

2017/2 XIX.évfolyam

Következő megjelenés továbbra is **DÍJTALANUL** szeptemberben

GUMIPIAC

MAGAZIN

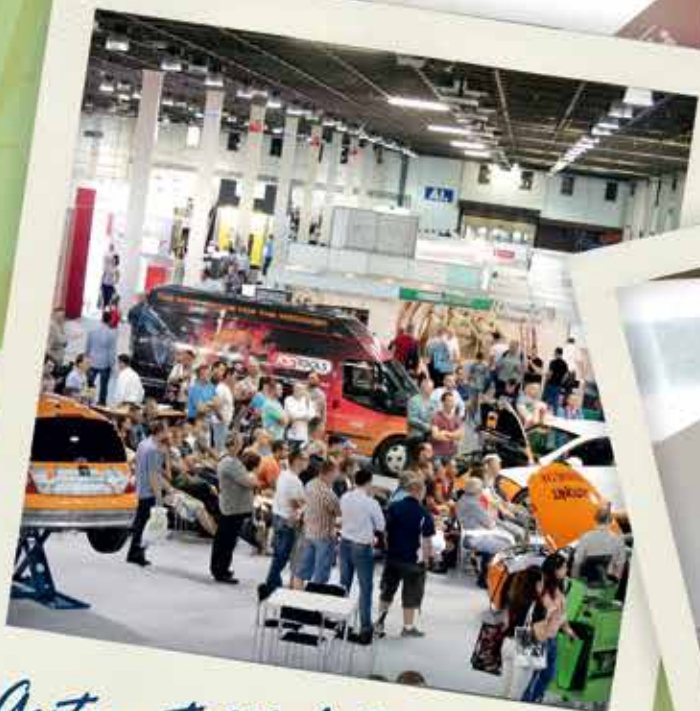
ITT MINDEN A KERÉK KÖRÜL FOROG”

www.gumipiacmagazin.hu

AUTONET[®]

MOBILITY

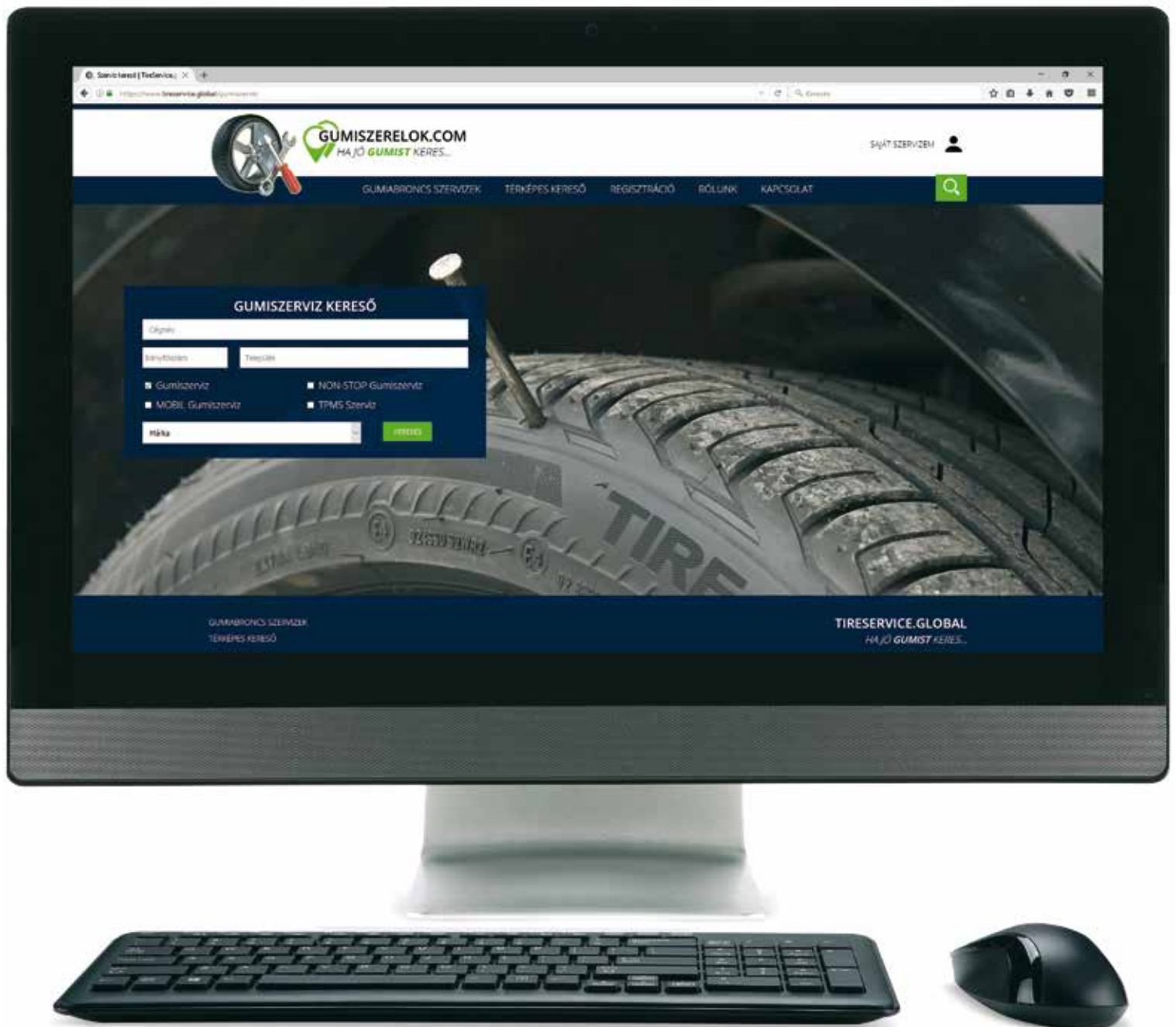
SHOW 2017



*Autonet Mobility Show
2017*



www.gumiszerelok.com



Ha jó gumist keres...

Az én oldalam

Tisztelt Olvasók!



Az idei évben 27. alkalommal került sor az Autopromotec kiállításra, az Olaszországi Bolognában. A kiállításon 1665 kiállító és közel 120.000 látogató vett részt. A kiállítókat az autós iparág 550 szegmensére osztották fel, hogy mindenki a legjobban tudjon szűrni azokra a kiállítókra, termékekre, ami neki a legfontosabb volt.

Alap gondolatom a kiállításához érve az volt, hogy először a gumiabroncs gyártókat nézem meg. Nagy meglepetésemre, már nem a termékekre koncentráltak, hanem az általuk működtetett szervízhálózatokra helyezték a fő hangsúlyt. Kérdéseimre elmondták, hogy a gumiabroncsokon már olyan kicsi az árrés, hogy ebből már nem lehet szervizt működtetni. Tovább lépési lehetőségnek három fontos dolgot emeltek ki. Az első, egy átfogó program, amivel szélesebb szolgáltatást tudnak nyújtani az autósoknak a jelenleg csak egy dologra specializálódott szervizek. (szervízhálózathoz csatlakozás) A másik a virtuális világban való jelenlét nélkülözhetetlensége. A harmadik az ügyfélkapcsolatok erősítése, ami már nem csak az eladásról szól, hanem a vevő teljes ismeretéről is.

Németországban már teljesen megszűntek a „gumisok”, Olaszországban még kb.: 3%-ra teszik azok számát, akik csak a gumiabroncs kereskedelemről, javításból élnek.

De mi van azokkal, akik nem akarnak senkihez sem csatlakozni? – kérdeztem. Azok kezdjenek el olyan egyszerűbb szolgáltatások felé érdeklődni, ami nem kíván nagyobb beruházást, (mobil autómosó, lámpapolírozás, kipufogó javítás, stb...) Valamint kezdjék el magukat képezni, hogy olyan szolgáltatást tudjanak adni, ami „nem kapható a Tesco-ba!”

Virtuális jelenlét: Természetes tendencia, hogy ezekre a jelenlétekre, már a kisebb szervizek is nagy hangsúlyt fektetnek. A magukat valamire tartó szervizek, már nem számítógépekre optimalizálják a weboldalaikat, hanem mobil eszközökre. Eszek-

ből a lehetőségekből számtalan variációt mutattak be, ami nagyon tanulságos és követendő lenne. (részletek személyesen: 30/562-0602.)

Ügyfél ismeret: Nagyon sok olyan programot mutattak be, ami az ügyfelek jobb megismerését segítik elő. Számomra a legnagyobb meglepetést az a szoftver okozta, ami a szerviz bejárathoz érve a rendszámról felismeri az autót, és azonnal küldi az adatokat az ügyfélszolgálatra. Mire a vevő beért a pulthoz, már a kedvenc italával várták! Nem kérdezik az adatait csak azt, hogy miben tudnak segíteni. (természetesen első alkalommal egy nagyon részletes és pontos adatlapot töltenek ki a vevőről és autójáról)

A következő nagy csoport a látogatásom során, természetesen a gép gyártók voltak. Itt mondanom sem kell, hogy Ázsia viszi a primet termékínálatban. Felmerült egy kérdés bennem, hogy mi van a minőséggel, miután találkoztam egy gép gyártóval, aki két éve még csak a parkolóban mutogatta a gépeit, most pedig egy igen jelentős kiállító teret foglalt magának. Gyorsan megértettem a válaszukat. Tettek egy javaslatot! Válasszak a gépből egyet, keressem meg a „jó nevű” gyártónál ugyan azt a tudásszintű gépet és használjam legalább egy évig mind a kettőt. (min 5000 szerelés/gép) Ha az Ő gépükkel több probléma van egy év alatt, akkor enyéme a gépek térítésmentesen, de ha jól működik, rendeljek egy konténerrel! Már nem a gyárból elhozott emberekkel vannak jelen a piacon, hanem nagyon neves marketingeseket állítottak maguk mellé. Már büszkén vállalják, hogy igen – ez Kína!

Összességében a tapasztalatom az volt, hogy már nem a vevők keresnek minket, hanem egyre inkább elvárják, hogy mi menjük hozzájuk és oldjuk meg a problémájukat, és az sem baj, ha azonnal és olcsón!

Tehet a lecke a következő: Szolgáltatásbővítés, Internetes jelenlét, ügyfélismeret – ez lesz a jövőben a siker kulcsa!

