www.tpmsmanager.hu



utas mérés, valamint a kanyarjellemzők négyszer öt (száraz-vizes, jobbra-balra) vizsgálata bizony nyomot hagyott az abroncsokon. Természetesen eltérő mértékben. A tesztbe válogatott két használt (prémium és középkategóriás) téli gumi, a négyévszakos Vredestein Quatrac 3, az „egészéves” Michelin CrossClimate és a 14 különféle nyári gumi mind másként tűrte a megpróbáltatást.

A mostani teszt is egyértelműen rámutatott: 10 Celsius fok felett extrém kopásnak van kitéve a téli gumi: néhány vészfékezés, néhány tempósabb kanyarvétel, és már dobhatjuk is ki az abroncsot (leginkább az első kerekekről). Ráadásul **nem jár jól az, aki a már cserére érett garnitúrát nyáron kívánja „lejárni”,** azt ugyanis nagyon hamar meg fogja tenni, de a téli gumi még jó állapotában is **átlag feletti fékutat ad!**

Csúszik, nyúlik, az ABS-szel szerelt autó pedig ilyenkor többször enged fel a féket. Nedves úton a középkategóriás, a teszt elején még korrekt állapotú téli gumi már 60 km/órától is 4,9 méterrel, 35%-kal nagyobb fékutat adott, mint a legjobb nyári, ez pedig azonnal el kell döntse azt a kérdést, hogy érdemes-e nyári gumira váltani. Nincs olyan alacsony futásteljesítmény, aminél ne lenne érdemes!

Váltani kell, de melyikre?

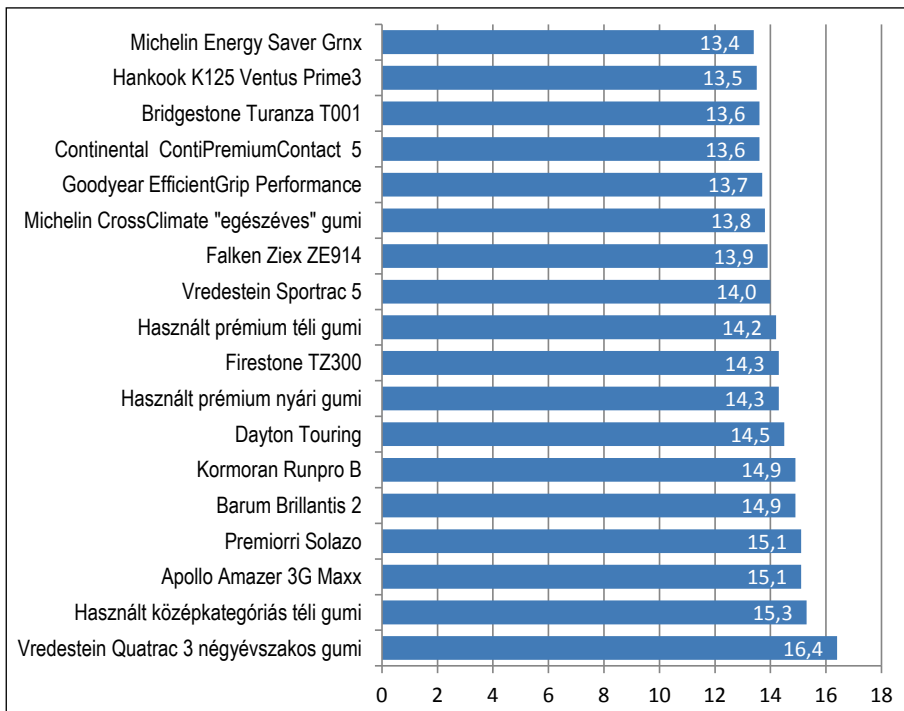
Sok mérés, sok számolgatás kell ahhoz, hogy megtudjuk, melyik a legjobb abroncs. A szárazon legjobb nyári Michelin másban nem remekelt. A vizes úton (fékezhetőség és kanyartempó szempontjából egyaránt) legjobb Vredestein Sportracs száraz úton fékezhetőségben már a középmezőnyben volt.

Látni kell, hogy száraz aszfalton kisebb különbségek adódnak az egyes gumik között, mint vizesen.

Így aztán az amúgy (egyéb tesztekkel szemben) megmutatott mérési eredményeket mi százalékosan is összevetettük, majd a száraz úton adódott fékezhetőség 30%-os, a nedves úton mért fékezhetőség 20%-os, a kopásállóság 15%-os, a kanyarsebességek és a kigurulás által mutatott gördülési ellenállás 10-10%-os, valamint a zajszint 5%-os figyelembevételével alakítottuk ki összértékelésünket.

A kopási képével legjobb, és amúgy is stabilan jó jellemzőket mutató Bridgestone T001, valamint a hasonló jelzőkkel illethető Continental ContiPremiumContact 5 az elért legjobb eredmények

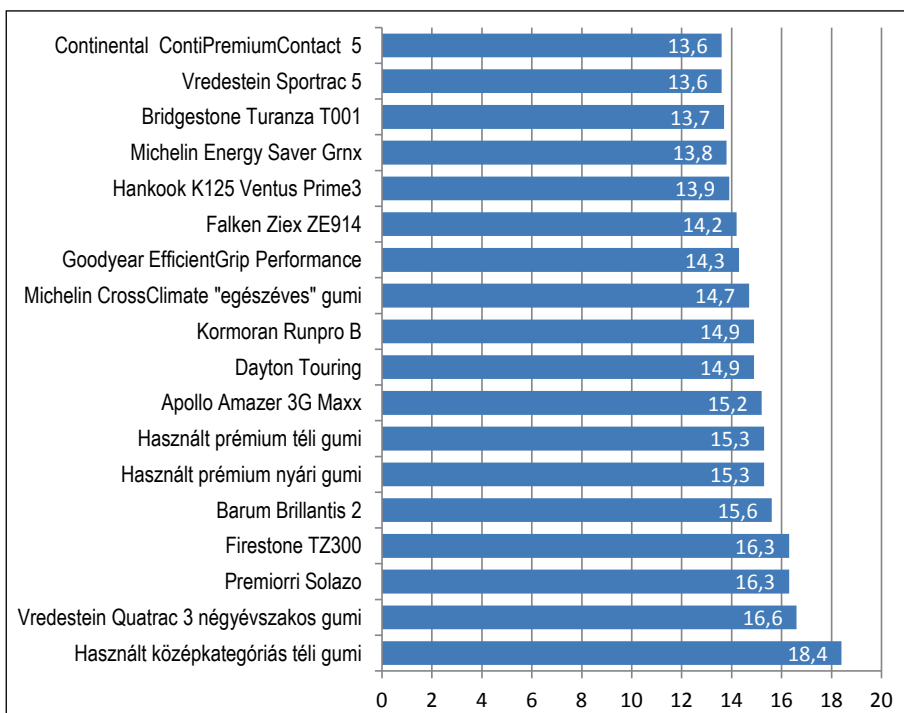
Fékút száraz aszfalton (60km/órától)



A legjobb és a legrosszabb közötti különbség: 2,9

Száraz aszfalton nem egész 3 méter különbség adódott csupán a legjobb és a legrosszabb abroncs között, meg kell jegyezni ugyanakkor, hogy a téli gumik nagyon jelentősen roncsolódtak a vészfékezésekkor

Fékút nedves aszfalton (60km/órától)



A legjobb és a legrosszabb közötti különbség: 4,9

Nedves aszfalton már közel 5 méter, több mint egy autóhossznyi fékút-különbséget mérünk az egyes abroncsok között. Egyértelmű, hogy már most sem érdemes téli gumival járni

Reifen Gundlach

IHR PARTNER MIT PROFIL

Több mint **1.000.000**
termék kiszolgálása raktárról!

Ingyenes hívószám Németország:
06800 20722



Széleskörű választék

Felnik kizárólagos jogú forgalmazása



Kapcsolatfelvétel:
Andrea Kerekes
email: a.kerekes@reifengundlach.de
Tel. +49 2684 9450-552
www.reifengundlach.de

Itt várjuk látogatóinkat:



REIFEN

NO. 1 IN TIRES AND MORE
24.05.-27.05.2016 • Essen • Germany

Halle 3 • Stand 3C28

TPMS
MANAGER

BARTEC
AUTO ID
THE TPMS EXPERTS

TECH400SDE
251 570 Ft + ÁFA*

TECH500SDE
277 590 Ft + ÁFA*

**Egyszerűbb
Gyorsabb
Pontosabb
Tartósabb
Jobb**

Eszközök profiknak a vezető TPMS szakértőtől
36 000 Ft értékű ingyenes SZERVIZ MANAGER szolgáltatással!

Termékismertető a
www.tpmsmanager.hu
weboldalon

Forgalmazó: Mobilio Kft., 1021 Budapest, Húvösvölgyi út 54., 5. épület
Tel.: 06-1-398 1341 • Fax.: 06-1-398 1343
E-mail: tpms@mobilio.hu • Weboldal: www.tpmsmanager.hu

*A TPMS manager által ajánlott szervizcsomagok részeként történő vásárlásra érvényes akciós ár.

több mint 95%-át hozta, a vizes úton legjobb Vredestein Sportrac 5 pedig közel annyit tudott. Gond nélkül ajánlható a száraz úton legjobb Michelin Energy Saver Grnx és a minden mérési szempontból korrekt Hankook K 125 Ventus Prime3, a Firestone TZ300 és a Falken Ziex ZE914 is. A keveset, télen „kompromisszummal” (hóban nem autózóknak) ajánlható a nyári gumiknál drágább, ám átszerelést, téli gumira váltást nem igénylő Michelin CrossClimate is, ami kánikulai tesztünkön is jól szerepelt, továbbá télen is jó volt száraz és vizes aszfalton, ám jégen és hóban elvérzett. Csupán kielégítő teljesítményt mutatott a hamarosan hazánkban is gyártó Apollo Amazer 3G Maxx abroncsa, ami kopás szempontjából jó ugyan, ám fékezhetőségével gyenge.

