A jó szenzorválasztás a sikeres TPMS szerviz egyik kulcsa. Ne pazaroljon értékes szervizidőt a problémák kezelésére, töltse fel TPMS szenzor készletét a legjobb megoldásokkal, most egyedülállóan kedvező árakon!

EZ-sensor 1.1



8 990 Ft + ÁFA

- Az eredeti és legelső programozható, univerzális Schrader szenzor továbbfejlesztett változata
- Minden komolyabb TPMS eszközzel programozható
- Szabadalmaztatott programozási technológia, kedvező ár és OE minőség az utánpótlás piac számára
- Több mint 650 európai autótípushoz használható (adatbázisától függő)
- Kompatibilis az összes szükséges TPMS installációs, újratanítási és azonosítási funkcióval
- Fix 20° fém szelep, egyszerű szerelés

ALLIGATOR sens.it



10 000 Ft + ÁFA

- Sokoldalúan felhasználható, programozható univerzális szenzor
- A komolyabb TPMS eszközök mellett az Alligator saját, ingyenes EU és USA adatbázisból is programozható (PTU programozó pad szükséges!)
- Az elsőszerelésű szenzorokkal kompatibilis működés
- Folyamatosan bővülő lefedettség, több mint 800 európai autótípus
- Együttműködik a legújabb kerékpozíció azonosító rendszerekkel is
- Állítható szelep, egyszerű és időtakarékos szerelés, egyetlen nyomaték
- Külön is rendelhető szenzor, négy különböző színű szelep
- A sens.it szelep az elsőszerelésű Huf/Beru szenzorokhoz is használható

EZ-sensor 2.0



10 490 Ft + ÁFA

- A programozható, univerzális Schrader szenzorok új generációja
- Az összes komolyabb TPMS eszközzel programozható
- Az elsőszerelésű szenzorokéval megegyező architektúra és minőség
- Folyamatosan bővülő lefedettség, több mint 800 európai autótípus, a használt TPMS eszköz adatbázisától függően
- Kompatibilis az összes meglévő és fejlesztés alatt álló TPMS technológiával, beleértve a legújabb kerékpozíció azonosító rendszereket
- Potenciálisan akár 100%-ot is megközelítő lefedettség
- Kis súly, állítható szelep, egyszerű és időtakarékos szerelés

IntelliSens
The smarter sensor



10 990 Ft + ÁFA

- Huf gyártmányú, prémium minőségű, konfigurálható univerzális szenzor
- Az összes komolyabb TPMS eszközzel konfigurálható
- Többszörösen tesztelt protokollok, egyedülállóan magas megbízhatóság
- 85%-os jármű lefedettség egyetlen szenzorral (4020-as EU típus)
- A prémium járműszegmens számára gyártott Huf OE szenzorokkal azonos szenzor architektúra és minőség
- Teljes kompatibilitás a legfejlettebb TPMS technológiával, beleértve a legújabb kerékpozíció azonosító rendszereket is
- 0 és 40° között állítható szelepszög, szabadalmaztatott szelep az egyszerű és gyors beszerelés érdekében

Az akciós árak legalább 12 db-os összmennyiség rendelése esetén érvényesek.

A szervizben készleten tartott szenzorok típusa több szempontból is döntően befolyásolja a munka hatékonyságát és a készletekben álló pénz megtérülését. De melyek azok a tényezők, amelyeket a szenzorok kiválasztásánál mérlegelni érdemes?

Univerzális programozhatóság, széles körű eszköz kompatibilitás

A hatékony TPMS szerviz feltétele a készleten lévő szenzorok elméleti lefedettségének tényleges kihasználása, az egyes feladatokhoz leginkább megfelelő megoldás kiválasztása. A csak egy meghatározott, általában a szenzorgyártó által kínált eszközzel programozható szenzorok szükségképpen korlátozzák a mozgásteret és nem biztosítják a legújabb szenzortechnológiák gyors lekövetését. További járulékos hátrány lehet, hogy sok szempontból előnytelen tulajdonságokkal rendelkező és nehézkesebben használható TPMS eszköz használatát tehetik szükségessé. A gyakorlati munka során ez jelentős plusz időráfordítással járhat. Az ilyen eszközök nem használhatók a teljes lefedettség eléréséhez szükséges egyéb univerzális szenzorok programozásához ezért egyes autótípusokhoz a gyári vagy az azt helyettesítő ún. „direkt fit" vagy az OE szenzorok készletezésére is szükség lehet.