XIX. évfolyam
2017/2
88. szám

Tartalom:

Gumiszerelok.com	2
A lecke a következő	3
Okoautomos.hu	4
Bridgestone VT-COMBINE.....	6
Gumiflex	7
Mesterséges intelligencia	8
AKH – Cub TPMS	9
Firestone Road Roadhawk	10
Az Apollo új gyára	12
Milliókkal olcsóbban	14
Alliance 360.....	16
Autonet – Mobility show	17 - 20
GT Radial Spotactive SUV.....	21
Új gyárigazgató – Topolcsik Melinda	22
Continental pitypangból	24
Az igazság a kopott gumikról	26
Hankook DTM	28
Legyen TPMS profi.....	30
Apollo Talent Show	31
Firestone - Primavera Sound.....	32 - 34
Alliance MPT 580.....	35
Yokohama BluEarth-Es.....	36

Piac
GUMI MAGAZIN

GumiPiac Magazin
Díjtalan szakmai és hirdetési magazin

Lapkiadó: File Gábor

A szerkesztőség címe: 8151 Szabadbattyán, Veres P.u.11.

Telefon: 06-30-562-0602

e-mail: info@gumipiacmagazin.hu

www.gumipiacmagazin.hu

A hirdetések tartalmáért a szerkesztőség nem vállal felelősséget!

BEMUTATKOZÓ: WWW.OKOAUTOMOSO.HU

A General Vapeur 1973 óta, azon első cégek egyike volt a világon, mai napig piacvezető szerepet tölt be, akik telített száraz gőzt javasoltak tisztításhoz és fertőtlenítéshez.

100%-ban saját gyártású forgalmazott termékek

Meniki termékek: egészségügy, élelmiszeripar, étterem és felszolgálás, szállodai vendéglátás, oktatás, sport, spa, ingatlanok, borászat, üdítőital és ásványvíz palackozás, környezetvédelem, és nem utolsósorban az ipari termelés területén jelen van a világon mindenhol.

Sikerre építve

Új elképzelésekkel közelítjük meg a jövőt a telített száraz gőz bevezetésével, amely piacvezető tisztítási eljárás. (fertőtlenítés és sterilizálás)

A zöldtechnológia nem csupán egy felirat a névjegykártyánkon, hanem a kutatásaink állandó fókuszpontja, amellyel biztosítjuk élővilágunk természetes forrásainak védelmét és erkölcsi irányelveink fenntartását.



Környezetvédelmi előnyök:

- megóvjá a vizet mivel csökkenti a hulladékot és szennyeződést
- fenntart egy környezetvédelmileg semleges munkahelyet
- csökkenti a vegyi ártalmatlanítást
- megelőzi a talajvíz szennyezést
- segít a tisztaság fenntartásában
- vegyi csomagolást minimálisra csökkenti
- csökkenti a szennyező termékek mértékét talajterhelésben
- alacsonyabb szén lábnyoma a vegytisztító termékeknek
- Az eredmény a megfelelő dolgot valósítsa meg üzlete és környezete számára

Elpusztítja a mikrobákat, baktériumokat, kullancsokat, poloskákat, atkákat, bolhákat

Meghosszabbított időszakos használatával, idővel, a baktériumok és vírusok ellenállóvá válnak a vegyi anyagokkal szemben.

A kórokozók nem ellenállóak a hősokkal működő gőztisztítással szemben. Kutatások kimutatták, hogy Menikini telített száraz gőz eljárás eltávolítja a baktériumok, gombák, penész 99%-át láthatóan bármilyen felületről.

Ellentétben más tisztítási módszerekkel, a gőz képes bejutni minden felszín repedéseibe és hasadékba. A rendszeres gőztisztítással a kórokozók képtelenné válnak az immunitás kifejlesztésére a hősokkal szemben.

A víz hiánya, a gyors száradása a tisztított felületnek és a csökkentett vegyszerhasználat összességében segítenek fenntartani az optimális egészségügyi körülményeket.

“Made in Italy”

A Menikini számára a “Made in Italy” cím a kizárólag legmagasabb minőségű anyagok használatát jelenti, valamint azt, hogy a terméket teljes egészében Olaszországban készítik, a tervezéstől és fejlesztéstől a termék felépítéséig, teszteléséig és az eladásig.

Technológia - Zöld gőz

Köszönhetően egy innovatív forralórendszernek, száraz, telített gőz hozható létre, amelyet 140 és 185°C közötti hőmérsékleten és 6 és 10 bar nyomás között működtetünk, a legnagyobb hatásfokú tisztításhoz. A tisztítás azonban ne a környezet rovására végezzük. A szennyezés és a talajterhelés világméretű probléma. Mindannyiunk kötelessége a megoldások keresése, mint például olyan alkalmazásokba történő beruházás, amelyek drámaian csökkentik a vízfelhasználást és minimálisra csökkentik a szennyező tisztítószereket.

Úgy is mondhatjuk, hogy a telített száraz gőz olyan egyszerű gőz, amelyet magas hőfokra hevítünk, általában magasabb mint 140°C. ezen a hőmérsékleten ragyogó fertőtlenítő és mély tisztító tulajdonságai vannak a gőznek. mi több, ökológiai előnyöket is jelent mint a drasztikus víz és mosószer fogyasztás csökkentése.

Ez a 100%-ban környezetbarát autómóser és tisztító technológia csupán 4 liter vizet fogyaszt autónként, míg a hagyományos autómóserokban ugyanerre 190-200 liter vizet is felhasználnak. Ha olyan problémával küzdünk, amely a fertőtlenítéssel és tisztítással kapcsolatos egyszerű vagy összetett felületek esetében, a telített száraz gőz erőteljes eszközt jelent, mivel kombinálja a hőmérséklet, páratartalom és nyomás természetes erejét.

További információk:

Sárga Zoltán: 06/30-230-97-37

www.okoautomoso.hu



AUTÓÁPLÁSI RENDSZER SZÁRAZ GŐZZEL

Made in Italy

PRÓBÁLJA KI AZ ÚJ TWIST AUTÓTISZTÍTÁSI ELJÁRÁST
ÉS ÓVJA MEG KÖRNYEZETÉT



ÖKOLÓGIAI, TÁRSADALMI,
KÖRNYEZETI ELŐNYÖK



EGY HAGYOMÁNYOS
HYDRO JET GÉP
VÍZFOGYASZTÁSA
500-900 L/ÓRA



EGY 10KW-OS MENKINI
GŐZGENERÁTOR
FOGYASZTÁSA
MINDÖSSZE 10L/ÓRA



VÁSÁROLJON EGYEDI TERMÉKEKET VÁLLALKOZÁSÁNAK

Bővebb info a www.okoautomoso.hu oldalon!



CW1
3kW vákuumos gőzfejlesztő
6 bar



CW2
10kW két kimenetes gőzfejlesztő
10 bar



CW3
10kW két kimenetes gőzfejlesztő
10/6 bar



CW4
dizel két kimenetes gőzfejlesztő
10 bar

Magyarországi forgalmazó: Sárga gumi Kft. · 1211 Budapest, Szállító utca 4.
Tel.: 06-30/230-9737, 06-70/416-2721 · www.okoautomoso.hu · EN ISO 9001:2009

Professzionális TPMS diagnosztika

BARTEC
AUTO ID
THE TPMS EXPERTS

Egyszerű kezelés

Ergonomikus forma, masszív kivitel, nagy kezelőgombok, nagy kontrasztú kijelző, nagy menürendszer és újratöltési információk, integrált OBD elektronika

Gyors munka

Logikus, intuitív menürendszer, rövid munkafolyamat, egyszerű adatkezelés és feldolgozás, EU és USA adatbázis

Megbízható eredmény

Tesztelt protokollok és újratöltési információk, széles körű szenzor kompatibilitás, egyedülálló támogatás

TECH 300SDE
199.890 Ft + ÁFA

Mobilio Kft.
1021 Budapest,
Hűvösvölgyi út 54., 5. ép.
Tel.: 06-1-398 1341
e-mail: tpms@mobilio.hu
www.tpmsmanager.hu

TECH 500SDE
256.590 Ft + ÁFA



Helyszíni tréning és ingyenes SZERVIZ MANAGER támogatás az eredményes napi szervizmunkához!

AZ ÚJ BRIDGESTONE KOMBÁJN ABRONCCSAL TÖBBET HOZHAT KI FÖLDJÉBŐL

Új, nagyteljesítményű, kifejezetten kombájnokra való, prémium mezőgazdasági gumibroncsot fejlesztett ki a Bridgestone. A szezonális szántóföldi tevékenységekre kifejlesztett VT-COMBINE az elődeinél nagyobb hajlékonysági mutatókkal és 20%-kal nagyobb teherbíró képességgel rendelkezik, mint a hagyományos mezőgazdasági abroncsok. Az új abroncs nagyobb sebességet tesz lehetővé, a gépek 15 km/órával is képesek haladni, a megszokott 10 km/h helyett, ami a munkaidő hatékony kihasználását eredményezi a gazdálkodási idény legfontosabb időszakában. Nagy teherbíró képessége mellett a kitűnő vonóerőt az új, íves futómintázat biztosítja, valamint kiváló a tartóssága, a kényelmi szintje és kevésbé tömöríti a talajt.

Az új Bridgestone VT-COMBINE gumibroncsot kifejezetten napjaink kihívásainak teljesítésére tervezték, kitűnő stabilitást és vonóerőt biztosít még meredek lejtésű területeken is. Egy új technológiának köszönhetően a VT-COMBINE abroncs kisebb nyomás mellett használható, akár 55%-ig terjedő teherbírás többletet kínálva a gazdáknak.

A VT-COMBINE abroncs stabil és megbízható vonóereje megkönnyíti a betakarítást a különböző termőterületeken, még bonyolult terepen és nehéz időjárási körülmények között is. Szabadalmaztatott, új íves bordázatával minimálisan csökkenti a talaj tömörítését és jó vonóerőt biztosít. Ez azt jelenti, hogy a Bridgestone VT-COMBINE gumibroncsa ugyanolyan hatékonyan alkalmazható egyenetlen terepen, mint a lejtős mezőkön vagy nedves talajon, esetleg esős körülmények között.

A VT-COMBINE abroncs konstrukciójánál fogva kisebb légnyomás mellett használható, mert alacsonyabb légnyomás mellett is maximálisan növeli a felfekvő felületét,

hogy minimálisan csökkentse a talaj igénybevételét, és megőrizze a talaj termőképességét a következő szezonokra is.