Meglepetés, hogy csak az olcsónak számító Apollo abroncsa után következik a tavalyi tesztgyőztes Goodyear EfficientGrip Performance. A teszten nem viselkedett rosszul, de igazából jól sem, kopási képe alapján pedig - legnagyobb meglepetésre - idén az egyik legrosszabb lett, ez húzta le összpontszámát. A tavaly tartósnak és jónak bizonyuló abroncs idén elmaradó teljesítménye arra utal, hogy miként az autógyártók is folyamatosan finomhangolják autóikat, az abroncsgyártók is módosíthatnak „menet közben” a keverékeiken.

Nem volt meglepetés, hogy az olcsóbb abroncsok, így a Dayton Touring, a Kormoran Runpro B és az ötéves, 4-5 mm profilmélységű prémium nyári gumi, valamint az olaszos nevű, ám valójában ukrán Premiorri Solazo és a négyévszakos Vredestein Quatrac 3 általános jellemzőivel gyengének bizonyult. A Barum Bravuris 2-re fokozottan igazak a Goodyear gumijára mondottak: a nyári abroncsok közötti legrosszabb kopási képhez átlag alatti egyéb jellemzők társultak. A téli gumik pedig mindennél jobban roncsolódtak, fékútban a prémiummárkás még a középmezőnyben volt, a közép-kategóriás a legrosszabbnak bizonyult. **Nyári gumira váltani tehát erőteljesen ajánlott!** Alább (normál, azaz nem mobil nézetben) mindenki saját preferenciái alapján módosíthatja az összértékelést, így bárki láthatja, hogy melyik a számára legjobb nyári gumi. Végül pedig vesse össze az árakat, kalkuláljon akár csupán 40 ezer kilométeres futásteljesítménnyel, hogy megkapja: jó gumira költeni nem luxus, hanem bölcs előrelátás.

Forrás:
www.autonavigator.hu - Katona Mátyás



A körpályán mutatott képességek gyakorlatilag a fékezhetőségekre rímeltek. Szárazon a legjobban fékezhető Michelin Energy Saver Grnx, vizesen a nedves fékezhetőségben is első Vredestein Sportrac 5 volt a legjobb

ÖSSZÉRTÉKELÉS

	Értékelés	Súlyozott eredmény (%-ban)
Bridgestone Turanza T001	Nagyon jó	97,40%
Continental ContiPremiumContact 5	Nagyon jó	96,6%
Vredestein Sportrac 5	Nagyon jó	94,6%
Michelin Energy Saver Grnx	Nagyon jó	94,6%
Hankook K125 Ventus Prime3	Jó	93,6%
Firestone TZ300	Jó	91,7%
Falken Ziex ZE914	Jó	90,8%
Michelin CrossClimate „egészéves” gumi	Jó	90,2%
Apollo Amazer 3G Maxx	Kielégítő	88,6%
Goodyear EfficientGrip Performance	Kielégítő	88,5%
Dayton Touring	Kielégítő	86,5%
Kormoran Runpro B	Kielégítő	86,3%
Használt prémium nyári gumi	Kielégítő	85,7%
Premiorri Solazo	Rossz	82,7%
Vredestein Quatrac 3 négyévszakos gumi	Rossz	82,6%
Barum Brillantis 2	Rossz	81,6%
Használt prémium téli gumi	Rossz	80,9%
Használt közép-kategóriás téli gumi	Rossz	73,9%



Tavalyi tesztgyőztes volt, idén általános képességeivel, de leginkább kopási képével igencsak elmaradt az élmezőnytől a Goodyear EfficientGrip Performance

Az Ön professzionális nagykereskedelmi partnere

Nálunk minden a kerék körül forog



- Saját raktárkészlet, több mint 1,2 millió abronccsal és 300 000 felnival
- Rendkívül magas áruehárthatóság, csúcsszezonban is
- A legnevesebb gyártók termékeinek széles választéka
- Két saját kereskedelmi márka: Platin és Premada
- Megbízható és gyors ügyfélszolgálat
- Napi 24 órás rendelési lehetőség webáruházunkban www.interpneu.de aktuális napi árakkal
- Egyéni terméktanácsadás a TPMS funkcióval ellátott komplett kerék konfigurátorunk segítségével
- Gyors leszállítás hatékony logisztikai rendszerünknek köszönhetően
- Speciális ajánlatok és mennyiségi kedvezmények az egész év során

Igényelje még ma email-en ingyenes hozzáférést a webáruházunkhoz és a kerékconfigurátorhoz ✉ ip-export@pneu.com
Több nyelven beszélő ügyfélszolgálatunk minden kérdésben rendelkezésére áll a ☎ +49 721 6188-111 telefonszám alatt.

Interpneu Handelsgesellschaft mbH | An der Rossweid 23-25 | 76229 Karlsruhe | Németország | Tel.: +49 721 6188-111 | E-Mail: ip-eastern-europe@pneu.com | www.interpneu.de

Az Ön abroncs-, felni- és komplettkerék-nagykereskedője – www.interpneu.de

Interpneu

GarAgent

SZERVIZBERENDEZÉSEK

AutóTeszt Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Kft

Ismerd meg a HPA-Faip gumisgépek legjavát

Érintőképernyős vezérlés

Szerelővas nélküli technológia



A leghatékonyabb Texa TPMS megoldások.



A legszélesebb
lefedettséget garantáló
TPS eszközök

Akciós ár: 94.900 Ft + Áfa



Univerzális szenzorok minden márkához
Akciós ár: 9.900 Ft + Áfa

GarAgent AH Kft

1116 Budapest, Kondorosi út 2/a.

Tel.: 06-1-801-8160

E-mail: info@garagent.hu | www.garagent.hu

III. Gumiabroncs Konferencia

Az átlagos magyar gumiabroncs-vásárló kereskedésben vásárol, de neten is tájékozódik

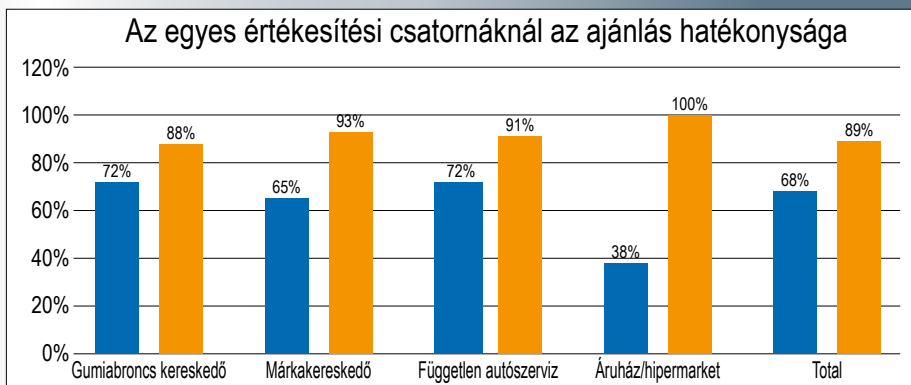
- A magyar gumiabroncs vásárlók több mint fele kereskedésben vásárol abroncsot
- Az online vásárlás térhódítása a gumiabroncs piacot is elérte: az európaiak 9,5%-a, a magyarok 10%-a vesz neten abroncsot
- A magyar vásárlók fele legfeljebb csak a népszerűbb gumiabroncs márkaneveket ismeri

A magyar gumiabroncs vásárlók több mint fele még mindig kereskedőknél vásárol abroncsot, azonban az online értékesítés térhódítása folyamatosan nő. Európában a vevők mintegy 9,5%-a már online veszi autójára gumiabroncsot, Magyarországon ez a szám pedig a 10%-ot is eléri. Egyre nagyobb a szerepe az internetnek a vásárlás előtti tájékozódásban, a márka, a kereskedő, a szerviz kiválasztásában. Míg 2013-ban még mindössze a magyar vevők 25%-a, addig tavaly már 50%-uk tájékozódott online itthon és Európában egyaránt a vásárlás előtt – mutat rá a vásárlási trendekre a Continental számára készült legfrissebb kutatás.

A vásárlók fele csak néhány márkanevet ismer

A III. Gumiabroncs Konferencián bemutatott felmérésből kiderült: a vásárlók fele legfeljebb csak a nagy, népszerűbb gumiabroncs márkaneveket ismeri és kevesebb, mint 10%-uktartja magát jól informáltnak vagy naprakésznek az abroncsokkal kapcsolatban. Ennek köszönhetően a vevők 37%-a nagymértékben, 31%-a pedig részben mások tanácsaira támaszkodik a vásárláskor, 32%-a viszont saját maga tájékozódik és jár utána az információknak.

„A legtöbb magyar vásárló még mindig a kereskedésekben, műhelyekben, gumiszervizekben informálódik az abroncsokról, valamint szívesen hallgat a barátok, családtagok ajánlására is”



>> folytatás a 14 oldalon



- » TERMÉKKERESŐ
- » KONFIGURÁTOR
- » SZERELT KERÉK
- » GYORSRENDELÉS
- » KIÁRUSÍTÁS
- » BEVÁSÁRLÓKOSÁR
- » TŰV TANÚSÍTVÁNY ÉS FELTANÍTÁSI ÚTMUTATÓ
- » SZÁMLATÖRTÉNET

- » BEÁLLÍTÁSOK
- » KAPCSOLAT

ÚJDONSÁG!

Szerelt kerék rendelés az ALCAR Webáruházban!

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

FELNI



TPMS



ABRONCS



SZERELT KERÉK
EGYBEN,
KEDVEZMÉNNYEL!

WWW.ALCAR.HU

ÚJ

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

3D ALUFELNI KONFIGURÁTOR



A látványos és hatékony alufelni értékesítés legjobb eszköze!

A teljes ALCAR kínálat, több mint 600 autómoddellre, forgatható 3D képeken.