A három piacvezető univerzális TPMS szenzortípus, az **Alligator sens.it**, a **Schrader EZ-sensor** és a **Huf IntelliSens** programozására vagy konfigurálására ezzel szemben a legtöbb komolyabb TPMS eszköz alkalmas. A TPMS eszközök közötti választásban ez a három szenzortípus maximális rugalmasságot biztosít és lehetővé teszi az egyes alternatívák tulajdonságai és előnyei alapján történő döntést.

Az adatbázisok eltérő tartalma miatt az adott szenzor és eszköz kombinációval elérhető lefedettségek eltérnek egymástól. Ezért több adatbázis használatával új szenzortípus használata nélkül is növelhető a lefedettség. Az Alligator sens.it univerzális szenzorok egyedülálló előnye, hogy a TPMS eszközök mellett az Alligator által fejlesztett adatbázisból is programozhatók. Az interneten keresztül elérhető adatbázis ingyenes és a frissítéssel sem kell foglalkozni, mert mindig a legaktuálisabb verzió áll rendelkezésre.

Az ismert TPMS eszközgyártók, mint pld. a Bartec és a vezető szenzorgyártók között szoros együttműködés van, ami garantálja az új szenzortechnológiák gyors lekövetését. Ez biztosítja, hogy a készleten lévő szenzorok képességei mindig maximálisan kihasználhatók. Emellett a Bartec a piaci igényekre reagálva olyan adatbázis bővítményeket is kínál, amely lehetővé teszi további, második vonalbeli szenzorok kezelését is.

A fő szenzortípusok tulajdonságai és az ebből fakadó különbségek

A szerviz számára az alacsony készlettel és kevés szenzortípussal elérhető legmagasabb, akár 100%-os azonnali kiszolgálási szint jelenti a kívánatos megoldást.

Jelenleg nem létezik olyan szenzor, amely egymagában 100%-os lefedettséget képes biztosítani. Az egy szenzorra és egy eszközre épülő rendszerek pedig tovább növelik az egyedi megoldások számát és szükségességét. Az ideális megoldást ezért a többféle eszközzel is programozható univerzális szenzorokból összeállított készlet jelenti, amely akár 2-3 szenzortípus használatával is 100%-os lefedettséget képes biztosítani.

A legrugalmasabb megoldást az olyan „üres", ún. programozható szenzorok jelentik, mint pld. az Alligator sens.it vagy a Schrader EZ-sensor. Ezek olyan technikai színvonallal rendelkeznek, amely lépést tart a TPMS technológia autógyári fejlődésével. Lefedettségük pedig az adatbázisok fejlődésével párhuzamosan bővül, tehát az új technológiák és autótípusok megjelenésével a szervizben lévő készlet nem válik elavulttá.

A gyárilag többféle protokollt tartalmazó ún. konfigurálható szenzorokra ez már nem teljesen igaz. Ez a szenzortípus nem aktualizálható, tehát az új autótípusok megjelenésével vagy a lefedettség növelésével újabb szenzorverziók alkalmazása és készletezése válik szükségessé, miközben esetleg még a korábbi verziók is készleten vannak. A szerviz számára ez többféle készleten tartott terméket, növekvő készletszintet, az eltérő tudású szenzorverziók nyilvántartása pedig többlet adminisztrációt jelenthet. A konfigurálható szenzorok esetében különösen fontos a protokollok megbízható működése, hiszen azok utólag nem írhatók át és nem módosíthatók.

A jó minőségű konfigurálható szenzorral viszont idő takarítható meg és kiegészíthető a programozható szenzorokkal elérhető lefedettség. A TPMS MANAGER univerzális szenzorkínálata a két legfontosabb programozható szenzor mellett ezért tartalmazza a Huf IntelliSens típust is. A 85%-ot meghaladó lefedettségnek, a többszörösen ellenőrzött protokolloknak és a gyártó prémium szegmensben elfoglalt autógyári beszállítói pozíciójának köszönhetően a Huf IntelliSens a legmagasabb minőségi szintet képviseli a konfigurálható univerzális szenzorok piacán. A felső kategória, a luxus és sportkocsi szegmens számos típusához az IntelliSens szenzorok jelentik a legmegbízhatóbban működő utánpótláspiaci megoldást. A megbízhatóság mellett a Huf IntelliSens szenzorok nagy előnye, hogy az olcsóbb típusoktól eltérően több alkalommal is átkonfigurálhatók.