A Bridgestone VT-COMBINE abroncs innovatív mintázata és karkasz konstrukciója a gazda kényelme és biztonsága szempontjából is optimális. A gumibroncs rugalmas oldalfala elnyeli az ütések, míg a hosszabb kapaszkodóbordák simább menettulajdonságot biztosítanak még közúton is, túlzott vibráció vagy zavaró zaj nélkül.

A kombájnok számára tervezett VT-COMBINE gumibroncs más betakarítógépek széles típusválasztékában is jól alkalmazható, ideértve a takarmány-betakarító, burgonya és cukorrépa betakarító gépeket is. Az új abroncs típus jelenleg 11 méretben kapható.

A Bridgestone a gazdák és mezőgazdasági vállalkozók számára egyaránt megbízható partner, aki segítségükre van abban, hogy többet kaphassanak a természettől ma, és holnap is.



További információ kérhető:

Kis Ferenc

Bridgestone Magyarország Kft.

Tel.: 06/20-572-3152

E-mail: ferenc.kis@bridgestone.eu

ÚJ VT-COMBINE

Nagyobb teherbírás

Kiemelkedő tartósság

Lenyűgöző tapadás



FLEX

Vásároljon a Gumiflex-től, gyűjtse Flex Forintjait!

Minden megadott márkából megvásárolt
abroncs után **több száz Flex Forinttal**
emelkedik egyenlege, melyeket értékes
ajándékokra vásárolhat le!



További részletekért
érdeklődjön üzletkötőinknél,
vagy az ügyfélszolgálaton!

+36-22/321-321

info@gumiflex.hu

 **Gumiflex Kft.**
www.gumiflex.hu

* A képek csak illusztrációk.

MESTERSÉGES INTELLIGENCIÁT HASZNÁL AZ ABRONCSGYÁRTÁSBAN A BRIDGESTONE TATABÁNYA

Innovációs Díjat nyert a japán abroncsgyártó Hannoverben

Mesterséges intelligenciát használó technológiával nyerte el az „Év Gumiabroncs Gyártási Innovációja Díjat” a Bridgestone. Az új, digitális technológia azt teszi lehetővé, hogy a nagy tapasztalattal rendelkező kollégák szakmai ismereteit a fiatalabb kollégák is alkalmazni és használni tudják munkájuk során. Az eljárást a világon először tatabányai gyárában, valamint új oroszországi üzemében vezette be a Bridgestone. A vállalat képviselői Hannoverben, a Gumiabroncs Technológiai Expón vehették át a rangos szakmai elismerést.



Az EXAMATION a Bridgestone egy olyan új, a gumiabroncsgyártásban alkalmazott, mesterséges intelligenciára épülő digitális technológiája, amely könnyebbé és gyorsabbá teszi a munkatársak között a gyártási folyamaton belüli információcserét és a tapasztalatok átadását. A rendszer a készülő gumiabroncsok minőségét 480 ponton méri szenzorokkal, és adatelemzési technológiákkal vizsgálja annak érdekében, hogy a gumiabroncsok gyártása gyors, pontos és kiváló minőségű legyen.

Topolcsik Melinda, a Bridgestone Tatabánya Termelő Kft. ügyvezetője a díj kapcsán elmondta: „Rendkívül büszkék vagyunk, hogy az EXAMATION technológiával kivívtuk ezt a rangos elismerést. Hisszük, hogy az infokommunikációs (ICT) technológiánk és a gyártási rendszerhez használt mesterséges intelligencia kombinációja nagy előnyökkel jár majd. Nagyon megtisztelő a tatabányai gyáregység számára, hogy az első között lehetett a bevezetésben”.

Shunichi Yamazaki, a Japán Intelligens Járműkutató Intézet elnöke a zsűri tag-



jaként kiemelte: „Japánban a magasan képzett mérnökök nagy része mára elérte a nyugdíjkorhatárt és kihívást jelent az évek során felhalmozódott tudást tökéletesen átadni a fiatal kollégák számára. A Bridgestone által kínált megoldás egy hasznos helyettesítő eszköz, amely hatékonyan tudja kiküszöbölni az emberi mulasztásokat, egyúttal növeli a hatékonyságot és a termékek minőségét. A rendszer nem kevesebb, mint 480 ponton méri a minőséggel kapcsolatos adatokat szenzorok segítségével, és valós

idejű automatizált ellenőrzést végez a mesterséges intelligencia használatával, hogy a gumiabroncsot optimális körülmények között szereljék össze. Várható, hogy ez a típusú technológia korszakalkotó lesz valamennyi iparágban.”

A Bridgestone immár hatodik alkalommal szerez elismerést a gumiabroncsgyártásban alkalmazott innovatív technológiájával a díj 2008-as megalapítása óta. A gyártó már az első évben és 2016-ban is megkapta az év gumiabroncs gyártója díjat, amelyet 2012-ben az érintkezési felületi információérzékelő technológiáért (CAIS), 2013-ban pedig az „ologic”, vagyis csökkentett gördülési ellenállásért, és még ugyanebben az évben a fenntartható abroncsgyártásért tett erőfeszítésekért is elnyert már.

Nem ez az egyetlen elismerés azonban, amelyet a Bridgestone a közelmúltban kapott. A cég legmodernebb, Tatabányán gyártott DriveGuard abroncsa ugyanis nemrég nyerte el a REIFEN Eszen Innovációs Díját, valamint az Auto Express „Év Terméke” díját is a „Technológiák és Termékek” kategóriában.





LEFEDETTSÉG

Az európai gépjárműpark 99%-át lefedi, így elegendő egyféle szenzort készleten tartania.

LEGYEN ÖN IS PARTNERÜNK, ÉS LEGYEN RÉSZESE A PIACVEZETŐ

Cub
Genuine Parts

TPMS

SZENZOR SIKERÉNEK!



OKTATÁS

Szezonok előtti „frissítő” oktatás az exkluzív oktatóközpontunkban.



ÁRAK ÉS AKCIÓK

Versenyképes árak és akciók.



ÜGYFÉLSZOLGÁLAT

Dedikált TPMS szakember nyújt segítséget kérdése esetén.



SZOFTVERFRISSÍTÉS

Garantáltan ingyenes szoftverfrissítések, hogy a legújabb autótípusok se jelentsenek gondot.



TÖBB KONTINENSEN PIACVEZETŐ

A lefedettség és egyszerű kezelhetőség biztosítja a CUB piacvezető szerepét több kontinensen.

AKH
ABRONCS KERESKEDŐHÁZ

Biztos kapcsolat, 1995 óta!

Kontakt:

tpms@akh.hu | Ügyfélszolgálat: 06 1 371 3300

FIATALOK ÉS CSALÁDOK SZÁMÁRA TE

Szárnyal az „útisólyom”: tartósság, irányíthatóság

Több mint 1.000 családi autó tulajdonosának megkérdezésével és vezetési tapasztalatai alapján tervezte meg és fejlesztette ki legújabb gumibroncsát a Firestone. Az autójukat naponta használó, közép árkategóriás gépjárművek tulajdonosainak a kedvező ár mellett elsődleges elvárása a gumibroncsokkal szemben az, hogy a gumibroncs hosszú élettartamú, nedves útfelületen jól irányítható legyen, száraz útfelületen pedig biztos fékezést tegyen lehetővé és jól tűrje a gyakori elindulásból és megállásból adódó igénybevételeket is.

Elindulás otthonról, érkezés az iskolába a kátyus és bukkanós mellékutcákon majd irány a munkahely hetvennel a főúton. Félórás gyorsítás-fékezés etapok a dugóban, este pedig ugyanez fordítva, hetente ötször, éveken át. Egy családi kocsis és a rajta lévő abroncs a hétvégen sem pihen, hiszen vagy éppen bevásárlásra használja a családot, vagy kirándulni megy vele a hegyekbe, vagy éppen családot látogatni suhan egy hosszú országúton vagy autópályán akár 130 km / órával.

„A közúti közlekedés világában talán a családok és a fiatalok autói és azok abroncsai vannak kitéve a legszélesebb körű és legváltozatosabb igénybevételnek, miközben az autós társadalom ezen csoportjai azok, amelyeknek a leginkább meg kell fontolni azt, hogy mire és mennyit költenek” – monda Barcsik Ákos, a Bridgestone Magyarország Kft. főmérnöke. „A Magyarországon közlekedő mintegy 3,3 millió személygépkocsi legnagyobb része a családok által leggyakrabban használt közép, vagy alsó-közép kategóriás gépkocsi. Ez pedig azt jelenti, hogy a családok és fiatal autósok egyedi igényeinek megfelelően kifejlesztett, megfizet-

hető áru abroncsokra óriási igény van” - tette hozzá a szakember.

A több mint 1.000 fiatal és családi autótulajdonos bevonásával kifejlesztett Firestone Roadhawk abroncsot a TÜV SÜD, Európa legnagyobb független minőségellenőrző és tanúsító intézete tesztelte és tanúsította. A vizsgálatok eredményeként az abroncs a legjobb, „A” minősítést kapott a nedves útfelületen való tapadás tekintetében, amivel több prémium áru abroncsot is túlszárnyalt.

Amellett, hogy kategóriájában a legjobb a nedves útfelületen történő fékezés terén, a független TÜV SÜD tesztek azt mutatják, hogy a Roadhawk abroncs kategóriájában a legjobb fékezési teljesítményt nyújtja száraz úton, akár 3 méterrel rövidebb féktávolsággal, mint a versenytársak abroncsai. Ezen túlmenően az abroncs 20.000 km megtétele után, alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás mellett is 20%-kal jobb kopásállóságot kínál, mint elődje, a Firestone TZ300.

A fiatalok és a családok igényeihez igazodva, a Firestone Roadhawk abroncsok 15"-től 19"-ig terjedő méretekben elérhetők.

IRVEZETT GUMIABOCSOT A FIRESTONE

és biztos megállás kedvező áron

Firestone

AZ APOLLO TYRES FELAVATTA

A Budapesttől alig 100 km-re található gyár az Apollo Tyres első Indián kívüli zöldmezős beruházása. Az üzem jól mutatja a vállalat növekedési terveit, és az abroncsgyártásban világszerte használt legmodernebb technológiát vonultatja fel. A magas szinten automatizált létesítményben a gyártást informatikai és robotikai rendszerek vezérlik, az ott dolgozók pedig fiatal, magasan képzett munkavállalók, főként a környékbeli településekről.