WWW.ALCAR.HU

–tájékoztatót Rábai Dániel, a Continental Hungaria Kft. ügyvezető igazgatója. Hangsúlyozta azonban, hogy az online információgyűjtésszintén kiemelt tájékoztatói felületté lépett elő, a magyar vevők több mint 40%-a interneten is utána olvas a kínálatnak, tapasztalatoknak. 2013-ban mindössze a vásárlók 23%-a tájékozódott az internetről. Az online kereséseket az abroncsok jellemzői uralják, de a különböző márkák árait is előszeretettel hasonlítják össze az interneten a vevők. Ezt követik a különböző abroncsesztek, de a kereskedőknél aktuálisan rendelkezésre álló készlet iránt is egyre gyakrabban kutatnak a magyarok.

A vásárlási döntést végül több szempont befolyásolja

Rábai Dániel elmondta: a vásárlók egyre tudatosabbak, a vevők 55%-a már előre dönt a kereskedőről vagy a márkáról. Két évvel ezelőtt még csak 44% tudta a vétel előtt, hogy hol fog vásárolni, illetve milyen márkát választ. A növekedés elsősorban az internetes tájékozódás térhódításának köszönhető. A vásárlók 15%-a pedig a konkrét márkáról és a kereskedőről egyaránt dönt. Hozzátette: a kereskedésekben egyébként 10-ből 7 vásárlónak ajánlanak márkát, melyet a vevők 90%-ban el is fogadnak a felmérés szerint. Azt, hogy végül hol és pontosan kinél vásárolják meg gumiabroncsaikat a magyar vásárlók nagyban befolyásolja az ár, azonban régióként és szegmensenként is tapasztalható eltérés. A prémium kategória vásárlói például a megbízhatóságot és a biztonságot tartják legfontosabb szempontnak a gumiabroncs vásárlás során. A fontos döntési tényező továbbá a jó múltbéli kapcsolat a kereskedővel, ezt követi a széles választék, majd a pluszszolgáltatások elérhetősége, például abronccsere.

A magyar gumiabroncs vásárlók 55%-a gumiabroncs kereskedőnél, 14%-a független autószervezben, 11%-a hipermarketekben, 10%-a interneten, 8%-a márkaszervizben, míg 2%-uk egyéb csatornán vásárolta meg abroncsait tavaly.



Erősödik az online, de nem tűnik el az offline

Európában a gumiabroncs-vásárlók 9,5%-a online veszi meg abroncsait, míg 2010-ben ez a szám még csak 6% volt. A magyarok körülbelül 10%-a vásárol gumiabroncsot a neten, tehát valamivel az átlag fölött, de annak közelében van az online vásárlás volumene. A szomszédos országok közül Csehországban ez az arány már jóval magasabb, 32% – mellyel Európában listavezető –, míg Ausztriában és Romániában valamivel alacsonyabb, körülbelül 7% az internetes vásárlók aránya. A vétel előtt online is

tájékoztatók száma szintén rohamosan nő, Európában és itthon is már a vevők 50%-a kutat utána az interneten a vétel előtt. 90%-uk elsősorban a Google-ban keres rá az információkra.

A jövőben várhatóan tovább erősödik majd az online vásárlási kedv a gumiabroncsok területén is, viszont az offline boltok, szervizek nem fognak eltűnni, azonban szükségük lesz a megújulásra. A kereskedőknek az elkövetkezendő pár évben meg kell találniuk azt a vonalat, mellyel a két terület párhuzamosan, egymást kiegészítve, sikeresen működhet.

Összefoglalás

- A gumiabroncs-piac 23,3%-al nőtt 2010-ről 2015-re
- A vásárlók 2/3-a támaszkodik mások véleményére
- Egyre fontosabb a jó kapcsolat a kereskedővel
- Már a vásárlók fele tájékozódik interneten is a gumiabroncsokról
- A kereskedők ajánlását ~90%-ban megfogadják a vásárlók
- A Premium kategória vásárlói a megbízhatóságot és a biztonságot tartják legfontosabb szempontnak a gumiabroncs vásárlás során

Válasszon 2016-ban is az ország legnagyobb és legszélesebb kínálatából!

Biztos kapcsolat, 1995 óta!

Elindult a japán márka európai gyártása. Új FK510-es mintázatukkal az UHP szegmens igényeit is kiszolgálják. SUV abroncsuk dobogós helyezést ért az Auto Bild tesztjén.

FALKEN

A KH27-es nyári minta az ADAC tesztjén a prémium abroncsokéval megegyező jó minősítést kapott. Ráadásul 4évszakos kínálatuk is megújult. (HA31)

KUMHO TYRE

Új U/T mintázatuk tökéletes választás a városi crossoverekre. Már Ken Block is a Toyo abroncsait használja látványos mutatványaihoz.

TOYO TIRES

A márka elsőszerelési piacon zajló intenzív terjeszkedéséhez az AKH biztosítja az utánpótlási elérhetőséget. (Skoda, Volkswagen).

NEXEN TIRE

Új márka az AKH kínálatában egy minőségi kínai gyártótól, mely élen jár az abroncsgyártó gépek gyártásában. Évente 30 millió abroncsot értékesítenek világszerte.

SAILUN TYRES

Az amerikai Cooper csoport tagjának új nyári kínálatuk érkezik az AKH-hoz. Jó minőségű termékeiket Európában gyártják.

Starfire TIRES

A Bridgestone csoport belépő kategóriás márkája új nyári kínálatukkal jelentkezik. Termékei Olaszországban készülnek.

SAETTA

A/T és M/T mintázatai már számtalanszor bizonyították a legextrémebb körülmények között is. A világszerte ismert Cooper márka 4x4-es kínálatuk megújul.

COOPERTIRES

Az olasz cég termékeit 2016-tól már Magyarországon is gyártják. Széles termékkálájuk új defekttűró termékekkel egészült ki.

MOMO ITALY

Az AKH bővíti Maxxis kínálatát:

- új, defekttűró abroncsok
- oldtimer abroncsok fehér oldalfallal
- különleges trailer abroncsok több méretben

MAXXIS®

Az Infinity termékei évek óta bizonyítják, hogy miért kiválóak teszt-eredményeik. Takarékos, csendes, biztonságos abroncsaik minden európai szabványnak megfelelnek.

Infinity®

A Nankang megújult eco termékvonalat dob piacra 2016-ban. Ráadásul semi-slick kínálatuk a versenyzés élményét hozza el az utakra.

NANKANG FREE YOUR WAY

A kiváló ár-érték arányáról ismert Rotalla belépő szintű abroncsai pozitív vevői visszajelzések alapján jó választásnak bizonyulnak.

RoTalla

Újdonság az utólagosan beszerelhető bluetooth-os TPMS rendszer (gyári TPMS-sel nem rendelkező gk-hoz, mely iOS és Android mobil készülékekkel kommunikál).

Cub Genuine Parts

2016. tavaszától az AKH a Castrol magyarországi kiemelt forgalmazója, mellyel prémium szintű kiszolgálást nyújt a prémium minőségű Castrol kenőanyagok vásárlóinak.

Castrol

Egyre szélesedik a radiál kínálat, mely a nemzetközi normáknak megfelelően minősített gyártási rendszerben készül (ISO 9001, ISO 14001 és TS 18001).

SEHA®

Minőség, megbízhatóság és igazi ár-érték arány: minden európai szabályozásnak megfelelő abroncsok közép és hosszú távra, illetve regionális és városi szállításra; idéntől új keverék alkalmazásával a futásteljesítmény növelése és az egyenletes kopáskép érdekében.

TORQUE

Extra szortimentet (19-21 collt + ritka méreteket) kínálunk azonnali átvétellel és expressz kiszállítással budapesti és agglomerációs vevőinknek valamint 2 további várossal bővítettük eddigi regionális raktáraink számát.

LOGISZTIKAI FEJLESZTÉSEINK

Biztosítson ügyfelei részére tökéletes kiegyensúlyozást a Hunter ForceMatching berendezéseivel!



Hogyan működik:

A Hunter ForceMatching technológiája a Hunter Road Force Touch vibráció diagnosztikai és kiegyensúlyozó gépet használva, a felni és az abroncs összeforgatását az erőingadozás minimalizálása érdekében hajtja végre. Az így minimalizált erőingadozás maximális vezetési kényelmet ad a járművezetőnek.

A Hunter ForceMatching technológia
megmutatja, hogyan adjon ügyfelei részére

ÚJ AUTÓVEZETÉSI ÉLMÉNYT!

HUNTER



100 % ÚT TESZT!

Adjon gyorsabb és pontosabb kiegyensúlyozást műhelye részére, és takarítson meg rezsianyag költséget!



FORCEMATCHING!

Optimalizálja ügyfelei vezetési élményét a radiális erők és vibráció megszüntetésével!

**AKCIÓS ON-LINE PÉNZTÁRGÉP A
WESZTI KFT. KÍNÁLATÁBAN!**

WESZTI KFT.

Cím: 1115 Budapest, Kelenföldi u. 2. Tel./ Fax: +36 (1) 208-5036 / +36 (1) 204-5583
E-mail: weszti@weszti.hu, Interneten: www.weszti.hu

A gumiabroncsok oldalán



1995. 49. heti gyártás



2000. 4. heti gyártás



2016. 10. heti gyártás

Piac
GUMI MAGAZIN

www.gumipiacmagazin.hu - Itt minden a kerék körül forog!

található DOT jelölésről

A hazai sajtóban az elmúlt években rendszeresen ellentmondásos információk láttak napvilágot a gumiabroncsok oldalán található DOT jelölésről. A Szövetség fontosnak tartja ismét tisztázni a DOT mögött lévő számsor jelentését, illetve ezzel összefüggésben azt is, hogy meddig vásárolható meg, illetve használható egy abroncs biztonságosan.