A programozás és újratanítás időigénye és megbízhatósága

Bár a szükséges protokoll aktiválása és rögzítése a konfigurálható szenzorok esetében gyorsabb folyamat, a programozási és konfigurálási időben jelentkező, néhány tíz másodpercben mérhető különbség a teljes TPMS szervizfolyamaton belül elhanyagolható. A megbízhatóság azonban elsőrendű szempont, hiszen egy rosszul működő protokoll és az emiatt szükségessé váló hibakeresés már komoly időráfordítást igénylő problémát okozhat az újratanítási eljárás során. Az Alligator sens.it, a Schrader EZ-sensor és a Huf IntelliSens szenzorok magas megbízhatósági szintjét a gyári beszállítói pozíció, az elsőszerelésű szenzorokkal azonos funkcionalitás és az ellenőrzött protokollok biztosítják. Ezek a szenzorok kompatibilisek a szenzorpozíció meghatározásához használt legújabb autógyári technológiákkal is, amelyek a kevésbé fejlett, második vonalbeli szenzortípusok számára sokszor megoldhatatlan problémát, a szerviz számára pedig elvesztegetett időt, vagy akár elvesztett ügyfelet is jelenthet.

A szerelés időigénye, alkatrész kompatibilitás és beszerzés

A gyakorlati munkában nem elhanyagolható szempont a szerelésre fordított idő. A széles határok között állítható szelepszög, a szerelésnél alkalmazandó egyetlen fix nyomaték érték, a megfelelő szerszám illetve az Alligator és Huf szelepek 100%-os kompatibilitása olyan előny, amellyel értékes szervizidő takarítható meg. Emellett alacsonyabb készlettel is jobb azonnali kiszolgálás biztosítható. A TPMS manager kínálatában lévő mindegyik szenzorhoz a szelep külön is rendelhető, ami az esetleges szerelési hibák azonnali, kis költséggel való korrekcióját teszi lehetővé. Termékkínálatunkban emellett az összes fontos elsőszerelésű TPMS szelep felújításához és javításához szükséges alkatrészek és szerszámok is megtalálhatók.

A legnagyobb lefedettséget biztosító készletszint

A szerviz számára a minél alacsonyabb készlet és a 100%-hoz közelítő azonnali kiszolgálási arány jelenti a kívánatos megoldást. Ezen belül fontos a szenzortípusok és a konfigurálható szenzorok esetében elkerülhetetlen szenzorváltozatok számának a korlátozása. A több szenzortípus és verzió készletezése már eleve nagyobb tőkét köt le így különösen bosszantó, ha a meglévő készlet mégsem használható és az újabb autók kiszolgálásához további szenzorok beszerzésére van szükség.

A TPMS MANAGER hatékony megoldást kínál erre a problémára is. A 3 típus készletezése nem igényel jelentős befektetést, a készlet könnyen áttekinthető és akár típusonként egy-egy garnitúra készleten tartásával már azonnali kiszolgálás biztosítható a legtöbb ügyfél számára. Feltételezve, hogy a szenzorok képességeit kihasználni képes TPMS eszköz és alternatív programozási lehetőség rendelkezésre áll, egy 12-16 db-os, folyamatosan utántöltött készlet optimális lehetőséget biztosít a TPMS szervizben rejlő üzleti lehetőségek kihasználására.

A TPMS MANAGER kínálata azonban nem korlátozódik csupán egyes termékekre és a legjobb, leghatékonyabb megoldást biztosító szenzorokra.

A gumi és gyorsszervizek számára fejlesztett TPMS MANAGER egy olyan átfogó programot jelent, amely tartalmazza a profi TPMS szervizhez szükséges összes eszközt, terméket, ismeretet és háttértámogatást. Szervizpartnereink eredményes tevékenységét a gyakorlati szempontok és tapasztalatok alapján fejlesztett funkciók és E-tréning modulok támogatják, amelyek a weboldalon keresztül érhetők el.

Ezek olyan területeken nyújtanak érdemi segítséget, mint például az autótípus szerinti alkatrész azonosítás, munkalap és árajánlat készítés, munkafolyamatok kialakítása vagy az értékesítés. A programot átfogó kínálatot nyújtó WEBSHOP és 24h szállítás teszi teljessé.



Kapcsolatfelvétel és regisztráció: www.tpmsmanager.hu

Ha átfogó és működő megoldást keres, ha fontos Önnek a jó szakmai háttér, ha a TPMS szervizfeladatok egyszerű, hatékony és eredményes megoldására vágyik, csupán egyetlen dolgot kell tennie. Regisztráljon és legyen a TPMS MANAGER szervizpartnere.

Mobilio Kft., 1021 Budapest, Hűvösvölgyi út 54., 5. épület
Tel: 06-1-398 1341, Fax: 06-1-398 1343,
E-mail: tpms@mobilio.hu / web: www.tpmsmanager.hu