A cég hatodik üzemét a magyar miniszterelnök nyitotta meg – ez a gumiabroncsgyártó vállalat első Indián kívüli zöldmezős beruházása

Orbán Viktor miniszterelnök ma hivatalosan is megnyitotta az Apollo Tyres hatodik üzemét, amely a vállalat második gyára Európában. Az eseményen részt vett Sziijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter, Rahul Chhabra, az Indiai Köztársaság magyarországi nagykövete, Onkar S Kanwar, az Apollo elnöke, valamint Neeraj Kanwar, az Apollo alelnöke és ügyvezető igazgatója. Az avatási ünnepségen úgyszintén jelent volt a vállalat igazgatótanácsa és vezetősége is.

Az eseményen felszólaló Onkar S Kanwar, az Apollo Tyres elnöke így fogalmazott: “A magyarországi zöldmezős gyárunk avatása egy újabb mérföldkövet jelent a globális növekedés útján. Az új üzemnek köszönhetően tovább erősíthetjük európai jelenlétünket és növelhetjük piaci részesedésünket. Célunk, hogy a másodlagos piacra fókuszáló vállalatból a kontinens vezető autógyártóinak közvetlen beszállítójává váljunk.”

A 72 hektáron elterülő gyár építése 2015 áprilisában indult, a vállalat 475 millió eurót fektetett ebbe a projektbe. Az első építési fázis befejeztével a gyár évente 5,5 millió személyautó- és kisteherjármű-, valamint 675 ezer darab busz- és



ÚJ GYÁRÁT

tehergépjármű-abroncsot fog előállítani. A magyar gyár a Hollandiában található, meglévő üzem gyártókapacitását egészíti ki. Apollo és Vredestein márkájú abroncsok készülnek majd az európai piacra.

Az Apollo Tyres gyárának avatása egybeesik a vállalat alapításának 40. évfordulójával. India vezető gumiabroncs gyártója a hetvenes években kezdte meg működését egyetlen üzemmel az indiai Kerala államban. Kezdetben kizárólag tehergépjármű-abroncsok gyártásával foglalkozott, hamarosan piacvezetővé vált ebben a kategóriában, majd nyitott más piaci szegmensek felé is. A személyautó-abroncsok gyártását nem olyan régen, a kétezres években kezdte meg a vállalat. Rövid időn belül a legnagyobb gyártóvá vált Indiában. Ehhez hasonlóan a radiál buszabroncsok készítésével is csak 2006-ban kezdett el foglalkozni. Napjainkra már az ország legnagyobb gyártókapacitásával rendelkezik ebben a szegmensben.

Az Apollo Tyres története során sokszor merészkedett ismeretlen vizekre. Ez volt az első indiai abroncsgyártó nagyvállalat, amely külföldön is megvetette a lábát egy 2006-os nemzetközi felvásárlás révén, ezt 2009-ben egy újabb követte. Szintén ők kezdtek el először Indiában gyártott abroncsokat forgalmazni Európában, amely közismerten a legfejlettebb autóiipari piac. A kutatás-fejlesztés és a gyártás területén végzett befektetéseinek, illetve márkaépítési tevékenységének köszönhetően a cég hamarosan a nemzetközi piacok meghatározó szereplőjévé válhat.



MILLIÁRDOKKAL OLCSÓBBAN GURUL

Itthon is teret nyernek az alacsony gördülési

Iparági szinten akár több milliárd forint üzemanyagköltséget is megtakaríthatnának a hosszú távú nemzetközi fuvarfeladatokat ellátó magyar vállalkozások az alacsony gördülési ellenállású tehergépjármű abroncsok használatával. A Bridgestone adatai szerint a csökkentett gördülési ellenállású teherabroncsok révén ugyanis mintegy 2,5-3%-kal csökkenthető egy évente átlagosan 150.000 km-t futó kamion üzemanyag fogyasztása. Ez egy járműre vetítve évente több mint 400.000 Ft üzemanyagköltség-megtakarítást eredményez, vagyis egy 10 kamionból álló flottát üzemeltető vállalkozás 10-ből 1 sofőr éves bérét kigazdálkodhatja a könnyebben futó abroncsok révén.

Egyre messzebb kalandoznak nyugatra az országutak magyar igáslovai

Az Eurostat adatai szerint a 2.200 milliárd tonna-km összmenyiségű európai áruszállítás 75%-át teherautók bonyolítják. A fuvarfeladatokon belül egyre nagyobb a nemzetközi fuvarok aránya, amit az is mutat, hogy míg a 300 és 999 km közötti fuvarok volumene évek óta csökken, addig a hosszú távú, 1.000 km feletti fuvarok mennyisége 2011-től közel 5%-kal bővült.

A magyar fuvarozók pedig jócskán kivesszik a részüket ebből a növekedésből. Amíg Nyugat-Európában a vállalkozások fuvarfeladatainak (tkm) 75-80%-a belföldi vagy regionális fuvar, addig a magyar fuvarozók esetében az arány pont fordított; az általuk megtett 38

milliárd tonna-km 73-75%-a külföldre irányul, vagyis hosszú távú szállítás.

Nem mindegy, hogyan pörög a kerék

A fuvarozó vállalkozások versenyképességének megőrzésében kiemelkedő szerepet töltenek be a gumiabroncsok. Habár egy vállalkozás összes költségének mindössze 5%-át teszi ki az abroncsok ára, a teljes működési költség 35%-át jelentő üzemanyag-felhasználás csökkentésében a jó abroncs kulcsfontosságú.

„80 km / óra sebességnél egy kamion által elhasznált üzemanyag mintegy 30-35%-át az abroncsok gördülési ellenállása emésztí fel. Éppen ezért a hosszú távú fuvarfeladatokat ellátó magyar vállalkozásoknak különösen érdemes gépjárműveiket csökkentett gördülési

ellenállású gumikkal felszerelniük” – mondta Barcsik Ákos, a Bridgestone Magyarország Kft. főmérnöke.

Olcsóbban is gurulhatnak a magyar fuvarozók

Az olyan csökkentett gördülési ellenállású abroncsok, mint például a Bridgestone által gyártott Ecopia teherabroncsok, útviszonyoktól és vezetési stílustól függően, akár 8-10%-kal alacsonyabb gördülési ellenállással üzemeltethetők, ami mintegy 2,5-3%-kal - 100 km-re vetítve 0,7-0,8 literrel - is csökkentheti a tehergépjármű üzemanyag-fogyasztását. Ezt az abroncsok egyedi anyagösszetétele, megerősített oldalfala, valamint az abroncs elemei közötti belső súrlódás csökkentése révén érte el a gyártó.



HATNÁNAK A MAGYAR KAMIONOK

ellenállású abroncsok a fuvarozásban

Minden 10. sofőr bérét kigazdálkodhatja a vállalkozás

Egy 150.000 km éves futásteljesítménnyel rendelkező és 28 l/100 km fogyasztással rendelkező, jellemzően hosszú távú fuvarfeladatokat teljesítő kamion üzemeltetőjének évente megközelítőleg 14,4 millió forintot kell üzemanyagra költenie. Ez az összeg a 2,5-3%-kal kisebb gördülési ellenállású, vagyis jobban futó abroncsokkal mintegy 410.000 forinttal, kb. 14 millió forintra csökkenthető.

Egy 10 kamionból álló flottát üzemeltető vállalkozás esetében ez azt jelenti, hogy a cég évente 4,1 millió forintot takaríthat meg, amivel fedezni tudja 10-ből 1 sofőrének a bérét, vagy minden sofőrnek 10%-os fizetésemelést biztosíthat.

Itthon is teret nyernek az alacsony gördülési ellenállású abroncsok

A magyar statisztikák szerint évente mintegy 150.000 darab teherautó abroncsot értékesítenek, amelyből mintegy 20% csökkentett gördülési ellenállású abroncs, vagyis 10 magyar kamionból 2 jármű már korszerű, csökkentett gördülési ellenállású abroncsokon fut, amivel nemcsak tulajdonosa pénztárcáját, de a környezetet is kíméli.



ALLIANCE 360 KOMBAJN ABRONCS

- Kitűnő vonóerő
- Jobb utazási komfort
- Erősített radiál abroncs
- Alacsony talajnyomás

A nagyteljesítményű traktorok igáslova

A nagy teljesítményű traktorok megkövetelik a csúcsteljesítményt, és az Alliance 360 ezt biztosítja. A mintaprofil miatt magas vonóerő és jó öntisztító képesség még a kihívást jelentő talajokon is. Hosszútávú szállításoknál kimagasló utazási komfort.

Érdeklődjön kereskedőinknél!

 **ALLIANCE**
ENGINEERED TO KEEP YOU AHEAD



Alliance 360

AUTONET[®]

MOBILITY

SHOW 2017

AUTONET Mobility Show 2017

2017. május 20-án ötödik alkalommal került megrendezésre Budapesten az AUTONET Mobility Show, szakmai kiállítás és partnerrendezvény, amelynek a Hungexpo A pavilonja adott otthont.

15 000 négyzetméteren, a világ legfontosabb alkatrész gyártói közel 100 kiállítói standdal várták a meghívott partnereket. A rendezvényt közel 3000 szakmai érdeklődő tisztelte meg jelenlétével.

Az AUTONET 900 négyzetméteres főstandján kaptak helyet a szervizkonceptiós hálózatok és a flotta üzemeltető. A stand felét a diesel, diagnosztika és garázsipar üzemeltető termékpalettája foglalta el. Többek között gumiszerelő gépek, centírozók, diagnosztikai eszközök, diesel teszt berendezések és garázsipari felszerelések. A cég szakértő kollégái a nap folyamán megállás nélkül válaszoltak az érdeklődő partnerek kérdéseire.

Az AUTONET főstandja adott méltó helyet a cég két új szervizkonceptiós hálózatának, a CarXpert és a Truckzone új tagjaival kötött szerződés aláírására.