1. A DOT szám utolsó 4 karaktere árulja el a gyártás időpontját. Ebből az utolsó 4 számjegyből az első kettő a gyártási év adott hetét, a második kettő a gyártási évet jelöli. Sokan az „idei” abroncsot keresik, pedig a **gumiabroncs nem gyorsan romló áru**, hasznos tulajdonságait éveken keresztül, változatlan formában és minőségben képes megőrizni!
2. A gumiipari szakemberek egyetértenek abban, hogy **az abroncsok élettartama 10 év**. Ugyanakkor nagyon lényeges, hogy az előírt körülmények között tárolt, és még fel nem szerelt gumiabroncsok **5 éven keresztül teljes mértékben** megőrzik azokat a tulajdonságaikat, amelyek a gyártás időpontjában is fennálltak. Vagyis, egy nem használt **5 éves gumiabroncs felszerelése és értékesítése semminemű műszaki veszéllyel nem jár**. Lényeges azonban megkülönböztetni az új és a frissen gyártott kategóriát. Utóbbival azokat az abroncsokat jelölik, amelyeknél a gyártástól számítva legfeljebb 3 év telt el. **A maximum három éve gyártott abroncs a „frissen gyártott”, míg a 3-5 éve gyártottnál használható az „új” megnevezés.**
3. Miért számít újnak egy öt esztendőes abroncs? Az öregedést különböző kémiai és fizikai folyamatok váltják ki. Annak érdekében, hogy ezekkel szemben megvédjék a termékeket, a gyártás során olyan **speciális adalékanyagokat vegyítenek** a gumikeverékbe, amelyek meggátolják az oxigénnel és ózonnal történő, az abroncs teljesítményét csökkentő kémiai reakciókat. Ezeknek az adalékoknak köszönhető, hogy a szakszerűen tárolt abroncs **akár több évig** sem veszít felhasználhatóságából, **képességei pedig megegyeznek** a gyárból frissen kikerült társaival.
4. **Az abroncsok élettartama 10 év**. Egy jó állapotú 6 éves abroncs is értékesíthető, azzal a megjegyzéssel, hogy még 4 évig javasoljuk használni.
5. A lényeg röviden. A gumiabroncs:
 - **Frissen gyártott: 3 éves korig**
 - **Új: 5 éves korig**. Ez azt jelenti, hogy egy legfeljebb 5 éven át szakszerűen tárolt abroncs megfelel egy új abroncs specifikációjának,

és nem veszít a felhasználhatóságából!

→ **Élettartama: 10 év**, ezért 10 évesnél idősebb abroncsok használata biztonságtechnikai okokból nem ajánlott!

6. A hivatalos szakszervezetek készségesen adnak felvilágosítást az általuk forgalmazott abroncsokkal kapcsolatban felmerülő bármilyen, a gyártásra, szerelésre, javításra, tárolásra vonatkozó kérdésre.

A Magyar Gumiabroncs Szövetségről (HTA)

A Magyar Gumiabroncs Szövetség (Hungarian Tire Association - HTA) 2011-ben alakult meg hét magyarországi gyártókapacitással, illetve képvisellettal rendelkező nemzetközi gumiabroncsgyártó vállalattal részvételével.

Hazánkban hét gumiabroncsgyártó képviselteti magát önálló nagykereskedelmi egységgel: az **Apollo-Vredestein, a Bridgestone, a Continental, a Goodyear-Dunlop, a Hankook, a Michelin** és a **Pirelli**, egyben ők képezik a HTA tagságát, és első számú hazai és nemzetközi vezetői alkotják a szervezet elnökségét.

A Szövetség elsődleges küldetése, hogy képviselje a gumiabroncs iparági szereplők törvényes érdekeit Magyarországon. A HTA - a nemzeti és európai versenyszabályok folyamatos figyelemmel kísérése mellett - segíti a hazai gyártókat és nagykereskedőket abban a törekvésükben, hogy a gumiabroncsgyártással és -felhasználással kapcsolatos törvények, hazai és európai uniós szabályozások megfelelő szakmai felügyelet mellett készüljenek el.

A szervezet általános célja, hogy a gumiabroncs iparról és a gyártott termékekről minél több hasznos ismeretet adjon át a lakosság számára, tájékoztassa az iparági szereplők tevékenységéről a gazdasági és politikai élet résztvevőit, valamint hogy hozzájáruljon egy megfelelő és globálisan is versenyképes jogi és szabályozási környezet kialakításához.

www.gumiszerelok.com - Ha jó gumist keres!

Egy igazán sokoldalú abroncs.
Robosztus és tartós szerkezet.

R-STEER 001

R-DRIVE 001



R-STEER 001

R-DRIVE 001

Az új Bridgestone R-STEER 001 és R-DRIVE 001 abroncsok a sokoldalúság, gazdaságosság és a hosszú élettartam kiemelkedő kombinációját nyújtják. Ezeket a robosztus abroncsokat széleskörű felhasználásra tervezték, a regionális utaktól és autópályáktól egészen a könnyed terepes útviszonyokig. Kitűnő futásteljesítmény és újrafutózatóság és alacsony kilométerköltség jellemzi és túlterhelés mellett sem veszít teljesítményéből.

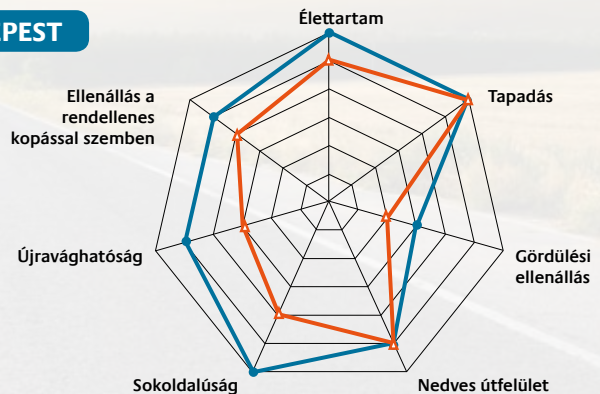
R-STEER 001 ÉS R-DRIVE 001 ABRONCSOK ELŐDJEIKHEZ KÉPEST

A grafikon egyértelműen mutatja, hogy az R-STEER 001 és az R-DRIVE 001 abroncsok jelentős előnnyel rendelkeznek regionális elődjeikhez képest:

- Jobb élettartam
- Alacsonyabb gördülési ellenállás
- Sokoldalú és újravágható
- Továbbfejlesztett ellenállóképesség a rendellenes kopással szemben

▲ Elődök: R297, M729/M730

● R-STEER 001 & R-DRIVE 001



FEJLETT TECHNOLÓGIÁK

R-STEER 001



A szögletes vállkialakításnak köszönhetően rendkívül jól ellenáll a rendellenes kopással szemben, ezáltal nő a gumiabroncs élettartama.

A kőkivetőknek köszönhetően a gumiabroncs ellenáll a kőbefuródások okozta sérüléseknek ezáltal nagyobb a futóhatóság aránya.

A csatornában található zajgátak hatására kisebb a gördülési zaj.

A változó keresztmetszetű csatorna fokozza a teljesítményt nedves útfelületen, valamint téli körülmények között. Csökkenti a kavicsbefuródást is. Mindez kitűnő kezelhetőséget és újrafutózatóságot biztosít.

Optimalizált blokk kiosztás a kisebb gördülési zaj érdekében.

R-DRIVE 001



A blokkok közötti kapcsolatnak köszönhetően nagyobb a futófelület merevsége, amivel jobb teljesítményt produkál a gumiabroncs a teljes élettartamban.

A forgásiránykötött mintázatnak köszönhetően kiváló vonóerő átadó képesség minden körülmények között.



R-STEER 001 & R-DRIVE 001 gumiabroncsok a Bridgestone által kifejlesztett speciális **NanoPro-Tech™** technológiával ellátott futófelületi keveréket tartalmaznak. Ennek köszönhetően kisebb az energiavesztés és a gördülési ellenállás és ezáltal csökken a fogyasztás.

AZ ÚJ ELNEVEZÉSI RENDSZER

A Bridgestone R-STEER 001 és R-DRIVE 001 abroncsok már az új felhasználóbarát elnevezéseket viselik. Az új elnevezési rendszer sokkal átláthatóbbá és érthetőbbé teszi a neveket. Az új név két fontos összetevőből áll: az abroncs típusa (R, ha regionális) és a tengely (Steer Kormányzott vagy Drive Húzó).

ABRONCSMÉRETEK

	Méret	Terhelési index	Sebesség index	Keresztmetszet szélessége (mm)	Átmérő (mm) Teljes	Statikus átmérő terhelt állapotban (mm)	Gördülőkör (mm) 90km/h-nál (Tűr. ± 2%)	Abronsperem (hüvelyk) Méret	Abronsperem (hüvelyk) Opcionális					68dB
R-STEER 001	Új 295/80 R 22.5	154/149	M	298	1044	487	3184	9.00	8.25	D	C			68dB
	Új 315/70 R 22.5	156/150	L	312	1014	468	3093	9.00	9.75	D	C			73dB
	315/80 R 22.5	156/150	L	312	1076	500	3282	9.00	9.75	D	B			73dB
R-DRIVE 001	Új 385/65 R 22.5	160	K	389	1072	496	3248	11.75	12.25	C	B			69 dB
	Új 295/80 R 22.5	152/148	M	298	1044	487	3184	9.00	8.25	D	C			75dB
	Új 315/70 R 22.5	154/150	L	312	1014	468	3093	9.00	9.75	D	C			73dB
	315/80 R 22.5	156/150	L	312	1076	500	3282	9.00	9.75	D	C			75dB

KÜLÖNLEGESSÉG: VREDESTEIN ULTRAC SATIN HARDWELL EDITION!



#ROCKTHEROAD
FEEL THE MUSIC. EXPERIENCE THE DRIVE.

Az Apollo Vredestein a Genfi Autószalonon mutatta be legújabb termékét, a nagy teljesítménnyel és ultramodern technológiai megoldásokkal felvértezett Vredestein Ultrac Satin abroncsot. A kifejezetten igényes vásárlóknak, felső kategóriás autókhoz és utcai terepjárókhöz tervezett abroncs az Apollo Tyres globális kutatási-fejlesztési központja által megalkotott technológiai megoldásokkal, valamint az olasz Giugiaro tervezőiroda dizájnjaival készült.

A nagyobb méretű és egyre erőteljesebb motorral felszerelt autók térhódítása töretlen: a hagyományos robbanómotoros autók, a feltölthető hibridek és az elektromos modellek is egyre nagyobbá és nehezebbé válnak. Ez a trend vezetett ahhoz, hogy az Apollo Vredestein megalkossa legújabb abroncsát, amely a Vredestein Ultrac Satin nevet kapta. Ez a magas minőségű, prémium kategóriás nyári abroncs új szintre emeli az autók teljesítményét, ráadásul a CO₂-kibocsátás csökkentéséhez is hozzájárul.

Kiemelkedő tapadás nedves felületeken, alacsony gördülési ellenállás

A különleges, tapadástnövelő gyantának és a futófelületen elhelyezett, Z alakú bemélyedéseknek köszönhetően az új abroncs vizes felületeken is kiváló tapadást és irányíthatóságot biztosít. Az aszimmetrikus futófelület és az optimalizált mintázat hozzájárul a pontosabb kormányzáshoz és a jobb irányíthatósághoz. A vállalat szakemberei az alacsony gördülési ellenállás és a nedves felületeken is egyenes tapadás érdekében öt területen értek el komoly eredményeket az abroncsgeometria optimalizálásával és az összetevők tökéletesítésével: a futófelület, a futófelület alapja, az oldalfal, a vázszerkezet, valamint a peremvédő.

A Vredestein Ultrac Satin jellemzői

- Kiemelkedő fékteljesítmény: 3,3 méterrel rövidebb féktáv 80 km/h-nál nagyobb sebességnél*
- Kényelmes, pontos és jól szabályozható kormányzás
- 12 százalékkal jobb irányíthatóság száraz felületeken*

- 10 százalékkal jobb irányíthatóság nedves felületeken*
- Alacsony gördülési ellenállás = alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás
- 100% A-jelölés nedves felületen fékezésnél, gördülési ellenállás (C/B) és alacsony külső zajszint (71 dB)
- 16 és 18 hüvelyk közötti méretben, W és Y sebességgóddal kapható (az év második felében nagyobb méreteket is bevezetnek, 20 hüvelykkel bezárólag).

**A korábbi Ultrac Cento termékhez képest (méret: 245/40R18 Y), belső tesztek alapján mérve.*

Különlegesség: Vredestein Ultrac Satin Hardwell edition!

A DJ Hardwellel való együttműködés és a #ROCKTHEROAD kampány keretében egy exkluzív, limitált kiadás is készül a Vredestein Ultrac Satin abroncsból. A Vredestein által támogatott „Run Wild” a 225. szám, amelyet Hardwell saját kiadója, a „Revealed Recordings” megjelentet, ezért a Vredestein Ultrac Satin Hardwell kiadásból is kizárólag 225 darab készül. Az abroncs oldalfala egyedi megjelenést kap, grafikus elemei között Hardwell névjegye, valamint egy hangszínszabályzó-görbe szerepel majd. Ez a termék kizárólag a kiemelt Apollo Vredestein partnereknél lesz kapható 225/45 R17 Y méretben, így például Audi A3 vagy Mercedes-Benz CLA típusokra lehet majd felszerelni.

www.rocktheroad.com

www.facebook.com/vredestein

www.instagram.com/vredestein



MAGYAR VÁLLALAT SIKERE HANNOVERBEN

A hulladék abroncsokból újra alapanyag készülhet az ipar számára

Az AQUAJET Zrt. nyerte el a Hannoverben zajló TIRE TECHNOLOGY EXPO 2016 „Környezeti teljesítmény” díját. A világ legnagyobb, az abroncsok gyártásával foglalkozó kiállítás és konferencia történetében először lett díjazott magyar vállalkozás magyar fejlesztésre épülő teljesítményével – értesítette portálunkat a díjazott.

Évente közel egymilliárd gumiabroncs használódik el és válik hulladékká világszerte (csak Európában 200 millió). E hatalmas mennyiség jelentős részének jelenleg megoldatlan az anyagában történő újrahasznosítása. A jelenleg működő technológiák csak egy kis részüket képesek feldolgozni, illetve bontják és elégetik el, ami viszont környezeti problémákat okoz, ezért a hulladék abroncsok mennyisége folyamatosan nő. **A Hartán működő AQUAJET Zrt. által kifejlesztett új, környezetbarát technológia az elhasznált abroncsok feldolgozása körében először kínál anyagában széles körű újrahasznosítást a gumi- és műanyagipar számára. A világon először, a hulladék abroncsokból újra gumiiipari alapanyag lehet.**

„Nagy öröm számomra, hogy átvehettem ezt a díjat. Ezekben az ünnepi pillanatokban érezzük, hogy megérte az a sok-sok év munka, amit munkatársaink a fejlesztésekkel töltöttek. Hiszünk abban, hogy ez a díj elviszi a hírünket az egész világba. Az általunk fejlesztett környezetbarát technológia és termékeink magas színvonala garantálja gumigyártó partnereink számára is, hogy mindent megtesznek a fenntartható fejlődés érdekében. A klímaváltozás előtérbe helyezte a környezetbarát technológiák és az újrafelhasználható anyagok szerepét a mi iparágunkban is. Ez az elismerés azt jelzi számunkra és partnereinknek is, hogy jó úton járunk.” – mondta Kostyál Gábor, a vállalat vezérigazgatója a díj átvételekor.

Vélemények

A díj odaítéléséről egy 27 tagú zsűri döntött, amelynek tagjai a világ minden részéről a legnagyobb gumigyártók vezetői és egyetemi kutatóközpontok. Graham Heeps, a Tire Technology International magazin főszerkesztője, a zsűri elnöke elmondta, hogy ma az összes gyártó számára kiemelkedő kérdés a fenntarthatóság, és az AQUAJET technológiája épp a legjobbkor érkezett. „Ismerjük a vállalat több éves munkáját, úgy érezzük, hogy tevékenysége az idei évre beérett, jó úton haladnak”.

Romain Hansen a Goodyear gumiabroncs technológiai projektek globális igazgatója értékelésében kiemelte: «**Fontos**

az AQUAJET teljesen újszerű megközelítése, hogy a gumiabroncsokhoz kicsi és jó minőségű gumi részecskéket állít elő használt abroncsokból. A jövőben sikeresen növelhetik meg az eljárás lehetőségeit. Újrahasznosítás a gumiabroncs iparban minőségi termékekkel, szemben a hőtermeléssel járó eljárásokkal, minden eddiginél fontosabb lesz az elkövetkező években.”

Jean-Claude Fauré, a Michelin vezető gumiabroncs kutatási szakértő zsűrizéskor kifejtette: „Tisztában vagyunk azzal, milyen mértékű minőségi munka szükséges ahhoz, hogy kidolgozza a cég az optimalizált gumi por gyártását és lehetővé tegye annak használatát a nyersanyag gumi keverékekben, úgy, hogy ezáltal hozzájárul a környezet megóvásához is.”

Az eljárás

Az AQUAJET eljárása olyan gumiabroncs-újrahasznosítási technológia, amely ultra-nagy nyomású vízsugaras őrlési eljárás alapul. Az eljárás egyik fő jellemzője, hogy a kiindulási alapanyag egész gumiabroncs, azt más technológiáktól eltérően nem szükséges felaprítani. Az abroncsokon található három különböző tulajdonságú anyagokat (futófelület, oldalfal, és belső felület) az eljárás szelektíven képes leőrölni, ezzel lehetővé téve a különböző gumiőrlet végtermékek szeparált felhasználását. Az előállított nagy tisztaságú (fémmentes) gumiőrlet speciális fizikai és kémiai tulajdonságai révén – további, költséges kezelések nélkül – a gumi- és műanyagipar számos területén közvetlen alapanyagként használható fel. A hulladék gumiabroncsokból előállított finom gumipor felhasználásával így újra autóabroncs készülhet, de a AQUAJET termékei számos más területen is hasznosíthatóak – áll a portálunkhoz eljuttatott közleményben.

A BRIDGESTONE LETT „AZ ÉV GUMIABRONCS GYÁRTÓJA”

A rangos Tire Technology International szaklap a Bridgestone-t választotta „Az Év Gumiabroncs Gyártójának”. Az iparág legrangosabb elismerését a Bridgestone azzal érdemelte ki, hogy elsőként fejlesztett ki olyan gumiabroncsot, amelynek kaucsuk összetevőjét a guayule sivatagi cserjéből nyerte; valamint a fenntarthatóság jegyében az észak-karolinai abroncsgyártó üzeme megkapta a nulla hulladék minősítést (vagyis minimalizálja és teljesen újrahasznosítja a gyártás során keletkezett hulladékot).

A világ egyik legnívósabb gumiabroncs iparági kiállításán, a Hannoverben megrendezett Gumiabroncs Technológiai Expón idén 262 iparági kiállító vett részt, míg az abroncsgyártás és az autógyártó iparág részéről több mint 4500 szakember látogatott el a rendezvényre.

A szakma legfontosabb magazinja, a Tire Technology International az expórészeként, egy gálaünnepség keretében öt kategóriában adta át az Innovációért és Szakmai Kiválóságért Nyújtott Díjait, az abroncsgyártás és fejlesztés világ-szerte legfontosabb elismerését.