*Autonet Mobility Show
2017*



MANN
FILTER

MOTUL

CHAEFFLER
E PAR QHLL

ZF

TRW

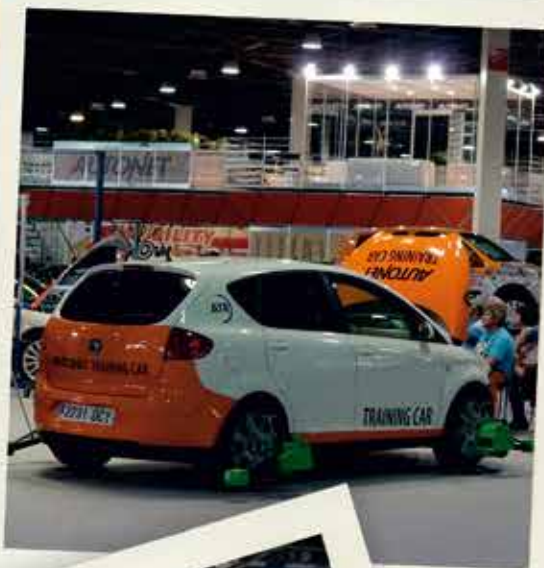
AUTO CREW

www.autocrew.hu

A Mobility Show sokszínű programjában kiemelkedő szerepet kapott idén az AUTONET Oktatási üzletága, amely ez alkalommal saját, 300 négyzetméteres standdal jelentkezett. A hangsúly nem véletlenül került az oktatásra. Az AUTONET ezzel kívánta hangsúlyozni a szakmai továbbképzések fontosságát és bemutatni a magyarországi automotive piacon egyedülálló szellemi tőkéjét és a benne rejlő lehetőségeket.

A helyszínen az érdeklődők Ruzsa János, AUTONET mérnök oktató folyamatos előadásait hallgathatták. A témák között szerepelt: Piezo rendszerű common rail injektorok tesztelése elérhető eszközökkel; Nagyfeszültségű átütésvizsgálat – 250 volt az sok vagy kevés? - címmel és Bosch piezo common rail injektorok felépítése, működése témában.

A bemutatót színesítette két preparált tréning autó: egy Renault Laguna III, 2.0 liter dCi és egy VW Golf 1.4 FSI. A vállalkozó szellemű partnerek szerelőversenyen próbálhatták ki szakértelmüket és gyorsaságukat. A két leggyeszebb nyertes értékes ajándékkal térhetett haza.



Oktatás





Fórumtér

Az AUTONET standjain bemutatásra kerültek a további, autós és javítóiparra fókuszáló modulok is: festék üzletág, gumi üzletág, haszongépjármű üzletág. A festék üzletág mellett fényező, hegesztő és targonca szimulátorral is próbára tehető mindenki az ügyességét. Mike Tamás, airbrush művész keze alatt idén is – ő a Mobility rendezvény egyik már – már elmaradhatatlan látvány és élmény eleme – különleges alkotás született. A művész úr egy nap alatt egy aprólékosan kidolgozott festményt készített el.

A Mobility Show fontos programeleme volt idén is a Fórumtér, amit minden szakmai érdeklődő számára hasznos és érdekes, egész napos előadások töltöttek meg. A megelőző évekhez hasonlóan idén is a Fórumtéren tartotta a Diesel Egyesület az aktuális találkozóját, amely nyílt volt az összes látogató számára.





Az AUTONETTEL üzleti kapcsolatban lévő partnercégek új és érdekes autó modelljeiket állíthatták ki. A cég ezúton is szeretne köszönetet mondani az autók biztosításáért és a helyszínen nyújtott tájékoztató szolgáltatásukért: Autó-Baumgartner Kereskedelmi és Szolgáltató Kft., Duna Autó Zrt., Reálszisztéma Toyota, Volvo Autó Hungária, Kia Motors Magyarország, Opel Dakar Team, Pappas Auto, Schwarzmüller Kft. Különlegességként a 3M munkavédelmi autója is színesítette a palettát és kuriózumként kiállításra került a Kecskeméti Főiskola MegaLux, Megameter és GoBosch Gokart és Motorsport csapat autója is. A közel 100 beszállítói standon prezentációk, szerelőversenyek, szimulátorok, nyereményjátékok vonzották a látogatókat és a szerencsések a driftelést is kipróbálhatták Ender Attilával. A hétvégi időpontra való tekintettel a hölgyeket és gyerekeket is szórakoztató programok, kézműves foglalkozás, arcfestés, szépségstand, borkostoló és egész napos vendéglátás várta. A The Biebers együttes és Gáspár Laci élő koncertje zárta le a hosszú és tartalmas napot.

A változatos fenti beszámoló is jól mutatja, hogy az AUTONET 2017-ben is igyekezett megmutatni azt a magas színvonalú szolgáltatás csomagot, amit a vállalat nyújt a vele együttműködő ügyfelek számára. A rendezvény egyébként is hagyományosan színvonalas szakmai tartalma a piac igényeinek megfelelően csak fejlődni fog, hogy olyan ismereteket közvetíthessen, ami a gyakorlatban is hasznosítható és a technikai újdonságokat első kézből adja át.

Az AUTONET Mobility Show rendezvényt sorozat természetesen 2018-ban is megrendezésre kerül, ahol szeretettel lát minden meglévő és leendő ügyfelet is az AUTONET Import Magyarország Kft.



GTRADIAL

Experience the Performance

SPORTACTIVE SUV



Új UHP abroncs az SUV kategória dinamikus és nagyteljesítményű modelljeihez

www.gtradial.com

www.alcar.hu

ÚJ VEZETŐ A BRIDGESTONE TATABÁNYA TERMELŐ KFT. ÉLÉN

Topolcsik Melinda irányítja a világ piacvezető gumiabroncs és gumitermék gyártó vállalatának tatabányai egységét

Topolcsik Melinda személyében új ügyvezető igazgatót nevezett ki tatabányai gyárának élére a Bridgestone. Az új igazgató korábban számos nemzetközi cég magyarországi leányvállalatánál látott el ügyvezetői, operációs és gazdasági vezetői teendőket. Topolcsik Melinda legfontosabb feladata a Bridgestone Tatabánya Termelő Kft. élén a társaság 2013-ban megkezdett kapacitásbővítő beruházásának folytatása és sikeres megvalósítása lesz.

Topolcsik Melinda a Pécsi Tudományegyetemen szerzett okleveles közgazdász, majd jogi végzettséget. Tanulmányai során elvégezte a Cranfield University School of Management vállalatirányítási programját is. Karrierjét a CIBA Vision-nél kezdte, mint junior kontroller, majd a Lufthansa Technik pénzügyi munkatársa lett. Több mint tíz éven át dolgozott a PCC AFT Europe Kft.-nél, ahol előbb kontrolleri feladatokat látott el, később az értékesítés és a HR tevékenységek koordinációjáért, majd az egész operációért felelt. 2008-tól a vállalat ügyvezető igazgatójaként folytatta pályafutását. 2012-től az Alcoa vállalatcsoport egri kovácsoló üzemében töltött be ügyvezető igazgatói tisztséget.

Új pozíciójában Topolcsik Melinda a Bridgestone Tatabánya Kft. nyereségességének teljes körű biztosításáért, valamint a 2013-ban megkezdett kapacitásbővítési beruházás megvalósításáért felel, amely révén a vállalat néhány éven belül a cégcsoport európai hálózatának első számú termelőközpontjává válik. A dinamikus kapacitás- és alkalmazotti létszámbővülés óriási kihívás elé is állítja a társaságot, amely 2020-ig megnégyszerezze gyártókapacitását, és 20%-kal növeli alkalmazottainak létszámát.

„Célunk, hogy folyamatos fejlesztéseinknek köszönhetően a tatabányai gyárban 2020-ig 200 új munkahelyet teremtsünk, és a jelenlegi 800-ról 1000 fölé nőjön alkalmazotti létszámunk. A folyamatban lévő fejlesztések eredményeként a Bridgestone Csoport meghatározó, legfejlettebb technológiával rendelkező európai üzemévé fogunk válni” – mondta Topolcsik Melinda, a Bridgestone Tatabánya Termelő Kft. ügyvezető igazgatója. „Gyártókapacitásunk bővítése mellett termékeink minőségének fejlesztése is nagy hangsúlyt helyezünk. A közeljövőben az összes nagy, Magyarországon és a régióban működő vezető autómárka gyári beszállítójává kívánunk válni” – tette hozzá az ügyvezető.



SVÉDORSZÁGBAN ÉPÜL FEL A CONTINENTAL PITYPANG

- Az abroncsgyártó egy svédországi üzleti parkban szerzett területet a pitypangból készülő gumiabroncs-fejlesztés érdekében
- A beruházásnak köszönhetően nagy lendületet vehet a Continental nemzetközi érdeklődéssel kísért projektje
- A Taraxagum gumiabroncs-labor környezetében ipari célra szánt pitypang termesztést is terveznek



Dr. Andreas Topp

Nemrég a világ egyik legnagyobb autóiipari beszállítója, a Continental bemutatta a svédországi Anklam városvezetésének az új Taraxagum gyártó- és kutatóüzemének terveit. A német gyártó tervei kedvező fogadtatásra találtak, ennek köszönhetően zöld utat kaphat a beruházás. Következő lépésként a Continental egy hozzávetőlegesen 30.000 m² nagyságú területet vásárol meg a Lilienthalring ipari parkban, majd az építési engedélyek megszerzését követően megkezdődhet a Taraxagum labor első épületének felépítése.

„Ahogy azt 2016 augusztusában bejelentettük, az elkövetkező öt évben 35

millió euró értékű befektetést hajtunk végre a gumigyártás folyamatának kutatásába. Amit eddig csak laboratóriumi mértékben valósítottunk meg, azt most ipari mértékké fogjuk alakítani. Úgy is mondhatjuk, hogy a grammok helyett kilogrammokkal és tonnákkal fogunk dolgozni. Mivel ez egyúttal óriási vállalozási kockázatot is jelent számunkra, nagyra értékeljük az anklami városi tanács nagyvonalúságát, hogy a kiválasztott területet egy jelképes összegért, 1 euróért adják el részünkre”, jegyezte meg Burkhardt Köller, a Continental Reifen Deutschland GmbH igazgatótanácsának elnöke.

„Az új laborban fokozatosan szeretnék növelni az alkalmazottak létszámát. A teljes állomány 2021-re már elérheti a 20 főt”, jegyezte meg Dr. Andreas Topp, a Continental anyag- és folyamatfejlesztésért, valamint az iparosításért felelős vezetője. Hozzátette, hogy ezzel egy időben a régióban rendelkezésre álló területeik méretét is szeretnék a jelenlegi 15 hektárról 800 hektárra bővíteni. A cél az, hogy tonnában mérhető pitypang terméshozam álljon rendelkezésre. „Amennyiben sikeresen és tervek szerint tudjuk megvalósítani a projekt következő lépéseit, a gumilabor egyaránt ragyogó jövő elé néz



PANGBÓL KÉSZÜLŐ GUMIABRONCSAINAK KUTATÓLABORJA



a vállalatunk, illetve Anklam városa szempontjából. Úgy véljük, hogy az a mértékű érdeklődés, ami az elmúlt pár évben körülvette a projektet, folytatódni fog a jövőben”, tette hozzá Dr. Andreas Topp.