Az iparági szakemberekből és a fenntartható fejlődés és K+F fejlesztések tudományos szinten elismert szakértőiből álló, 27 tagú független zsűri véleménye alapján idén a Bridgestone érdemelte ki „Az Év Gumiabroncs Gyártója” díjat. Indoklásuk részeként több, a Bridgestone által 2015-ben kezdeményezett és sikeresen megvalósított projektet említettek, amelyek jelentősen hozzájárultak a globálisan fenntartható abroncsgyártás jövőjéhez:

- a Bridgestone elsőként gyártott olyan személygépkocsi abroncsot, amelynek természetes gumi összetevőit kizárólag a guayule-ből, egy száraz területeken honos sivatagi cserjéből nyerte. Az innovatív eljárás várhatóan hozzájárul majd a természetes gumiforrások diverzifikáltabbá tételéhez;
- a fenntartható gyártás terén a zsűri kiemelte a Bridgestone gumiabroncs gyártóüzemét az észak-karolinai Wilson városában (Egyesült Államok), amely az első olyan gyártóüzem a vállalatnál, ahonnan a fenntarthatóság jegyében nulla hulladék kerül a szemétkukákra; és amely elképzelést a jövőben a Bridgestone az összes gyárában meg kíván valósítani;
- a vállalat egy 250 millió dollár értékű beruházás keretében olyan létesítményeket hozott létre Japánban, amelyek az iparági szereplők, a kormányzat és a tudományos világ közötti, partnerségen alapuló nyílt innovációs kezdeményezéseket segítették elő;
- és a Bridgestone 2015-ben felújította az Ázsiai és Csendes-óceáni Technikai Központját is.

IDÉN 25 ÉVE VAN JELEN A MAGYAR GUMIPIACON A VREDESTEIN MÁRKA!

Negyedszázaddal ezelőtt indult a Vredestein abroncsok karrierje Magyarországon. Az induláskori cég (Roll-Trade Kft.) komoly változásokon ment át a mai Apollo Vredestein Kft. vállalattig, amely napjainkban már nemcsak a magyar, de a szlovák piacot is kezeli.

Az alapítók közül ki kell emelnünk Rolf Schmidt urat, aki magyar származása és a rally sportban szerzett ismeretségei révén számtalan szállal kapcsolódott Magyarországhoz. A cég vezetéséből Bakonyi Tamást kell megemlítenünk, aki az eltelt idő alatt folyamatosan a cég élén állt.

Rövid kis visszaemlékezéseinkkel szeretnénk megidézni néhány legendás pillanatot az elmúlt 25 évből, feleleveníteni, hogy melyek voltak azok a meghatározó pillanatok, termékek, ötletek, melyek a mai napig megkülönböztetik a Vredestein márkanevet a magyar piacon. Kezdjük talán egy olyan ponttal, ami egy mostani kiemelkedő eredmény tekintetében is nagyon fontos volt a Vredestein életében.



SPORTRAC

1991.

Megjelent a Sportrac nevű nyári abroncs, mely az első volt abban a sorban, amit több nagyszerű gumiabroncs követett.

A Vredestein 1991-ben együttműködési megállapodást kötött a neves olasz autóiipari formatervezővel Giorgetto Giugiaro-val. Az együttműködés célja az volt, hogy az enschedei gyárból kikerülő nagysebességű nyári gumiabroncsok új, jól megkülönböztethető arculatot kapjanak. Az olasz design és a holland mérnöki munka első eredménye volt a Sportrac nevű abroncs.

2016.

Ebből a gyártmányból napjainkban az 5. változatnál tartunk, és bizony a Sportrac 5 méltán az elődeihez tesztgyőzelmet aratott!

A Vredestein és a Giugiaro iroda kapcsolata töretlen. A mai napig több olyan márka került ki a gyártószalagról az olasz formatervező kézzel, mely hasonlóan az őshöz, a Sportrac-hoz külső megjelenésükkel, tudásukkal méltán vívják a végfelhasználók és a kereskedők elismerését.

VREDESTEIN

SPORTRAC 5



Alligator sens.it – az igazán univerzális megoldás



Sens.it kezdő csomag akció!

- 8 db RS3 434 MHz szenzor
- 8 db Huf RDV001 alu szelep
- 1 db PTU programozó pad

124 500 Ft + ÁFA



- Kétféle programozási lehetőség: TPMS eszközzel vagy az Alligator saját fejlesztésű adatbázisából
- A gyári szenzorazonosító másolható
- Mindig naprakész, ingyenes adatbázis
- Külön is rendelhető szelep és szenzor
- Egyetlen típussal is nagy jármű lefedettség
- Huf szenzorokkal kompatibilis szelepek
- Ingyenes alkalmazás és szerviz statisztika



Mobilio Kft., 1021 Budapest, Hűvösvölgyi út 54., 5. épület

Tel.: 06-1-398 1341 • E-mail: tpms@mobilio.hu • www.tpmsmanager.hu

www.gumiszerelok.com

REGISZRÁLJ DÍJTALANUL!



SZÁZEZREK HEVERNEK PARLAGON

BRIDGESTONE: JÓ TRAKTORABRONCCSAL ÉVENTE

Egy átlagos, 100 hektár földterületet művelő agrárgazdaság évente átlagosan akár 500 liter üzemanyagot, vagyis közel 150.000 forintot is megtakaríthat a Bridgestone innovatív traktorabroncsainak használatával. A világ legnagyobb gumiabroncsgyártója többek között a repülőgép abroncsok gyártásában szerzett több évtizedes tapasztalatát is alkalmazta a mezőgazdasági gépek, traktorok gumiabroncsainak tervezése és gyártása során. Az így kifejlesztett abroncsok legfontosabb előnye, a gyorsabb munkavégzés és alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás mellett az, hogy a talajjal érintkező felületük akár 26 százalékkal is nagyobb, mint a hagyományos abroncsoknak; vagyis kevésbé tömörítik össze a talajt, így magasabb terméshozam érhető el velük.

WVF7 10/7

WVT - TRAC



A MAGYAR SZÁNTÓFÖLDEKEN

AKÁR 500 LITER ÜZEMANYAGOT IS MEGTAKARÍTHAT EGY GAZDA

BRIDGESTONE

A KSH 2014-es felmérése szerint Magyarország teljes területének 46%-át, azaz mintegy 4,3 millió HA területet szántóterületként hasznosítunk. A Gazdaság szerkezeti Összeírás korábbi adatai alapján hazánkban mintegy 491.000 vállalkozás és magánszemély folytat mezőgazdasági tevékenységet, és noha a magánszemélyek átlagosan csak néhány hektár földterülettel rendelkeznek, egy közepes méretű hazai agrárvállalkozás, illetve családi agrárvállalkozás átlagosan 100-120 hektár területen gazdálkodik.

Ki mint vet...

A termesztett haszonnövény kultúrától függően, egy hektárnyi szántóföldet a gazdáknak minden évben átlagosan 6-8 alkalommal szükséges gépeikkel, leginkább traktoraikkal megművelniük. Az alapművelés, vagyis a szántás, a tárcsázás, a gyűrűhengerezés, a talajlazítás, a magágy előkészítés, a vetés, műtrágya-szórás, a permetezés, az aratás és cséplés eltérő mértékben ugyan, de mind üzemanyag-igényes műveletek.

A Mezőgazdasági Gépesítési Intézet 2014-es adatai alapján egy közepes, 125 kW teljesítményű univerzális traktor üzemeltetési költségeivel számolva a termőterület megművelésének üzemanyag költsége, a művelés mélységétől és a terepviszonyoktól függően 20-30.000 forintot tesz ki. A magyar agrárgazdaságok átlagosnak számító, 100 hektáros üzemméretére vetítve ez azt jelenti, hogy egy agrárvállalkozásnak évente 2-3 millió forintot is üzemanyagra kell költenie.

Parlagon heverő százezrek

A traktorok és mezőgazdasági gépek abroncsaiban tehát jelentős üzemanyag- és költségmegtakarítási potenciál rejlik. A Bridgestone VT-TRACTOR abroncsokkal 50 hektáronként 36 liter gázolaj takarítható meg, ami az átlagos, 100 hektár üzemméretű magyar agrárgazdaságra vetítve, az adott terület évenkénti 6-8 alkalommal történő megművelésé-

nek üzemanyagigényével számolva, évente akár 420-560 liter üzemanyag-megtakarítást (vagyis a gázolaj átlagárával számolva évente 126.000-168.000 forint megtakarítást) eredményezhet.

„Amíg a jó minőség a személygépkocsi abroncsok esetében rövidebb féktávot, jó irányíthatóságot és élvezetesebb vezetést nyújt, addig ez a mezőgazdasági abroncsok tekintetében gyorsabb munkavégzést, alacsonyabb üzemanyag fogyasztást és magasabb terméshozamot jelent” - mondta Barcsik Ákos, a Bridgestone Magyarország Kft. főmérnöke. „A VT-TRACTOR prémium mezőgazdasági abroncs segítségével egy magyar gazda hektáronként akár 0,7 liter üzemanyagot is megspórolhat és akár 40 százalékkal nagyobb terhet is elszállíthat járművével, mint a hasonló szabványos abroncsokkal” - tette hozzá a szakember.*

Alacsonyabb légnyomás, magasabb terméshozam

A mezőgazdasági abroncsok egyik legfontosabb tulajdonsága az oldalfali rugalmasság. A hagyományos, 1,0 bar, illetve 1,2 bar nyomáson működő abroncsokkal szemben a Bridgestone VT-TRACTOR abroncsok alacsonyabb, akár 0,8 bar nyomáson is üzemeltethetők, ezáltal az abroncs akár 26%-kal is nagyobb felületen érintkezik a talajjal** és kevésbé tömöríti azt, így jobb lesz a talaj nedvességelnyelő és megtartó képessége, ami hozzájárul az adott terület terméshozamának növeléséhez.

A VT-TRACTOR terhelési kapacitása ráadásul független a traktor sebességétől, így nem szükséges az abroncsnyomáson változtatni, akár szántóföldön dolgozik, akár az országúton hajt a gazda. A szabványos abroncsokkal összehasonlítva ugyanazon az 50 km/h-s sebességen és 1,6 bar nyomáson a VT-TRACTOR abroncsok 40%-kal nagyobb terhet képesek szállítani, amely a gazdák számára – mivel kevesebb fordulót kell megtenniük az országúton – időt és pénzt takarít meg.



EAGLE-360 - A JÖVŐ ÖNVEZETŐ JÁRMŰ

Az egyedülálló, gömbölyű formájú koncepcióabroncs az irányíthatóságra, a biztonságra, az abroncs és az út közötti kapcsolatra helyezi a hangsúlyt

A gumiabroncs-gyártásban 117 éves múltra visszatekintő Goodyear egy olyan, jövőt idéző gumiabronccsal rukkolt elő, ami már ránézésre is teljesen eltér a jelenlegi abroncsoktól - ugyanis gömb alakú.

A legújabb koncepcióabroncsát, az Eagle-360-at a Genfi Nemzetközi Autó kiállításon mutatta be. A gömb alakú, 3D-s nyomtatással készült abroncs a Goodyear jövőképét testesíti meg, és inspiráló megoldást nyújtja távlati jövőbe, amikor az önvezető technológia várhatóan elterjedtebb lesz. A Navigant Research nemrég megjelent tanulmánya szerint 2035-re várhatóan 85 millió önvezetésre alkalmas járművet fognak eladni éves szinten világszerte. A 2015-ös J.D. Power U.S. Tech Choice Study szerint a fogyasztókat az önvezető autókalkulációban leginkább a technológia által megnövelt biztonság érdekli.

„Ahogy egyre csökken az önvezető autóknál a járművezetői beavatkozás, úgy nő az abroncsok szerepe, hiszen az abroncsok jelentik az elsődleges kapcsolatot az úttal” - mondta Joseph Zekoski, a Goodyear vezető alelnöke és műszaki igazgatója. A Goodyear koncepcióabroncsai a jövőben kettős szerepet játszanak: egyrészt kreatív platformokként funkcionálnak, ahol a hagyományos gondolkodás határait lehet feszegetni, másrészt, a következő generációs technológiák kísérleti környezeteként is működnek.

Gömbforma a tökéletes kormányozhatóság és biztonság érdekében

A Goodyear Eagle-360 egyedülálló formája javítja az autonóm mobilitás által elvárt biztonságot és kormányozhatóságot. Az abroncs gömb formája a kiváló kormányozhatóság kulcsa. A multi-orientációs gumiabroncsok minden irányban mozognak, így hozzájárulnak az utasok biztonságához. Az Aktív technológia lehetővé teszi a gumiabroncsok igény szerinti mozgását, mellyel csökkenti a potenciális veszélyes megcsúszásokat, például tükörjég vagy hirtelen előbukkanó akadályok miatt, hozzájárulva ezzel a biztonságos úttartáshoz.

Ezenkívül a Goodyear Eagle-360 gömb formája gördülékeny haladást biztosít könnyed, laterális mozgásával. Ez segíti az autót abban, hogy a haladási irány megváltoztatása nélkül vegye az akadályokat.

Végül, mivel az abroncs képes 360 fokos fordulatra, megbirkózna a parkolóhelyek várható csökkenésével is a jövőben, hiszen a gömb alakú gumiabronccsal ellátott autóknak kisebb helyre lesz szükségük ahhoz, hogy beálljanak a parkolóba. Feltételezve, hogy a nyilvános parkolók a jövőben is hasonló szerepet játszanak majd, az új abroncs jelentősen megnövelheti befogadóképességüket területük növelése nélkül.

ÚVEINEK GUMIABRONCS-KONCEPCIÓJA

Az összeköttetést mágneses lebegtetés biztosítja

A Goodyear Eagle-360 koncepcióabroncs mágneses lebegtetés révén kapcsolódik az autó karosszériájához. A gumiabroncs felfüggesztését mágneses mezők biztosítják, ami hasonló a maglev (mágneses lebegtetésű) vonatok technikai megoldásához; növeli az utasok kényelmét és csökkenti a zajszintet.

„Bár ez még csak egy koncepcióabroncs, mégis megmutatja a Goodyear legjobb innovatív ötleteit, illetve azt is, hogy miként lehet a jövő vezetőinek igényeivel is foglalkozni. Legújabb kutatásaink azt mutatják, hogy a fiatal járművezetők az intelligens és fenntartható autót keresik, valamint, hogy a megbízhatóság és biztonság kulcsfontosságú számukra.⁴ Úgy véljük, az Eagle-360 koncepcióabroncs biztonságos és fenntartható megoldást jelenthet végfogyasztóink számára, akik valószínűleg a jövőben önvezető autót fognak vezetni, vagy abban fognak utazni - mondta Jean - Claude Kihn, a Goodyear EMEA régióért felelős elnöke.

„Reméljük, további ösztönzést ad az autóiparnak, hogy kitartóan együttműködve tovább keressük a jövő megoldásait.”

Az érzékelők gondoskodnak az autóval való kapcsolatról és a fokozott biztonságról

A Goodyear megálmodott egy további funkciót is, a jármű, az abroncs és az út hármásának kapcsolattartását, mely az önvezető autóknál optimalizálja a vezetési feltételeket, mely három jellemzőt foglal magába. Az első: az Eagle-360 koncepcióabroncs belsejében található érzékelők felméri az útviszonyokat, beleértve az időjárási körülményeket és az útfelszín állapotát, és ezt az információt továbbítja az autónak, valamint más járműveknek is, így növelve a biztonságot. A második: felhasználva a futófelület kopását és a nyomásfigyelő technológiát, az Eagle-360 szenzorai érzékelik és szabályozzák az abroncs kopását a futásteljesítmény növelése érdekében. A harmadik: mivel a futófelület 3D-s nyomtatóval készül, felmerül annak lehetősége, hogy a gumiabroncsot a felhasználói régió jellegzetességeihez igazítsák.

Biomimikri – a természetből merítve

Az Eagle-360 kialakításának elemei a biomimikri, a természet imitálását szemléltetik; ezt az elvet a Goodyear gyakran használja modelljeinél. A futófelület az agykorallok mintázatát idézi, többirányú blokkjai és barázdái pedig biztonságos tapadófelületet biztosítanak. A barázdák ugyanazokat az elemeket tartalmazza, mint a természetes tengeri szivacs, ami szárazon megkeményedik, nedves körülmények között pedig megpuhul, így képes megfelelő vezetési teljesítményt nyújtani, és védelmet adni a vízen felúszással szemben. Ez a struktúra elnyeli az utat borító vizet is, és a gumiabroncs a centrifugális erő segítségével kitéríti a vizet az abroncs barázdáiból a vízen felúszás kockázatának csökkentése érdekében.

REKORD MENNYISÉGŰ KERESÉS A WWW.GUMISZERELOK.COM OLDALON!

Először is szeretném megköszönni mindazoknak, akik regisztráltak a weboldalon, mert Ti is kellettetek ahhoz, hogy ilyen sikereket érjen el ez a szervizkereső oldal!



A kéréseket meghallgatva a regisztrációt az első hat hónapban **díjtalanná tettem**, hogy mindenki el tudja dönteni egy fél év alatt, él-e ezzel az egyedi lehetőséggel vagy megelégszik azzal, hogy csak kipróbálja mennyire működő képes ez a rendszer!

Nagyon sok visszajelzés érkezett a regisztrációval kapcsolatban, amit itt szeretnék megválaszolni.

Miért kell megadnom regisztrációnál a cégadatokat, amire az ügyfélnek nincs szüksége?

Az regisztrációnál azért kérek be minden ilyen adatot, hogy amikor eljön a döntés ideje, hogy maradsz az oldalon, akkor már ne ezzel keljen foglalatostkodnod, hogy újabb adatokat adsz meg, hanem csak az ügyfeleidre tudj figyelni! Ezek az adatok természetesen nem jelennek meg a keresőben!

Miért kéred a munkatársaim email címét (nem kötelező)?

Nagyon fontosnak tartom, hogy munkatársaidat is tudjam értesíteni minden olyan hírről, ami a munkájukat nagyban elősegíti. Ezzel is minőségibb szolgáltatást tudnak nyújtani a hozzád betérő vásárlónak! Ha megadod a címüket, természetesen minden egyes alkalommal lehetőséget biztosítok nekik, hogy leiratkozzanak a hírlevélről!

Mi történik a regisztráció után?

Kapok egy értesítést, hogy regisztráltál a rendszerbe, amit előre is köszönök! Ellenőrzöm, hogy a beírt adatok megfelelnek-e az informatikai követelményeknek, és ez után kipipálom, hogy megjelenj a www.gumiszerelok.com oldalon. Te is fogsz kapni egy emailt, amiben ellenőrizheted az adataidat újra. Ezen belül egy nulla forintos díjbekérőt is fog tartalmazni a levél, amivel természetesen semmit nem kell tenned, csak megerősítem, hogy valóban „0” Forint a fizetendő összeg!

Mi történik, ha nem hosszabbítom meg a regisztrációt?

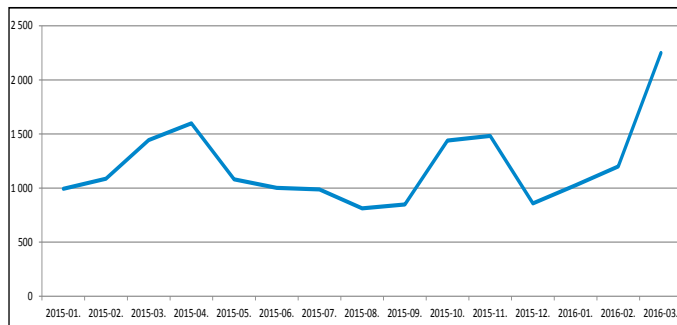
Először is nagyon szomorú leszek, hogy egy ilyen egységes kereső oldalról bárki is hiányozna. Másodszor pedig az adataid inaktíválásra kerülnek. Amennyiben rájöttél mekkora butaságot csináltál akkor sincs semmi baj, mert havonta egyszer fogsz kapni egy figyelemfelhívó levelet, amiben újra megerősítheted a regisztrációdát és visszakerülsz a legjobb gumiszerelők közé!