Az elmúlt években a Continental és a projekt partnerei, így a Fraunhofer Intézet, a Julius Kühn Intézet, valamint az ESKUSA növénytermesztő vállalat már három elismerésben részesült a pitypangból készülő abroncsok fejlesztéséért. Ezek a díjak is kiválóan szemléltetik, hogy más iparági szakértők is rendkívül ígéretes vállalkozásnak

tartják a gyermekláncfű gyökeréből kinyerhető természetes gumiabroncsok sorozatgyártásának megvalósítását. A Continental pedig a fejlesztésért 2016-ban elnyerte az Automechanika Nemzetközi Kereskedelmi Vásár Innovációs Díját. 2015-ben a Continental és a Fraunhofer Molekuláris Biológia és Alkalmazott Ökológia Intézmény szintén kiérdemelte a tekintélyes Joseph von Fraunhofer díjat, 2014-ben pedig a GreenTec díjat.

A Taraxagum projekt további részletei a www.taraxagum.com oldalon olvashatóak.



AZ IGAZSÁG A KOPOTT ABRO

A Michelin csoport fenntartható, folyamatosan továbbfejlesztett termékeket és szolgáltatásokat nyújt, javítja gyártási eljárásait és felülvizsgálja az általa nyújtott szolgáltatásokat. A Michelin takarékos erőforrás felhasználással törekszik arra, hogy működése kisebb környezeti és társadalmi hatással legyen. A cég filozófiájának egyik legfontosabb eleme, hogy az elsőtől az utolsó kilométerig kitűnően teljesítő, magas minőséget képviselő termékeket gyártson

Új állapotukban a különböző típusú abroncsok teljesítménye nem egyforma – és ahogy elkezdnek kopni, a köztük lévő teljesítménykülönbség is egyre nagyobb lehet, mert a termék teljesítményét olyan egyedi jellemzők befolyásolják, mint a vázszerkezet, a felhasznált alapanyagok, gumikeverékek, a futómintázat, a gumiblokkok, csatonák és lamellák formája, elhelyezkedése. A modern abroncsgyártási technológiákkal lehetséges, hogy a termék egész élettartama alatt – új állapotától kezdve egészen az előírt kopás elérésig – egyenletesen magas szintű teljesítményre és tapadásra legyen képes. Ennek megfelelően a korai (azaz a futó teljes elkopása előtti) abronccsere nem garantál nagyobb biztonságot, a közlekedésbiztonsági tanulmányok és elemzések egyike sem mutatottki közvetlen kapcsolatot baleseti gyakoriság és profilmélység között. Így a korai (az előírt minimális profilmélység/kopásjelző elérése előtti) abronccsere szorgalmazása inkább a tervezett elavulás rendszerét támogatja. Senki sem dobja ki csak azért a cipőjét, mert koszos lett, vagy a félig kifogyott fogkrémes tubust – **miért kellene kidobni az olyan abroncsot, amelyről tudható, hogy egyáltalán nem balesetveszélyes?** A túl korai abronccserevel lerövidül a termék hasznos élettartama, ami nem csupán felesleges költséget ró a fogyasztóra, de környezetünk számára is nem kívánatos szennyező teherterhel.

Európában a korai abronccserevel évente 128 millió abronccsal többet

használnának az autósok, ami 9 millió tonnával több CO₂ kibocsátással járna – minden évben. A nem elhanyagolható környezetterhelés mellett a termék elhasználódás előtti cseréje jelentős (ugyanakkor felesleges) költséget róna az autósokra: ez az Ernst and Young számításai szerint ez 6 milliárd euró, csak Európában.

A különböző abroncsgyárakban nem egyforma teljesítményű abroncsok gurulnak le a gyártósorokról, és a köztük lévő teljesítménykülönbség idővel, a használat során egyre érezhetőbb lesz – de honnan tudhatja meg a fogyasztó, hogy a megvásárolt márkájú abroncs az egész élettartama alatt hasonlóan jól fog-e teljesíteni? Honnan lehet tudni, hogy nem kell majd idő előtt lecserélni az abroncsot? A jelenlegi abroncseszteket új termékekkel végzik, és senki nem foglalkozik vele, hogyan teljesít a termék a későbbi életszakaszában, használtan. A Michelin most felveti ezt a kérdést, mert a vállalat szerint csak a teljesítménytől függ a biztonság, nem pedig a profilmélységtől. **A Michelin arra szeretné rábírni a műszaki tesztingézeteket és a fogyasztóvédelmi szervezeteket, hogy kezdjék el az életciklusuk végén, minimális profilmélységnél is tesztelni a termékeket.**

A KOPÁS ELŐNYEI

Amikor balesetveszélyes helyzetekre gondolunk, először a vizes burkolaton vészfékezésre kényszerülő jármű képe villan be – jogosan, hiszen esős időben a féktáv hosszabb. De ez a helyzet

szerencsére Európában kisebb valószínűséggel fordul elő, mint gondolnánk, itt ugyanis a legtöbbször száraz utakkal találkozunk az autósok. Londonban az év 71%-ában (106,5 napon át)* szárazak az utak, Dél-Franciaországra feleannyi esős nap jut, így ott az idő 85%-ában találunk száraz utakat. A száraz fékhátás tehát nagyon fontos terméktulajdonság az abroncs esetében, hiszen Európában a leginkább ez teszi próbára a járművezetőket.

Amíg az abroncs egyéb módon nem sérült, **a futókopás előrehaladtával a száraz tapadás csak javul.** Hogy a világ különböző versenypályáin is látható, száraz időben a pilóta slick abronccsal versenyez; a hétköznapi autósok is tapasztalhatják, hogy a kisebb profilmélységű futóval jobb a tapadás száraz időben. Ilyenkor a kopott abronccsal gyorsabban fékez le a jármű, mintha ugyanazzal az új abronccsal tenné. Noha itt nem óriási eltérésekre kell gondolni a fékutaknál, a ladoux-i pályatesztek alkalmával határozott javulást tapasztalt a Michelin: száraz felületen egyre kisebb lesz a fékút, ahogy az abroncs tovább kopik.

A kopás másik kedvező mellékhatása a fogyasztásban mutatkozik meg. Minél kopottabb az abroncs, és kisebb a futó profilmélysége, annál kevesebbet fogyaszt a jármű, és tudjuk, hogy minden ötödik tank üzemanyagot arra használunk el, hogy az abroncs gördülési ellenállását leküzdjük, ez tehát megint előnyünkre szolgáló



NCSOKRÓL

változás. Az elhasználódott, megengedett profilmélységig lekopott futójú abroncs gördülési ellenállása az új termékének 80%-a. Ha az abroncs tehát egészen a megengedett kopásig a járművön marad, jobban ki tudjuk használni a leginkább üzemanyagtakarékos állapotát, és spórolhatunk az üzemanyagon.

Az abroncsok kötelező termékcímke-zése óta egyre többen figyelünk a zajterhelésre is, ami főleg lakott területen, városias környezetben zavaró kísérőjelenség. **A kopott abroncs további előnye, hogy kisebb külső gördülési zajjal jár.**

A Michelin úgy gondolja, hogy nem érdemes csak a profilmélység miatt idő előtt új abroncsokat venni, hiszen a használt abroncsok száraz tapadása és energiahatékonysága ilyenkor a legjobb – és marad a legjobb, egészen a termék teljes elhasználódásáig.

ÉLETTARTAM VÉGÉIG TARTÓ TELJESÍTMÉNY

A Michelin Ladoux-ban végzett tesztjei azt mutatják, hogy egyes használt abroncsok nedves burkolaton ugyanolyan jól teljesítenek, mint más abroncsok új állapotukban; illetve a tesztekben az is kiderült, hogy noha a profilmélység a nedves fékhatás tekintetében igen fontos tényező, fontosabb nála az abroncs mindenkoriteljesítménye.

Az abroncs teljesítménye több tényező függvénye: hatással van rá a vázszerkezet, a beépített alapanyagok, a gumikeverékek, a futómintázati kialakítás, a gumiblokkok geometriája, a mintázati csatornák és lamellák elhelyezkedése – ezektől függ az abroncs mindenkori teljesítménye, egészen addig, míg a futó le nem kopik a megengedett mértékig. Az abroncsok teljesítménye új korokban sem

egyforma, és a teljesítménykülönbség még hangsúlyosabb a kopott abroncsok összehasonlítása esetén.

A kötelező termékcímke bevezetése és az egységes szabályozás hatására az Európában hivatalosan forgalomba kerülő abroncsok mindegyike teljesíti a minimumkövetelményt, amennyiben új termékről van szó, a Michelin tesztjei során azonban kiderült, hogy egyes termékek esetében a nedves fékhatás az abroncs felszerelése után gyorsan romlani kezd, sőt akár a minimálisan megkövetelt szint alá is esik. Más prémium minőségű abroncsok ezzel szemben nem csak új állapotban hanem mindvégig, egészen a futómintázat lekopásáig meggyőző teljesítményt nyújtanak.

A Michelin ladoux-i fejlesztői azt találták teszteléseik során, hogy egy kopásjelzőig lekopott futójú prémium gumiabroncs ugyanolyan jól teljesíthet, mint egy vadonatúj, alacsonyabb teljesítménykategóriába sorolt gumiabroncs.

Vagyis az abroncs nedves fékútja és nedves kanyarstabilitása nem csupán a profilmélységtől függ, hanem a gumiabroncs teljesítményétől is: ezzel a bizonyított állítással most **az iparági tesztintézetekhez és a fogyasztóvédelmi szervekhez fordul a Michelin, mert szeretné elérni, hogy kezdjék el hasznos élettartamuk végén (a megengedett legkisebb profilmélységű futóval) is tesztelni a termékeket. A fogyasztók csakis így ismerhetik meg az igazságot a kopott abroncsról.**

Ernst & Young tanulmány - Gumiabroncs és a tervezett elavulás

- a nyári abroncs megengedett profilmélységének tekintetében világszerte már jó ideje egységes a szabályozás (1,6 mm);

- a gyakorlat azonban azt mutatja, hogy az európai autósok körében egyes abroncsszakmai szereplők azt szorgalmazzák, hogy már 3 mm-es profilkopásnál cseréljék le az abroncsot,
- noha a baleseti statisztikákat feldolgozó tanulmányok nem jutottak arra a következtetésre, hogy balesetmegelőzési szempontból indokolt lenne a 3 mm-es profilú abroncs lecserélése (1,6 mm helyett);
- a korábbra időzített, 3 mm-es profilmélységnél kikényszerített abronccsere az Európai Unióban jelentős környezeti és gazdasági hatással járna;
- A tervezett elavulás gyakorlata ellen ható két ajánlás: kötelező használt abroncs tesztek és sávos jellegű környezetvédelmi termékdíj kivetése a termékre.

LADOUX Michelin Technológiai Központ (kutató-fejlesztés)

A legfontosabb számok:

- 450 - hektárnyi terület, ebből mintegy 380 hektáron a tesztpályáktalálhatók
- 21 - darab, összesen 43 km hosszú tesztpálya
- 75 000 - teszt évente
- 2 milliárd - tesztkilométer
- 3300 - dolgozó
- 350 - féle szakma
- 72 - a Michelin abroncsok 72%-át Ladoux-ban fejlesztik

LADOUX R&D Campus/Ladoux KF kampusz:

- Az Auvergne-Rhône-Alpes régió legnagyobb épülete, alapterülete 67 000 m²
- 1 600 munkaállomás
- A kutatók mindennapjait megkönnyítő helyi szolgáltatások: bank, tisztító, cipész, fodrász, zöldséges és egyéb kereskedelmi egységek.



A HANKOOK DTM ABRONCSOK HŐTESZTJE A

A Hankook és a DTM a 2017-es szezon első külföldi állomása a Hungaroring volt. A minden bizonnyal legnépszerűbb nemzetközi túraautó bajnokság sorozatnak most negyedszer adott otthont a Hungaroring, mely 14 kanyarral az egyik legmegterhelőbb versenypálya a bajnokság naptárában. Fontos, hogy a pilóták a DTM kizárólagos beszállítója által biztosított Hankook abroncsokat a lehető leggyorsabban üzemű hőmérsékletre melegítsék, hogy a sok irányváltás, valamint fékezés és gyorsítás közben kihasználhassák a Ventus Race teljes tapadási potenciálját.

A szűk és kanyargós 4381 méteres Hungaroringen nem egyszerű az előzés. Erre a legjobb lehetőség a start-cél egyenesben adódik, amely 800 méter után egy éles jobbkanyarba torkollik. A 4-es és 11-es kanyarokban a legnagyobb a keresztgyorsulás, ahol körülbelül 160 km/órás sebességgel hajtanak át a pilóták. „Ezek a szakaszok az új, és rendkívül puha Hankook slick abroncsokat igen nagy terhelésnek teszik ki, amivel a Ventus Race minden nehézség nélkül képes megbirkózni” – állítja a Hankook DTM versenymérnöke, Thomas Baltes.

A pilótáknak különösen a verseny elején nem ajánlott túl agresszíven autózniuk, hogy a „hideg” abroncsokat a kanyargós szakaszokban ne tegyék ki túl nagy igénybevételnek. Amint a Hankook slick elérte az optimális hőmérséklettartományt, képes kibontakoztatni rendkívül nagy tapadási képességét. A Hankook versenyaabroncs-mérnöke szerint „A magasabb abroncsnyomással kombinált nagyobb kerékdőlés-szöggel a lassabb szakaszokon optimalizálható az autók vonóerőátvitel. A jármű beállítását a változatos szakaszoknak megfelelően, a lehető legkiegyensúlyozottabban kell megválasztani.”

A Budapeستől kb. 20 km távolságra található Hungaroring jellegzetessége a különleges fekvése. A „lapostányér” becenévre hallgató pálya egy völgyben kanyarog, ami ideális a nézők számára, mivel a pálya 80 százalékát fentről belátják a lelátókról. Ugyanakkor a katlanban való elhelyezkedés miatt napsütés esetén gyakran túl magasra szökik a levegő és a pálya hőmérséklete, amit az abroncsnyomás megválasztásakor számításba kell venni.

Mivel a versenypályán - főként az ideális nyomvonalon kívül - sok por, szennyeződés és ledörzsölődött gumi gyűlik össze, az autók sok hulladékot gyűjthetnek össze az abroncsokon, melyet aztán megint el kell távolítani menet közben. „Ez megakadályozható a slick abroncsok túlmelegedésének megfelelő beállításokkal történő elkerülésével. A Hungaroringen a Ventus Race szerkezete és futófelülete egyaránt nagy igénybevételnek van kitéve, az abroncsok terhelése a többi DTM pályához viszonyítva a közepes tartományban van” – állítja Thomas Baltes.

A rajongók nagy öröme Keszthelyi Vivien is kilátogatott a Hungaroringre a DTM versenyhétvégéjén. Még csak decemberben tölti be 17. életévét, de évről-évre egyre komolyabb bajnokságokban szerepel. Jelenleg az Audi TT Kupában versenyez, ahol szintén Hankook abroncsokon fut a mezőny, és amelyekkel Vivi is nagyon meg van elégedve. Tudtátok, hogy ő a világ egyik legfiatalabb női gyorsasági autóversenyzője?



HUNGARORINGEN





LEGYEN TPMS PROFI!

Gyorsítsa fel az ügyfelek kiszolgálását, optimalizálja a raktárkészletét, csökkentse a költségeit és felejtse el végleg a kudarccokat!



100% jármű lefedettség mindössze 3 univerzális szenzortípussal.

- Alacsony készlettel is azonnali ügyfél kiszolgálás
- Programozás az összes ismertebb TPMS eszközzel
- Piacvezető műszaki tartalom
- Egyszerű és gyors szerelés
- Állítható szelepszög, széles körű felni kompatibilitás
- Mindig aktuális és naprakészen használható készlet
- OE minőség, nagy megbízhatóság
- Akár 3 év gyári garancia
- 433 és 315 MHz
- Gyors szállítás
- Gyártói terméktámogatás

Takarítson meg értékes szervizidőt, javítsa a munka hatékonyságát!



Rövid munkafolyamat, az egyszerű adatkezelést és a jobb munkaszervezést segítő innovatív megoldások.

- Profesionális BARTEC TPMS diagnosztikai eszközök
- Integrált OBDII elektronika
- Vezeték nélküli adattovábbítás PC-re
- Logikus, könnyen megérthető és feladat-orientált magyar menürendszer
- Magyar nyelvű újratanítási információk
- Egyszerű



kezelés, rövid munkafolyamat • Praktikus méret, maximális mechanikai védelem • Ingyenes alkalmazás az egyszerű adatkezeléshez, gyors audit jelentések



- Alligator sens.it kiegészítő programozás
- Ingyenes, automatikusan frissülő adatbázis
- Statisztika az elvégzett munkákról
- Egyéni igényre szabott helyszíni betanítás
- Profesionális szerszámok az összes TPMS szelep szakember szereléséhez

Mutasson szakértelmet, növelje az ügyfelek bizalmát és elégedettségét!

Szerviz manager

1. Készletlista																					
	Gyártó: HUF Szelep leírás: HUF RD02-B-RD021 FEM SZILIP, 433 MHz PORSCHE, VW Típus/gyártójelzés: HUF RD02-B-RD021 OE termékkód: 500907275 Gyári termékkód OE: - Gyári termékkód All: 73801018 SCHI termékkód: 4012 Egyéb termékkód: 100705																				
2. OE szerszámok																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nyomókód értékek</th> <th>Szelep</th> <th>Állás</th> <th>Szelep állás</th> <th>Szelep áll. 2. lépés</th> <th>Újratanítási infó.</th> <th>Diagn.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Nyomókód értékek	Szelep	Állás	Szelep állás	Szelep áll. 2. lépés	Újratanítási infó.	Diagn.														
Nyomókód értékek	Szelep	Állás	Szelep állás	Szelep áll. 2. lépés	Újratanítási infó.	Diagn.															
3. Szerszámok																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>OE szerszám</th> <th>Termékkód</th> <th>Gyártó</th> <th>Típus</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>73801018</td> <td>HUF</td> <td>RD021</td> </tr> <tr> <td>Univerzális szenzor</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>2201</td> <td>Schrader</td> <td>EZ-szenzor 2.0 9mm vari</td> </tr> <tr> <td></td> <td>73803420</td> <td>HUF</td> <td>US44028</td> </tr> </tbody> </table>	OE szerszám	Termékkód	Gyártó	Típus		73801018	HUF	RD021	Univerzális szenzor					2201	Schrader	EZ-szenzor 2.0 9mm vari		73803420	HUF	US44028	
OE szerszám	Termékkód	Gyártó	Típus																		
	73801018	HUF	RD021																		
Univerzális szenzor																					
	2201	Schrader	EZ-szenzor 2.0 9mm vari																		
	73803420	HUF	US44028																		
4. Szerviz																					
Szervizt szakszerviz nélkül																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Termékkód</th> <th>Gyártó</th> <th>Típus</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>891309</td> <td>Alligator</td> <td>szerviz kit</td> </tr> </tbody> </table>	Termékkód	Gyártó	Típus	891309	Alligator	szerviz kit															
Termékkód	Gyártó	Típus																			
891309	Alligator	szerviz kit																			
Szelep, vagy kábel szerelés																					

Egyedülálló internetes megoldásunk hatékonyan segíti a napi feladatok elvégzését és az ügyfél érdeklődések profi kezelését.

A TPMS szerviz és értékesítés komplex feladat, amely jelentős erőforrást köthet le és sok információt igényel. Ezért nem mindegy, hogy mennyi időt vesz igénybe ezek megszerzésére és az ügyfél ajánlatok elkészítése. Az online SZERVIZ MANAGER használatával azonnal hozzájut az adott autóra vonatkozó összes műszaki, ár és készletinformációhoz. Így percek alatt pontos és megbízható ajánlatot adhat ügyfeleinek és azonnal meg is rendelheti a szükséges alkatrészeket.

Tegye fel szervizét Magyarország TPMS térképére!

TPMS SZERVIZ KERESŐ

Itt az Ön szakszerviz partnerjeinek listája, amelyek segítségével megtalálhatja a legközelebbi szervizt, vagy csak a legközelebbi szervizt keresheti a gépjármű típusa alapján.

TPMS MANAGER PARTNERSZERVIZEK

Az online TPMS MANAGER használatával azonnal hozzájut az adott autóra vonatkozó összes műszaki, ár és készletinformációhoz. Így percek alatt pontos és megbízható ajánlatot adhat ügyfeleinek és azonnal meg is rendelheti a szükséges alkatrészeket.