Mi lesz, amikor lejárt a 6 hónap teszt időszak?

Az ötödik hónapban kapsz egy figyelem felhívó levelet, amiben tájékoztatlak arról, hogy kezdj el gondolkodni azon, kívánod-e

meghosszabbítani a regisztrációt! Miután eldöntötted, hogy maradsz az oldalon, fogsz kapni egy díjbekérőt, ami a következő hat hónap díját, (napi 33Ft+Áfa) fogja tartalmazni. Ezt, kérek utald át, és a szervized automatikusan az adatbázisban marad! Ezek után nincs mit tenned, csak várni az ajándékot, amit postán küldök el!!!

De én írhatok bármit, ha nem tudom nektek megmutatni, merre halad az oldal látogatottság száma! Ezért minden hónap elején fogok készíteni egy diagramot a Google adatai alapján, hogy látható legyen mindenki számára merre haladunk együtt!



Az első díjtalan megjelenési lehetőség után, újabb **42** szerviz regisztrált az oldalra! Ismételten köszönöm nekik!

Lássuk a számokat!

Jelenleg a regisztrált szervizek száma: **98**

(évvégére 1.000 szerviz lesz az oldalon, remélem Te is köztük leszel!)

A statisztikákat 2015 január 1-től elemezzük:

azóta **18.110** keresés volt!

A márciusi (**rekord**) havi keresések száma: **2.249**, ami azt jelenti, hogy **107** keresés volt munkanapokra lebontva.

Hogy kinek érdemes regisztrálni, hogy ne maradjon le a többiekől, ezért egy másik táblázatot is készítettem, mely települések környékén mennyi keresés volt!

TOP 20 - Település szerint	Keresések száma	előző hó
Budapest	3 144	0
Debrecen	504	0
Székesfehérvár	362	0
Miskolc	248	0
Pécs	212	0
Kecskemét	154	0
Győr	121	0
Szeged	103	-1
Pápa	98	+1
Zalaegerszeg	90	0

TOP 20 - Település szerint	Keresések száma	előző hó
Szolnok	86	0
Nyíregyháza	90	0
Paks	82	0
Tatabánya	67	0
Solt	67	+2
Budaörs	66	-1
Szombathely	63	-1
Szentendre	62	0
Kaposvár	61	+2
Érd	57	-1

Remélem ezzel a kis tájékoztatóval sikerült minden kételyt eloszlatni a felől, hogy minél előbb minél többen megjelenjenek az oldalon!

Várom a további észrevételeket és **REGISZTRÁCIÓ**kat!

File Gábor – Lapkiadó

+36305620602

www.gumipiacmagazin.hu | www.gumiszerelok.com



A teljesítmény és hatékonyság találkozása

- Több, mint 80 méretben
- Széles mintaválaszték
- Hosszú élettartam, alacsony gördülési ellenállás
- Kedvező ár-érték arány
- 100%-ban újrafutózható

Bohnenkamp s.r.o
90001 Modra, Dolna 2099 | Szlovákia
Tel.: 06 22 372 261 | www.bohnenkamp.hu

 **WINDPOWER**
Tyres for professionals

ABRONCSOK A REGIONÁLIS KÖZLEKEDÉSBEN

A regionális felhasználás a gépjárműparkok igen fontos tevékenységi területe. A regionális felhasználás, mely 40 százalékát teszi ki a teljes teherabroncs piacnak, is többféle járművet foglal magában. A regionális közlekedésben leggyakrabban használt járművek között vannak a hűtőkocsik, lenyitható oldalfalú vagy ponyvás tehergépjárművek, melyeknek legfeljebb 25 tonna terhelése, de nagy befogadó képessége lehet. Kiválóan alkalmasak teherszállításra városi környezetben tartósságuknak köszönhetően, ezért kedvelik őket tulajdonosaik.



E kihívások kielégítése érdekében a Bridgestone bővítette R-Steer 001 és R-Drive 001 abroncsválasztékot a regionális közlekedés számára. Az R-STEER 001 és R-DRIVE 001 teherabroncsot 50 és 1.000 km közötti utakhoz tervezték, 5 százalékos on/off alkalmazáshoz olyan vevőknek, akik nagyobb futásteljesítményre és kisebb kilométerre eső költségre vágnak. Az R-Steer 001 és R-Drive 001 abroncsok kifejlesztése a gépjármű parkok mind sokoldalúbb feltételeire adott válaszként történt, tehát változatosabb talaj- és éghajlati feltételek között használhatók teljesítményük és biztonsági szintjük romlása nélkül. Tekintettel arra, hogy az abroncsokat ősszel és télen is szükséges használni, a hajtott tengelyre szánt minden abroncsot Bridgestone M+S (sár és hó angol rövidítése) jellel látja el. Ezen kívül, a 295/80R22.5 és 315/70R22.5 méretek három hegycsúcsból álló jelzést kaptak, amelyek szerint hóban is lehet használni őket (az EU R117.02 előírásai szerint). „Hasonlóan fontos előnyük az, hogy nagyobb az élettartamuk a kilométerenkénti üzemanyag fogyasztás rontása nélkül”, magyarázta Antonio Iannetta, a Bridgestone Kelet-Európai Régiójának Teherabroncs Üzletág Igazgatója. „Az abroncsok hosszú élettartamát a NanoPro-Tech á összetételnek köszönhetően lehetett elérni, amely csökkenti

az energiavesztéséget az abroncs felső rétegében gördülés közben”, tette hozzá Antonio Iannetta, a Bridgestone Kelet-Európai Régiójának Teherabroncs Üzletág Igazgatója.

Az energiavesztés csökkentése a gördülési veszteséget is csökkenti, ami biztosítja az abroncs tartósságát és kopásállóságát, de a többi paraméter romlása nélkül. Különleges tervezésének köszönhetően, a Bridgestone abroncsok igen tartós vázszerkezete maximalizálja az újrafutózás lehetőségét, amivel csökkenteni lehet a kilométerre számított teljes abroncsköltséget. Az öntisztító futófelület további elem, ami növeli az abroncs megbízhatóságát kőketűveléssel. Ez igen fontos, ha az abroncs használata terepviszonyok között történik.

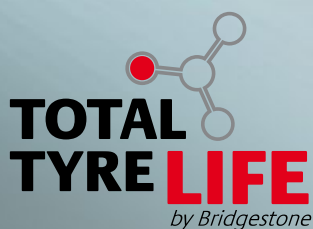
Antonio Iannetta, a Bridgestone Kelet-Európai Régiójának Teherabroncs Üzletág Igazgatója további magyarázatként hozzátette: „az új R-STEER 001 és R-DRIVE 001 abroncsok megbízhatósága és tartóssága biztosítják páratlan sokoldalúságukat, és lehetővé teszik az üzemköltségek csökkentését a különböző tartományokban használt abroncsokhoz viszonyítva.”

A gépjármű parkok megtakarításainak fontosságát ismerve, a Bridgestone a múlt évben bővítette termékcsaládját az

ECOPIA H-Steer 001 és H-Drive 001, hosszútávú közlekedésre alkalmas, üzemanyagot megtakarító abroncsokkal. Az új termékcsalád gördülési ellenállása jelentősen kisebb. Ez akár 5%-os üzemanyag takarékoságot is lehetővé tesz az Ecopia család előző típusaihoz viszonyítva. „Úgy gondoljuk, hogy a nagyon hatékony abroncsok szélesebb skálája, a kormányzott, a hajtott és pótkocsi-tengelyek számára, lehetővé teszi az üzemanyagot megtakarító megoldások bevezetését a gépjárműparkok üzemeltetőinél”, mondta Antonio Iannetta, a Bridgestone Kelet-Európai Régiójának Teherabroncs Üzletág Igazgatója. Azt is hozzátette, hogy „abban az időben, amikor mindenki a takarékoságot keresi, nem csak az abroncs megvásárlásánál, hanem teljes fenntartása idején is, az abroncsok hosszabb élettartama fontos tényező lehet a vállalatok számára, amikor stratégiai döntéseket hoznak.”

Mindkét termékcsalád példa a Bridgestone új, felhasználóbarát abroncsainak egyezményes elnevezésére. Az elnevezés átláthatóbb és kifejezőbb, az új elnevezési logika pedig az abroncs helyes használatának két fontos szempontját tükrözi: felhasználás típusát (R, a regionális, H, a hosszútávú), valamint a javasolt tengelyt (Steer = kormányzott, Drive = hajtott, Trailer = pótkocsi).

Miért cserélné le a nyerő abroncsot?



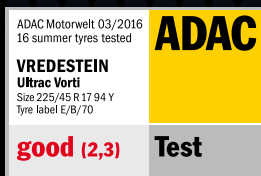
Új generációs regionális abroncsok

A Bridgestone regionális abroncsokat a prémium minőségről ismerik. Az új generációs regionális **R-STEER 001** és **R-DRIVE 001** abroncsok még jobb teljesítményt nyújtanak sokoldalúság, kiváló futásteljesítmény és újrafutóhatóság terén, és alacsony a kilométerre eső költség is. Ha elérkezett az idő, hogy lecserélje az abroncsokat, váltson a nyerő abroncsokra!

NAGYON JAVASOLT!



VREDESTEIN **ULTRAC VORTI**



"Nagyon kiegyensúlyozott nyári gumi,
nagyon jó száraz utakra."



"Nagyon jó teljesítmény száraz és
vizes utakon."



"Nagyon jó száraz utakon."

#ROCKTHEROAD

FEEL THE MUSIC. EXPERIENCE THE DRIVE.

VREDESTEIN