A TPMS MANAGER végfelhasználóknak szóló weboldala az ügyfelek tájékoztatása mellett szervizpartnerünk támogatását is szolgálja. Célja, hogy az interneten megoldást kereső potenciális ügyfeleket a közelükben lévő szervizpartnerünkhöz irányítsuk. Ha az Ön szervize is megtalálható a keresőben, az több ügyfelet és nagyobb értékesítési potenciált jelent. A weboldalon lévő információk emellett segítik az ügyfelek tájékoztatását is, így az ügyfél a szervizben már rövidebb idő alatt lekezelhető.

További információk és kapcsolatfelvétel:

Mobilio Kft., 1021 Budapest, Húvösvölgyi út 54. 5. ép.

Tel.: +36-1-398-1341 • Fax: +36-1-398-1343 • E-mail: tpms@mobilio.hu • Weboldal: www.tpmsmanager.hu

Apollo Talent Show



Western postakocsi hajtó versenyen is részt vehettek, de akár az „Apollo Talent Show” névre hallgató tehetségkutatóban is próbára teheték ének vagy tánc tudásukat a gyöngyöshalászi abroncsgyár dolgozói és családtagjaik a hétvégi II. Apollo Családi Napon. A rendezvényre több mint félezer vendég érkezett, köztük a duális képzésben résztvevő gyöngyösi és hevesi diákok.

Az egész napos családi program részeként sportprogramokkal, gyerme-

keknek szóló játékokkal, henna festéssel, valamint tombolával és értékes nyereményekkel is várták az „Apollo Család” tagjait. Emellett volt bűvész bemutató, lovasbemutató, magyar és indiai táncok.

A családi nap egyik érdekes momentumaként egy hatalmas Apollo traktorabroncsra hagyhatták kézjegyüket a munkavállalók, illetve üzenhettek, hogy miért szeretnek a vállalatnál dolgozni.



Barcelona

Három nap Barcelona? Ennyi minden belefér

Sosem jártam még Barcelonában, de akármelyik ismerősöm ellátogatott a spanyolok egyik kedvenc tengerparti városába, csakis áradozni tudott a helyről. Ezer éve terveztem, hogy elrepülök ide és most volt szerencsém a Firestone márka jóvoltából megtenni ezt. A villámlátogatás során nem csak az új Firehawk abroncsot tesztelhattük a városi forgatagban és a hegyek lankás szerpentinein. Meglátogattuk Barcelona kihagyhatatlan nevezetességeit is, sőt a Primavera Sound fesztiválon is partiztunk. Ami mellett meg egyszerűen nem mehetek el szó nélkül, hogy Barcelona legmenőbb hotelében, a W-ben foglaltak nekünk szobákat. Menőséges, igaz?

Amit látnod kell

Először a Sagrada Familia (Szent Családtemplom) ikonikus épülete felé vettük az irányt, mert ha Barcelona, akkor ez a hely kihagyhatatlan. A templom történetét szinte mindenki ismeri, első követ még 1882-ben tették le és a mai napig befejezetlen. Talán azt is mondhatnánk, hogy ez tette híressé. A monumentális templom nem csak kívülről, hanem belülről is varázslatos, a magyar nyelvű tárlatvezetés pedig csak még több infóval szolgált nekünk, laikusoknak az épületről, a tervezőjéről Gaudiról és a koncepcióról.

Park Güell

A Gaudí által tervezett épület után egy másik nagy turistacsalogató pont következett, a Park Güell. Ez egy 17 hektáros területen fekvő nyilvános városi park kertekkel és építészeti különlegességekkel. Ma Antoni Gaudí épületeinek keretében az UNESCO Világörökség részét képezi.

Ilyen piacot még nem pipáltam

Miután kisétáltuk magunkat a tűző napon,





elindultunk, hogy valami frissítő után nézzünk. A belvárosi La Rambla sétálóutca felé vettük az irányt, hiszen ott található a világ egyik leghíresebb piaca, a Mercat de la Boqueria. Ne egy Nagy Vásárcsarnokot képzelj el, nincs akkora, de mindent megkapni, ami szem-szájnak ingere, sőt, jóval több mindent is. Annyit mondanék csak, hogy én ilyen gyönyörű és hatalmas gyümölcsöket még sosem láttam. Folyadékpótlásként megittunk vagy háromféle, frissen facsart gyümölcslevet, amit változó áron, hol 1.50, hol 2.50 euróért, vagyis kb. 500 - 750 forintért kínáltak, per darab.

Ez a város szabad

Barcelona hangulatát nehéz lefesteni. A kaotikusnak tűnő épületek, a pálmafák és nagy sugárutak, az ici-pici utcák (ahol amúgy a legjobb tapas bárokat találni) és a tengerpart egy olyan elegyet hoz létre, ami semmihez sem fogható. Egyik legkülönlegesebb kerülete a 7,5 négyzetkilométeres Eixample, amit a hosszú és széles sugárutak és rácsos elrendezés jellemez. A négyzetes blokkok levágott sarkai élesen megkülönböztetik azokat más kerületektől. Ez persze a kerületben sétálva nem, csak a levegőből olyan hihetetlenül látványos.

Az izgalom csak most jön

Az első nap izgalmai után a második nap még több adrenalin tartogatott. Ekkor egy gyors előadás következett, ahol mindent megtudhattunk az új Firehawk abroncsról. Többek között azt is, hogy arra tervezték, hogy sokkal több ideig teljesítsen mint versenytársai és egy speciálisan kifejlesztett gumikeverékből van. Mondjuk ezt így a tesztvezetés előtt azért jó tisztázni, mert bármikor lecsaphat egy hatalmas nyári vihar, viszont így a csúszós úton sem kell félnünk. A beszámoló után elindultunk a tanpályára, ami Barcelonától kb 120 km-re feküdt. A legelső program egy vagány gokartozás volt, majd élesben is teszteltük a gumik tudását, amit nagyon vártunk, hiszen azt ígérték, hogy kategóriájában a Firehawk biztosítja nedves terepen a legjobb tapadást.

Valóban működik

Én régóta vezetek és tudom milyen az, ha elveszítí az ember az autó felett az uralmát. Félelmetes. Na, itt ilyen érzésem egyszer sem volt, pedig rengeteg olyan feladat volt, ami próbára tette az abroncsokat. Volt itt rántópad, esős utat imitáló útszakasz, sőt még vészfékezés is. Nem hazudok, ha azt mondom, hogy mindegyik feladtnál a tor-

komban dobogott a szívem, de egyszer sem volt halálfélelmem, amit azért nem bánok.

A hegyekben is megállja a helyét

A tanpálya után minden páros kapott egy saját autót, amit a több mint 100 kilométerre fekvő Barcelonába kellett visszavezetnie, persze egy kicsit megvariált útvonalon, nem a biztonságos autópályán. Ezt a részét élveztem igazán. Hatalmas hegyek ölelésében, kacskaringós és szűk szerpentinen teszteltük a gumikat és őszintén mondom, átmentek. A legkisebb megcsúszást vagy kilengést sem tapasztaltam, pedig rendszeren rángattam a kormányt, nem kíméltem az autót.

Egy kis kitérő

A visszaúton egy kis kitérőt is tettünk. Montserrat hegyének ölelésében megpihentünk egy kis faluban, ahol pár kisebb folyó is csordogált. Itt régi katalán játékokat és különféle helyi szokásokat ismerhettünk meg. Miután felfrissültünk, ismét az autóban találtuk magunkat, hogy végleg pontot tegyünk a kalandos nap végére, Barcelonába visszaérve.

Primavera Sound

Miután letettük az autókat és konstatáltuk, hogy a Firestone új abroncsa valóban állja a sarat mind vizes felületen, mind durva hegyi utakon is, elindultunk a Primavera Sound fesztiválra. Ez a fesztivál Spanyolország egyik legismertebb és legnagyobb durranása. A világ minden tájáról érkeznek ide emberek, hiszen nem csak a programok menők, de a maga a helyszín is. 150 ezer ember tombol minden nap a tengerparti fesztiválon, ahol a legnagyobb nevek zenélnek. Szerencsére nekünk nem kellett a hatalmas tömegen keresztül átmásznunk, a Firestone VIP stégére invitáltak minket, ahol ételek és italok között élvezhettük a nyár első fesztiválját. Összességében egy olyan élménnyel gazdagodtam, ami nem csak abban győzött meg, hogy a jó abroncs mennyire fontos, mégha csak városban használod is. Rájöttem, hogy mennyire szeretek utazni és hogy Európán belül is mennyi minden van, amit még nem láttam, pedig régóta érdekel. Mindenkinek ajánlom, hogy fogja magát és induljon el, ha teheti, hiszen a hasonló élményeket senki nem veheti el tőlünk.

Forrás: Femcafe.hu
Írta: Sebó Krisztián



ALLIANCE MPT 580

- Mezőgazdasági, ipari, MPT gumibroncs teleszkópos, homlok- és kotrórakodókhoz
- Az erős radiálkarkasz nagy teherbírást és rendkívüli stabilitást nyújt
- Optimalizált gumikeverék és hajlított középső bordák kemény talajhoz
- Rendkívül kopásálló, hosszú élettartamú
- Biogázüzemekben kiválóan használható

Az Alliance 580-as gumibroncsot speciálisan a különböző felületeken történő kombinált felhasználásra fejlesztették ki. Még a nagyon kemény felületeken is kiváló a kopásállósága, köszönhetően a speciális gumikeveréknek.

Az Alliance 580 minden tekintetben meggyőzi: hosszú élettartam és nagyon jó ár - értékarány.

Érdeklődjön kereskedőinknél!



580 Agro Industrial

 **ALLIANCE**
ENGINEERED TO KEEP YOU AHEAD



Bohnenkamp

■ ■ ● Moving Professionals

Bohnenkamp s.r.o.

Telephely 2890 Tata, Magyarország, Ady Endre u. 13.

900 01 Modra, Szlovákia • Tel: +421 (0) 33 6486-100 • www.bohnenkamp.hu



Grip the Earth

BluEarth-Es ES32

 **YOKOHAMA**

<http://www.yokohama.hu>

ÚJ


BluEarth-A ES30


BluEarth BV.02


BluEarth-Es ES32

Kizárólagos forgalmazó: **ALCAR Hungária Kft.** Tel.: 06 1 430 6700 www.alcar.hu